

# ČD

pro vás

4 / 2024 / ROČNÍK 16 / ZDARMA

## Tomáš Plekanec

Jako hokejový trenér  
se ještě necítím



**Olomouc – Praha**

Již za 2 hodiny 8 minut  
34× denně

**„Ve vlaku  
si můžu  
připravit  
prezentaci.“**



Pojed'te s námi.  
[www.cd.cz/vevlaku](http://www.cd.cz/vevlaku)



**České dráhy**  
Moderně a spolehlivě

# Editorial



## Trudnomyslnost nemá šanci

### Vážení čtenáři, milí spolučestující,

minule se pan šéfredaktor vyznal, že už chce jaro. A je to tady: teploty rostou, dny se prodlužují a optimismus se intenzivně vlévá do žil. Posun času, který toto období provází, pro mě symbolicky uzavírá období zimního spánku a já nadšeně vstupuju do světlejšího a barevnějšího půlroku. Mnozí ale snášejí přechod ze zimy do tepla hůř. Počasí je nestálé, rychle se mění a náš organismus na to nezřídky zareaguje únavou, skleslostí, či dokonce stonáním. Pozorně proto sledujme, co tělo zrovna potřebuje. Na východě země najdete příležitost jak k výdeji, tak načerpání energie. Sílu zúročíte v Hostýnských vrchách, baterky dobijete třeba ve Valašském Meziříčí na jednom ze dvou zámků nebo v místním wellness. Volají-li vás větší dálky, vyrazte na túru po některé z tras sítě Via Czechia. Cestu si můžete rozfázovat a k jednotlivým východištím přijet po kolejkách. Ke zdoření vzdálenosti využijte bicykl. Vlak a kolo lze jednoduše kombinovat díky úschovněm Biketower. A hokejoví fanoušci již plánují, jak zvládnout co nejvíc utkání na mistrovství světa v Praze a Ostravě, stejně jako osobnost tohoto čísla – nový asistent trenéra národní hokejové reprezentace Tomáš Plekanec. Zdá se mi, že letošní jaro bude natolik nabitě, že na nějaké chmury nebude prostor. Co nejvíc sluncem zalité cesty nejen vlakem vám přeje

**Simona Smithová**  
zástupkyně šéfredaktora

Příští číslo vyjde  
**1. 5. 2024**

**ČD**  
pro vás

magazín  
společnosti  
České dráhy  
[www.cdprovas.cz](http://www.cdprovas.cz)  
[cdprovas@cd.cz](mailto:cdprovas@cd.cz)

**Tištěný náklad**  
60 000 ks

**Vydavatel**  
České dráhy, a.s.  
IČ: 709 942 26

**Datum a místo vydání**  
27. března 2024, Praha

**Redakce**  
ČD pro vás  
Generální ředitelství ČD  
nábřeží L. Svobody 1222  
110 15 Praha 1

**ISSN**  
1210-9142

**Šéfredaktor**  
Petr Horálek

**Redakční rada**  
Františka Haisl Vidnerová  
Simona Smithová  
Jakub Otava  
Jiří Jeřeta  
Petr Vondráček

**Grafika, DTP a produkce**  
sevenart s.r.o.

**Inzerce a předplatně**  
[info@cdprovas.cz](mailto:info@cdprovas.cz)

**Tisk**  
Walstead  
Moraviapress s.r.o.

Vychází 12× ročně.

Registrováno  
Ministerstvem kultury ČR  
pod ev. č. E 6931.

**Pro autory a soutěžící:**  
Informace o poskytování  
a zpracování osobních  
údajů a jejich ochraně  
podle platné legislativy  
GDPR najdete na  
[www.cdprovas.cz](http://www.cdprovas.cz).

**ČD České dráhy**  
Moderně a společlivě

38

**4 Novinky**

České dráhy vypraví mimořádné spoje na mistrovství světa v hokeji v Praze a Ostravě.

**6 Vlakem na výlet**

Na začátku dubna otevírá své brány většina hradů a zámků. Nebo se vydáte raději do pražské Stromovky?

**8 Tomáš Plekanec**

Jeden z nejslavnějších českých hokejistů na konci loňského roku náhle ukončil kariéru. Co teď dělá a jak se mu změnil život?

**16 Valašské Meziříčí**

Navštivte město, kde mají dva zámky a okouzlující výhledy z okolních kopců.

**18 Tajemství hradu v Karpatech**

Kde se nachází vesnice Vyšné Vlkodlaky ze slavné české komedie? Přece ve skanzenu v Rožnově pod Radhoštěm!

**20 Přes Kelčský Javorník**

Vydejte se na túru do Hostýnských vrchů a navštivte majestátní valašskou katedrálu.

**22 Operace Tetřev**

V listopadu 1944 se fašisté rozhodli neprodyšně uzavřít a pročesat velkou část Beskyd, aby potlačili partyzánský odboj.

**24 Rodinné výlety**

Zabavte děti na farmě u zvířátek, v lese na naučné stezce nebo v kavárně u deskových her.

**26 Atlantic**

Zavzpomínejte na éru rychlých parních lokomotiv s velkými koly, které ale utáhly jen lehčí vozy.

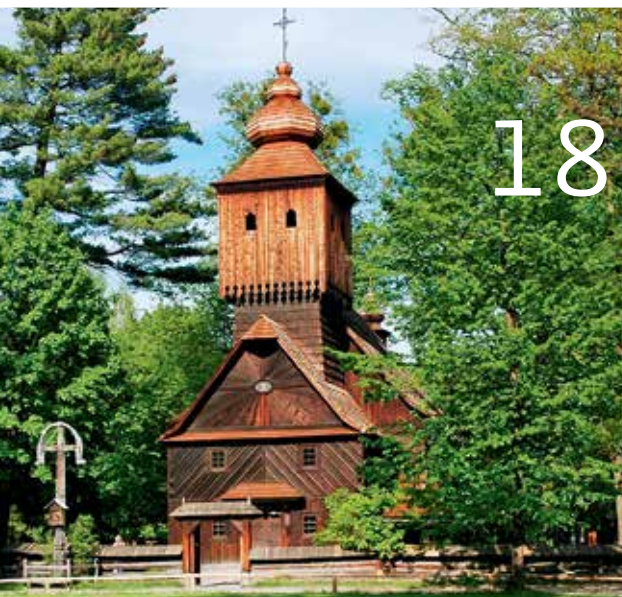


34



40





18

26



8



# Obsah

Duben 2024

34

## Nová vozidla

V letošním roce nasadí České dráhy do provozu rekordní počet nových jednotek a lokomotiv, a to v regionální i dálkové dopravě.

38

## Obhajoba pastelky

Výtvarnice Marie Brožová chystá výstavu, ve které představí svá díla vzniklá v uplynulých 20 letech.

40

## Štúrovo a Ostřihom

Vydejte se přímým vlakem do termálních lázní a do bývalého královského sídelního města.

44

## Kodaň

Procestujte dánské hlavní město na skládacím kole a uvidíte víc než jen malou mořskou vílu.

52

## Modrá pětka

Dokážete proškrtat osmisměrku a najít Fantomase mezi hokejovými fanoušky?

54

## Kulturní tipy a recenze

Jak dopadne příští občanská válka v USA? A dokáže mladá dvojice přežít návštěvu nezvané tchyně?

60

## Prokletý vodní kanál

O umělém spojení mezi Dunajem, Odrou a Labem se mluví od středověku. Zatím bez výsledku.

62

## Salátová hitparáda

Vyzkoušejte jako hlavní chod spoustu čerstvé zeleniny s výraznou záhlvkou a různými přísadami.



## Objevujte svět nejslavnější stavebnice světa

Máte rádi stavebnice LEGO®? Za 50 ČD Bodů z věrnostního programu nyní získáte 30% slevu do soukromé sbírky Museum of Bricks nebo slevu 10% do Hotelu Museum of Bricks v Kutné Hoře. Expozice legendárních kostiček se nachází rovněž v Praze, Poděbradech a ve Špindlerově Mlýně. Brzy se otevře i v Hatích u Znojma. Návštěvníci se zde mohou pokochat modely historických staveb i originálními výtvary talentovaných stavitelů. [www.museumofbricks.cz](http://www.museumofbricks.cz)



## Prodejní terminály MOPAJ jsou pohodlné a rychlé

Cestující Českých drah mohou využít nové prodejní terminály MOPAJ (MObilní Prodejní Automat Jízdenek). První část těchto terminálů druhé generace se již objevila na Zlínsku v 16 jednotkách RegioShark a RegioNova a na vybraných nádražích na Plzeňsku. Postupně však zamíří do dalších krajů. Obsluha terminálů s dotykovým displejem je jednoduchá, rychlá a intuitivní. Cestující si jejich pomocí koupí jízdní doklady podle různých tarifů, jednotlivé i časové jízdenky, nabijí elektronickou peněženku a využijí další funkce.



# Vlakem na mistrovství světa v hokeji

České dráhy během Mistrovství světa IIHF v ledním hokeji 2024 zajistí přepravu reprezentačních týmů, rozhodčích, organizátorů i fanoušků mezi místy konání zápasů v Praze a Ostravě. Jako oficiální dopravce letošního světového šampionátu vypraví od 10. května celkem sedm párů mimořádných spojů SC Pendolino. Přesuny hokejistů mezi hotely, stadiony a nádražími v obou městech proběhnou prostřednictvím společnosti ČD Bus.

Vlaky SC Pendolino a InterCity urazí cestu mezi hlavními nádražími v Praze a Ostravě za 3 hodiny 12 minut. Vedle klimatizovaných souprav jsou vybaveny palubní sítí wi-fi a nabízí občerstvení v restauračních vozech nebo formou služby ČD Minibar. Po kolejích lze cestovat přímo až k pražské O<sub>2</sub> areně, která je vzdálená pouhých několik minut chůze od libeňského nádraží. Na něm zastavuje většina vlaků z východní části republiky i regionální spoje.

Po kolejích můžete pohodlně cestovat z různých míst republiky také na zápasy v ostravské Ostravar areně. Železniční stanice Ostrava-Vítkovice leží zhruba 20 minut chůze od sportovního stánku Vítkovice aréna a zastavují zde pravidelné regionální spoje na lince Ostrava-Svinov – Havířov – Český Těšín. Národní dopravce též ve spolupráci se slovenskou společností ZSSK nabídne speciální přímé spoje na trase Košice – Žilina – Ostrava-Vítkovice a zpět.

## 18 640

**nalezených předmětů** bylo evidováno ve vlacích Českých drah za rok 2023. Celkem 9 463 věcí se podařilo vrátit majitelům.

## Parní lokomotivy v analogových časech

Obrazová publikace Parní lokomotivy v analogových časech, plná kvalitních černobílých fotografií s poutavými příběhy, je nově k dostání v ČD Fanshopu. Kniha od renomovaného autora Jiřího Woitsche se zaměřuje na dobu, kdy parní lokomotivy mizely z našich tratí a končily na šrotištích. Některé měly štěstí, že se na koleje vrátily jako filmová rekvizita nebo pro potěšení příznivců páry při nostalgických jízdách.

[www.cd.cz/fanshop](http://www.cd.cz/fanshop)



**pont** to go

## Dubnový tip z pohodlných obchodů na trase

Představujeme vám zbrusu novou pochoutku Orion Banány bílé, které jsou nyní dostupné na vybraných nádražích v prodejnách PONT to go. Milovníci

tradičních banánů v čokoládě nebo ti, kteří rádi objevují nové chutě, by tento hit s ikonickým tvarem rozhodně měli vyzkoušet. Nechte se unést kombinací jemného banánového želé obaleného v kvalitní bílé čokoládě. Sladké zážitky na cestách vám přejí Pohodlné Obchody Na Trase.

[www.ponty.cz](http://www.ponty.cz)





Tipy najdete v aplikaci Vlakem na výlet

# Jaro jako z pohádky

**Vydejte se s námi za zážitky. V dubnu znovu otevírá své brány většina hradů a zámků. Tipy, kam se vypravit, najdete v aplikaci Vlakem na výlet. S ní můžete také nasbírat spoustu ČD Bodů.**



## Do Bohumína za maškami

Udělejte si výlet do Bohumína, kde vzniklo rodinné centrum, jehož hlavní atrakcí je velké modelové kolejiště velikosti TT. Po něm se prohání na 50 souprav. Součástí Bohumínské modelové železnice je dětský koutek s hernou a posezení ve stylu železničního vozu.

Střední Čechy 



Nejbližší železniční stanice:

**Bohumín**



## Lokálkou na zámek Radim

Zámek s obrazovou galerií, třemi prohlídkovými okruhy a spoustou kulturních akcí na vás čeká v Radimi na Kolínsku. Vydejte se ze stanice Pečky na jízdu motoráčkem, který vás vysadí jen pár desítek metrů od zámku. Po prohlídce navštivte zámeckou kavárnu nebo si udělejte procházku podél Vavříneckého potoka k bývalému lomu. Pro zdatnější turisty se nabízí možnost dojít pěšky až do Peček. Odměnou vám bude výhled z rozhledny na vrcholu Pičhora.



Nejbližší železniční zastávka:  
**Radim**

## Z matějské pouti přes Stromovku do zoo

Až do 14. dubna se na pražském výstavišti v Holešovicích koná matějská pouť. Navštívit ji můžete od úterý do neděle. Ve všední dny je vstupné zdarma, o víkendu zaplatíte 30 Kč. Zábavu na kolotočích spojte s procházkou po Stromovce, občas přezdívané pražský Central Park, kde objevíte spoustu romantických zákoutí a také samoobslužný přívoz. Obklopení zelení můžete projít přes Císařský ostrov do Troje a navštívit pražskou zoologickou zahradu.



Nejbližší železniční stanice:  
**Praha-Holešovice**





## Malebný Vlkolíneec s roubenkami

Svezte se do slovenského Ružomberku, do města, které je doslova obklopené přírodními krásami. Z mnoha turistických tras si můžete vybrat třeba tu, která vede do Vlkolínce. Tato malebná vesnička je jako vystřižená z pohádky. Najdete v ní unikátní soubor dřevěných srubových domků postavených v klasickém liptovském stylu.



Nejbližší železniční stanice:  
**Ružomberok**

## Filmové poklady v Náměšti na Hané

Zámek v Náměšti na Hané proslavil Troškův Kameňák. Ve filmu zde objevili poklad – zázračný modrý pramen. Ten tu sice nenajdete, ale zámecké komnaty za prohlídku rozhodně stojí. Jsou zde vystaveny kočáry olomouckých arcibiskupů. Například zlatý kočár, který používal arcibiskup Antonín Theodor Colloredo-Waldsee-Mels.



Nejbližší železniční zastávka:  
**Náměšť na Hané**

Za každý výlet vás  
odměníme  
**ČD Body.**



## Na toulky po Valašském Meziříčí

Od nádraží ve Valašském Meziříčí to není daleko k zámku Kinských, v němž jsou k vidění zajímavé muzejní expozice. Za návštěvu stojí určitě i druhá zámecká stavba ve městě – zámek Žerotínů. Patří k nejrozsáhlejším kulturním památkám v regionu.



Nejbližší železniční stanice:  
**Valašské Meziříčí**



Tomáš Plekanec

# Za minulostí se moc neohlížím

Na konci října minulého roku se sportovní veřejnost dozvěděla zprávu, která zapůsobila jako úder hromu. Tomáš Plekanec, jeden z nejlepších českých hokejistů, oznámil konec hráčské kariéry ze zdravotních důvodů. Ve svém vyjádření vyslovil přání, že by rád u hokeje zůstal třeba v jiné roli. To se mu teď splnilo. Navíc na domácím Mistrovství světa IIHF v ledním hokeji 2024 v Praze a Ostravě.

---

Text: Petr Horálek

**J**ak se cítíte v nové roli asistenta trenéra národního hokejového týmu? Berete to jako novou životní etapu, nebo jako výzvu?

Beru to jako obojí, ale především je to pro mě obrovská čest, že můžu být společně s kluky v národním hokejovém týmu a pomáhat jim. Budu je na ledě určitě všechny pozorně sledovat.

Na sociálních sítích byl příspěvek o vašem odchodu z hráčského týmu označen s nadsázkou jako „cesta na odpočinek“ a získal velkou odezvu. Neplánujete se stát internetovým influencerem?

Určitě ne. (smích) Nemám to rozhodně v plánu a za internetového influencera se nepovažuji. V dnešní době sociální sítě ovšem „jedou“ a vyjádření, která tam dávám, mají velký dosah.



## Očima autora

Někdo by mohl říct: prostě hezký a slavný hokejista. Bulvární novináři se zase soustředí na jeho soukromý život a desítky milionů dolarů, které si vydělal v zahraničí jako jeden z nejlépe placených českých sportovců. Z mého pohledu je to v první řadě člověk, kterému se před pár měsíci kompletně změnil život – a tím pádem se mu možná upravily hodnoty a priority. Z aktivního sportovce se stal trenérem legendou. Také v něm vidím hlavně tátu, který má teď mnohem víc času na rodinu.

**V jednom rozhovoru jste říkal, že jste chtěl být vždycky trenérem. Teď se vám to splnilo. Překvapilo vás na této práci něco?**

Nepřekvapilo. Naopak se mi potvrdilo, že je to dost odlišná práce. Jako hokejista jsem měl na hru nějaký pohled a názor, myslel jsem si, že vím, co a jak by mělo fungovat, ale teď, když jsem na „druhém břehu“, je to úplně jiné, což jsem věděl dopředu. Za novou práci jsem moc rád. Doufám, že mě bude bavit, naplňovat a budu se díky ní dál rozvíjet, protože mě hokej pořád baví.

**Berou vás hráči jako šéfa, kamaráda, nebo jako legendu?**

Tohle je spíš otázka pro ně. (smích) Jak jsem říkal, v tuhle chvíli se jim snažím pomáhat, jako trenér se ještě necítím, ačkoli to slovo má moje práce v názvu. Hlavně klukům radím a nabízím jim svůj pohled na hru a na hokej, protože jsem byl nesčetněkrát v jejich situaci.

**Šestnáct let jste strávil kvůli práci v Kanadě. Uvažoval jste o tom, že byste tam žil už napořád?**

Ne, vůbec bych si to nedokázal představit, vždycky jsem se rád vracel a těšil domů. Samozřejmě jsem si ke Kanadě nějaký vztah vybuudoval, přece jen

jsem v tom státě strávil dlouhou dobu. Rád se tam občas zajedu podívat na své známé, jinak jsem spokojený v Česku. Na druhou stranu často cestuju. Když bude možnost podívat se do Montrealu, zastávku si tam každopádně udělám.

**Před zápasem zmrzlina a čokoládové sušenky, po zápase hranolky. To jste prý běžně jedl, když jste začínal jako profesionální hráč NHL. Kdy jste se rozhodl změnit jídelníček?**

To bude nějaká mylná informace. Platilo to, když jsem hrál za dorost nebo za žáky, rozhodně ne v době mého působení v Americe. S tímhle jídelníčkem bych v NHL neuspěl. V první polovině 90. let jsem nicméně měl v životosprávě rezervy, pořádně jsem o ní nic nevěděl. Jsem strašně rád, že jsem se potom naučil jíst správně, protože je to důležitá součást života profesionálního sportovce a hokejisty. A zůstalo mi to dodneška.

**Měla změna životosprávy vliv na váš výkon?**

Nepochybně, asi na tisíc procent. Životospráva má na výkon obrovský vliv. Možná to není na první pohled znatelné, ovšem správné stravování a návyky, co a kdy si dát před zápasem, před tréninkem nebo po něm, jsou strašně důležité.



Autogramiáda pro fanoušky

Rozloučení s hráčskou kariérou v Kladně v listopadu 2023



Charitativní fotbalový zápas Hokejky na pažitu



Na loňské dovolené v Řecku s manželkou Lucíí, dcerou Leontýnkou a synem Oliverem

### **Na jaký titul jste za svou kariéru nejvíc hrdý? Ať už se bavíme o ocenění vaší osoby, nebo týmu, za který jste hrál.**

Nedokážu asi vybrat jednu konkrétní věc. Medaile z mistrovství světa považuju samozřejmě za obrovský úspěch, stejně tak zlatou medaili z juniorského mistrovství světa. Spíš jsem hrdý na svou kariéru jako celek, že jsem dostal šanci, kterou jsem využil. Rád vzpomínám na všechny výhry a zážitky s týmem, které jsou s tím spojené.

### **Litujete ve své kariéře nebo v soukromém životě něčeho?**

Snažím se brát věci, jak jsou, a poučit se z nich, nabrat zkušenosti. Považuju se za člověka, který žije dneškem, teď a tady, i když samozřejmě mám nějakou vizi a cíle. Za minulostí, kterou už nezměním, se moc neohlížím.

### **Bylo pro vás důležité hrát po návratu do Česka za Kladno? Cítíte se pořád jako Kladeňák?**

Důležité to pro mě určitě bylo. Primárně jsem chtěl pomoci Kladnu vrátit se do extraligy. Mohl jsem jít jinam, jenže v Kladně se tehdy hrála druhá liga a já cítil, že je vhodná chvíle, abych využil tehdejší půlsezony k tomu, to změnit. A jsem strašně rád, že se to povedlo. Zároveň byla možnost, abych

střídavě nastupoval v extralize, čili jsem se udržoval v top kondici a držel krok s týmy na vrcholu. To pro mě po návratu z Ameriky představovalo perfektní kombinaci. Pochopitelně jsem pak měl cíl bojovat o titul, koronavirus to bohužel zastavil. Za Kladeňáka se nadále považuju. Narodil jsem se tam, vyrůstal a hrál odmalička hokej. Pořád jsem Kladeňák.

### **V květnu se uskuteční mistrovství světa v hokeji, které se bude hrát v Praze a Ostravě. Co to pro vás znamená?**

V první řadě je to pocta pro hráče, že budou přímo v centru největšího hokejového svátku. Bude to pro ně super zážitek, že si zahrají doma před vlastní rodinou, kamarády a fanoušky. Jasně, může se jim to stát i jinde v Evropě, ale domácí mistrovství světa přece jenom představuje něco výjimečného. Věřím, že se na to kluci hrozně těší a že je zdravá nervozita správně nabudí a pomůže jim k vynikajícím výkonům a k úspěchu.

### **Vsadil jste se, kdo letošní mistrovství světa vyhraje?**

Když už sázím, tak jenom pro zábavu a radost, rozhodně ne moc často. Na tohle jsem si zatím nevsadil.

## **Tomáš Plekanec**

Hokejový trenér a bývalý střední útočník je odchovancem kladenského klubu.

Od roku 2002 hrál celkem 16 sezon v americké NHL, ve které absolvoval 1001 zápasů, především v dresu Montreal Canadiens. Po návratu do Česka působil v klubech Rytíři Kladno a Kometa Brno.

Dne 28. října 2023, krátce před 41. narozeninami, překvapil prohlášením, že ze zdravotních důvodů končí profesionální hráčskou kariéru.

Aktuálně působí jako asistent trenéra české hokejové reprezentace.

V září 2021 se oženil s tenistkou Lucíí Šafářovou, se kterou má dceru Leontýnu a syna Olivera. Z předchozího manželství má další dvě děti – Matyáše a Adama.



## 1001 zápasů

odehrál během své kariéry v NHL.

### Proč by měl hokejový fanoušek sledovat zápas přímo z tribuny, a ne jenom v televizi?

Živé emoce přímo z dění jsou nepřenositelné televizí. I když je pravda, že v televizi toho člověk vidí víc díky sestřihu a slyší komentáře expertů, to jsou ale takové kecý okolo. Hlavní zážitky z utkání se tím nedají nahradit.

### Pozorujete změny v chování fanoušků? Dnes to vypadá, že na zápasy chodí hlavně pestře oblečené davy připomínající rodinné či kamarádké výpravy. Nebo to vnímáte jinak?

Co jsem měl možnost většinou na mistrovství světa vidět, vše ve fanouškovských zónách probíhalo

v pořádku. Například Lotyšci, Švédové, Švýcaři jsou schopní vytvořit krásnou atmosféru, ať je to kdekoli. Pokud se podaří pořádat mistrovství ve správných místech, táhne. A potom je to skvělý zážitek pro fanoušky i pro hráče.

### Když vidíme hokejové fanoušky ve vlaku, jsou samozřejmě nápadní, ale jinak působí jako ostatní cestující. Opravdu se už z hokeje stal v tomto ohledu „bezpečný sport“?

Věřím, že ano. V porovnání s fotbalem, tam těch problémů bývá víc. Doufám, že náš hokejový fanoušek fandí slušně a s respektem vůči všem a že si to ve správnou dobu a se správným úmyslem užívá.

### Berete na tribunu běžně své děti?

Ano, brával jsem je, když jsem hrál. Hlavně Leontýnka s Oliverem chodili pravidelně i s Luckou (manželkou Lucii Šafářovou – pozn. red.).

### Dá se práce hokejového hráče skloubit s rodinným životem?

Se správnou podporou z rodinného prostředí se tahle práce skloubit dá. Jsem moc rád, že u mě tohle fungovalo.

### Vedete své děti ke sportu, nebo jim v tomto ohledu dáváte volnou ruku? Budete je „nutit“ ke kariéře v hokeji?

Vedu je ke sportu a pohybu. Je to naše, řekněme, rodinná filozofie. Rádi jezdíme na kole a na hory. Pokud to jde, vyrážíme na cesty do tepla, aby děti mohly poznat svět a hlavně se hýbat, ne jenom sedět doma u počítače na internetu. A o profesionálním sportu se zatím nemá cenu bavit. Když v tom budou dobří, budou to chtít dělat, pokud ne, nic se neděje.

### Plánujete, že byste se stal tatínkem či manželem na plný úvazek? Nebo zůstanete u hokeje?

Všechno záleží na pracovních příležitostech, zatím to nemám vnitřně nastavené. S rodinou jsem samozřejmě rád. Mít možnost s ní cestovat a zároveň u toho pracovat, to je pro mě naprosto ideální varianta. Pokud se bavíme o každodenní práci trenéra, který se stará o nějaký tým na plný úvazek, ta je časově ohromně náročná – víc než u hráče –, to bych si musel pořádně promyslet. □

# Přihrajeme vám vstupenku, pojed'te fandit na MS IIHF v ledním hokeji 2024



**Exkluzivní  
balíček**



**VSTUPENKA  
+ JÍZDENKA**

## Ostrava Aréna

Košice – Ostrava-Vítkovice a zpět



2024

IIHF



ICE HOCKEY  
WORLD  
CHAMPIONSHIP  
CZECHIA  
Prague - Ostrava

Pojed'te s námi.

[www.vlakemnahokej.cz](http://www.vlakemnahokej.cz)

[www.vlakemnahokej.sk](http://www.vlakemnahokej.sk)



**České dráhy**

Moderně a spolehlivě

# Sdílená IN 100 v mobilu

**NOVINKA**

**Roční jízdenka  
ke sdílení mezi  
až 4 osobami**

- jízdenku Sdílená IN 100 můžete průběžně využívat s kolegy, rodinou či přáteli
- ve zvolený den může cestovat jedna osoba ze skupiny uživatelů
- aktivovaná jízdenka na daný den se předkládá v mobilní aplikaci Můj vlak
- elektronické místenky v aplikaci Můj vlak jsou zdarma (vyjma povinně místenkových vlaků/oddílů)



Cestování  
vlakem  
je ekologické



Pojedte s námi.  
[www.cd.cz/sdilena100](http://www.cd.cz/sdilena100)



**České dráhy**  
Moderně a spolehlivě



# Cestování po Valašsku a východní Moravě



# Do Valašského Meziříčí za túrami i kulturou

**Co takhle vyzkoušet jaro ve Valašském Meziříčí? Dojedete sem ze všech koutů republiky, Radhošť a okouzující rožnovský skanzen nejsou daleko a z okolních kopců se naskýtají pohádkové výhledy. Zkrátka nepřijdou ani cyklisté či milovníci hudby a výtvarného umění.**

Text: Simona Smithová

**V**alašské Meziříčí má dva zámky – Žerotínů a Kinských. Jeden se nachází na levém břehu Rožnovské Bečvy, druhý napravo od ní. U Žerotínů našel útočiště M-klub, u Kinských sídlí pobočka Muzea regionu Valašsko. Historické jádro bylo v roce 1992 prohlášeno městskou památkovou zónou, které dominuje nově opravené náměstí. Z památného vrchu Helštýn na město shlížejí unikátní Florální kostel, který tvoří koruny 57 listnatých stromů.



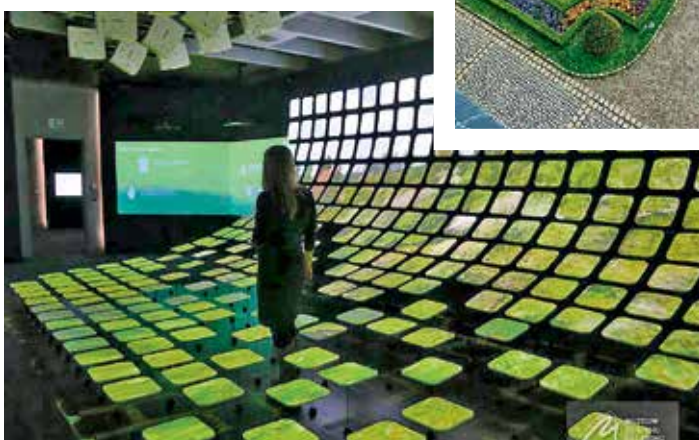
## Muzeum na zámku Kinských

Hlavním návštěvnickým lákadlem Muzea regionu Valašsko je stálá expozice Člověk v krajině, krajina v lidech. Ta vás prostřednictvím audiovizuálních technologií provede valašskou krajinou a přiblíží stopy, jež v ní zanechal člověk. Do 14. dubna zde ještě stihnete výstavu Svět středověkých her.

## Výstavy a koncerty u Žerotínů

Duben v M-klubu odstartuje zostra – energické rytmy přinese trio minus123minut (5. dubna), na což navážou kapely UDG a Pekař v rámci společného turné (12. dubna). Divadelní vody rozvíří Improliga (6. dubna) či netradičně pojatý Hamlet





## Kalendář akcí

15. dubna

### Velký sál kina Dominika na cestě

Cestovatelka Dominika Gawliczková bude od 19 hodin vyprávět, jak projela Saúdskou Arábií sama na motorce. Řeč bude též o Kuvajtu, Bahrajnu či Kataru.

17. dubna

### Galerie Kaple Vernisáž výstavy Moniky Hořčicové

Lidská kost nabývá v dílech sochařky Moniky Hořčicové díky nezvyklým kompozicím nových významových rovin. Akce začíná v 18 hodin.

slovenského Divadla Kontra (24. dubna). V S-klubu děti zabaví Příhody včelích medvídků (7. dubna), divadelní soplek Frida předvede svou Rošádu (10. dubna). Zákoutími etikety vás provede Ladislav Špaček (30. dubna).

Do 28. dubna budou v Muzejním a galerijním centru na zámku ke zhlédnutí ilustrace ke komiksově adaptaci Kafkova Zámku od Jaromíra 99 na výstavě K jako Kafka a expozice Akty fotografa a valašskomeziříčského rodáka Herberta Ullricha.

### Vzhůru do kopců či podél řeky

Okolní krajinu křížuje síť turistických a cyklistických stezek. Na kole (které si půjčíte v železniční stanici) můžete prozkoumat všechny tři úseky cyklotrasy Bečva. Ve směru na Vsetín se lze přibližovat vlakem, neboť stezka kopíruje koleje. Pěšky můžete od soutoku Vsetínské a Rožnovské Bečvy vystoupat za krásnými výhledy. Trasa končí u stanice Jablůnka. Je-li počasí rozmarné, zůstaňte ve vlaku a projedte se kolem Čertových skal do Horní Lidče. Téměř z každé stanice či zastávky lze naplánovat výšlap, pokud bude hezky.

Sport a relax ve Valašském Meziříčí umožní krytý bazén se šesti plaveckými drahami, rekreačním bazénem s atrakcemi pro děti a wellness centrem se saunami a vířivkou. Vyhládně-li vám, usadte se do kavárny Tucan Café a v útulném prostředí s výhledem na upravené Náměstí si dopřejte kávu a neprekonatelné dorty či sendviče jejich vlastní výroby. S aplikací Vlakem na výlet vám s těmito zážitky přibudou na kontě ČD Body. □



## Vlakem do Valašského Meziříčí

Valašské Meziříčí je důležitý železniční uzel. Na trati Hranice na Moravě – Púchov jezdí spoje EC, které spojují Prahu s Valašskem a Slovenskem. Příjímými osobními vlaky se odtud dostanete do Bystřice pod Hostýnem (asi 30 minut) či Rožnova pod Radhoštěm (19 minut). Nejvhodnější spojení najdete na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) nebo v aplikaci **Můj vlak**.

84 %  
ČSFD

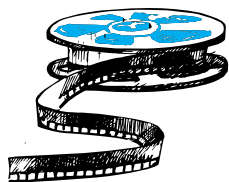
72 %  
IMDb



# Tajemství hradu v Karpatech

**Najde hrabě Teleke v troskách zdánlivě opuštěného hradu svou ztracenou a údajně mrtvou snoubenku? Dokáže vynálezce Orfanik vystřelit raketu na Měsíc? Uteče šílený baron Gorc před spravedlností? Prosadí si dívka Myriota svatbu s lesním adjunktem Viljou Dézim, který se zamiloval do operní divy?**

Text: Petr Horálek



Československo, 1981

95 minut

**Režie:**

Oldřich Lipský

**Scénář:**

Jiří Brdečka,

Oldřich Lipský

**Hrají:**

Michal Dočolomanský,

Miloš Kopecký,

Evelyna Steimarová,

Rudolf Hrušínský,

Jan Hartl,

Jaroslava Kretschmerová

a další

**N**acházíme se v Karpatském království, a dokonce známe i přesný den: 27. října 1897. Nenechte se však zmást faktografií, veškeré postavy a osudy tohoto příběhu jsou ryze fiktivní, a to včetně jaderného horalského nářečí.

## Vyšné Vlkodlaky

Právě sem odjel hrabě Teleke z Tölökö (Michal Dočolomanský s hlasem Ladislava Županiče) na zotavenou, aby zapomněl na hrůzy své předčasně ukončené kariéry operního pěvce. Uprostřed přírody zachraňuje zraněného lesního adjunkta Vilju Déziho (Jan Hartl) a nechává ho převézt do vesnice

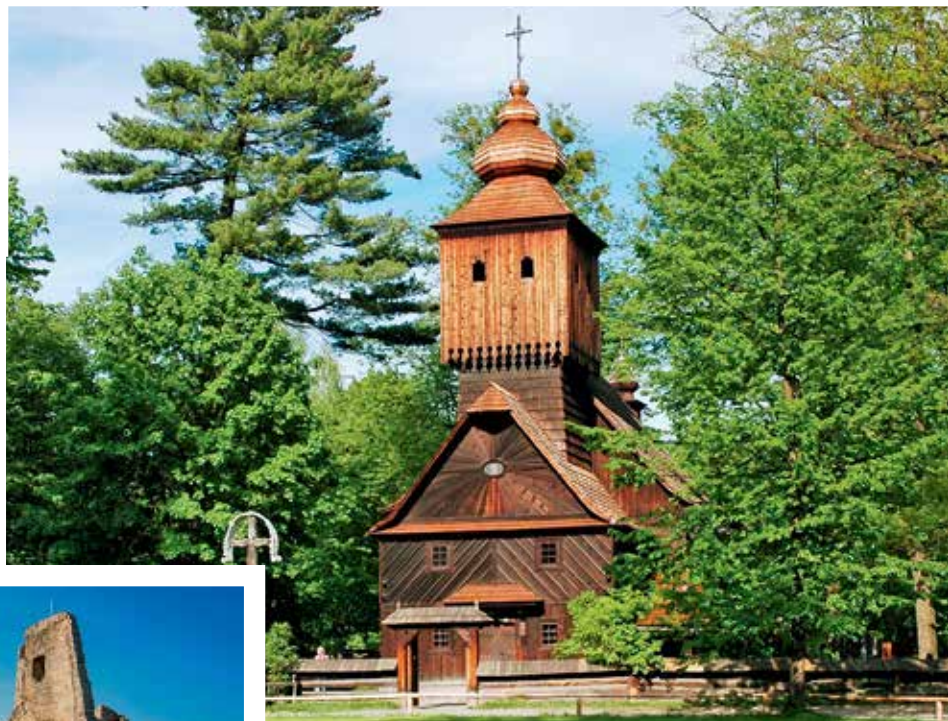
Vyšné Vlkodlaky. Zde poznává lesníkovu snoubenku, částečně studovanou Myriotu (Jaroslava Kretschmerová), která zastává názor, že státní zaměstnanec má zpívat jen státní hymnu, a vyslechne poutavou báj o loupeživých rytířích na nedalekém hradě, která vzbudí jeho zvědavost.

Příštího dne se hrabě vydává na průzkum. Přidává se k němu lesní adjunkt Vilja, který původně předstíral ztrátu paměti. Mimo dosah své snoubenky se přiznává, že v hradní komnatě spatřil skrze okno nádherně nastrojenou umělkyni, do které se zamiloval. Oba muži porovnáním faktů zjistí, že se jedná o operní pěvkyni Salsu Verde (Evelyna Steimarová), snoubenku hraběte, která



Vstup do hradu barona Gorce – ve skutečnosti hrad Kost na Jičínsku

„ Ach, ta jadrná horalská mluva! Jak stříbrně zvoní v ústech rázovitého lidu.



Dřevěné městečko v Rožnově pod Radhoštěm si zahrálo karpatskou vesnici Vyšné Vlkodlaky.



Kulisu tajemného hradu našli filmaři v čachtickém hradě na Slovensku.

před časem zemřela na nervový šok v důsledku pronásledování vášnivým obdivovatelem baronem Gorcem (Miloš Kopecký). Její tělo záhadně zmizelo z divadelní šatny.

### Opera ve zříceninách

Oba muži počkají na setmění a vydají se do útrob hradu. Hrabě nicméně pro jistotu posílá svého komorníka Ignáce (Vlastimil Brodský) pro četnickou posilu. Uvnitř zříceniny se hrdinové ocitnou v zajetí šíleného barona, který si zde tajně vybudoval moderní obydlí vybavené futuristickými vynálezy vědecko-technického revolučně Orfanika (Rudolf Hrušínský). Unesená Salsa Verde (v překladu zelená omáčka) ovšem stále spí, patrně omámená dávelskou drogou. Ve skutečnosti na posteli leží nabalzamované tělo ovládané skrytou mechanikou a její pěvecká vystoupení existují už jen na zvukovém a obrazovém záznamu.

Když se baron dozví o blížícím se četnickém útoku, nechává hrad podminovat, aby z něj udělal smrtící past, ve které mají jeho nepřátelé zahynout. V klíčový moment ale... Šťastný konec se dozvíte v kinech, vlastně v televizi. Jules Verne by se zřejmě pobavil, kdyby zjistil, jak dopadlo zpracování jednoho z jeho méně známých románů.

### Dřevěné městečko

Pokud chcete navštívit Vyšné Vlkodlaky, můžete se tam vydat na výlet též dnes. Nachází se v Rožnově pod Radhoštěm v rámci Valašského muzea v přírodě. Vlakem se sem snadno dostanete po celý rok. Za tajemným hradem však musíte až na Slovensko. Ve středověku totiž patřil proslulý čachtické paní. Filmaři si s diváky opravdu pohráli, exteriérové záběry Karpatského království totiž pořizovali rovněž v lesích u Turnova, na zámku Hrubý Rohozec a na hradě Kost. Ale humoru to rozhodně neublížilo. □

## Valašské muzeum v přírodě

Skansen v Rožnově pod Radhoštěm je největším muzeem svého druhu v Česku. Tematicky se člení na tři areály: Dřevěné městečko, Valašskou dědinu a Mlýnskou dolinu. V přirozené krajině zde stojí originální roubené stavby přenesené z terénu i kopie historických budov. Návštěvníci mohou po celý rok poznat, jak se dřív žilo na Valašsku. Pravidelně se tu konají speciální akce. Nenechte si ujít představení velikonočních a jarních zvyků (30. března – 1. dubna) nebo stavění máje (1. května).

# Přes Kelčský Javorník k valašské katedrále

**Vydejte se na túru do Hostýnských vrchů. Navštívíme rozhlednu Kelčský Javorník, ze které za dobrého počasí dohlédnete až na slovenskou Malou Fatru. Zlatým hřebem výletu bude majestátní barokní chrám v Rajnochovicích.**

Text a foto: Lukáš Nekolný

**N**aše cesta začíná v Bystřici pod Hostýnem, ve městě, které proslavil ohýbaný nábytek. Ze železniční stanice vyrazíme po žluté značce do centra. Značka v jednu chvíli pokračuje doleva na autobusové nádraží, my ale můžeme jít rovně a opět se na ni napojíme o blok dál, kde odbočíme doprava. To už jsme prakticky na centrálním Masarykově náměstí s kostelem sv. Jiljí. Jen co by kamenem dohodil, se nachází místní zámek s muzeem a infocentrem.

## Hostýnské vrchy

Po žluté pokračujeme na jeden z hlavních cílů naší cesty – nejvyšší vrchol Hostýnských vrchů Kelčský Javorník. Z centra města je to nějakých 8 km a asi 500 výškových metrů. První půle úseku vede

prakticky po rovině, neboť trasa kopíruje tok říčky Bystřička. V dalším úseku věnujte cestě zvýšenou pozornost, protože značení tu kvůli odtěžení stromů po kůrovcové kalamitě chybí.

Z rozcestí Jehelník (pam.) pokračujeme po zelené na vrchol Kelčského Javorníku. Náročné stoupaní je tu korunováno odměnou. V roce 2015 zde díky iniciativě obcí Podhostýnského mikroregionu po téměř desetiletém úsilí vznikla rozhledna, která je volně přístupná. Ačkoli se zde platit nemusí, finanční příspěvek do kasičky je vítaný.

## Kruhový výhled

Stavba byla navržena tak, aby citlivě zapadla do okolní přírody. Hlavním prvkem je 12 ohýbaných modřínových lamel, které odkazují na tradici

Rozhledna na Kelčském Javorníku poskytuje výhledy do všech světových stran.



Zámek v Bystřici pod Hostýnem



Rozhledna na Kelčském Javorníku

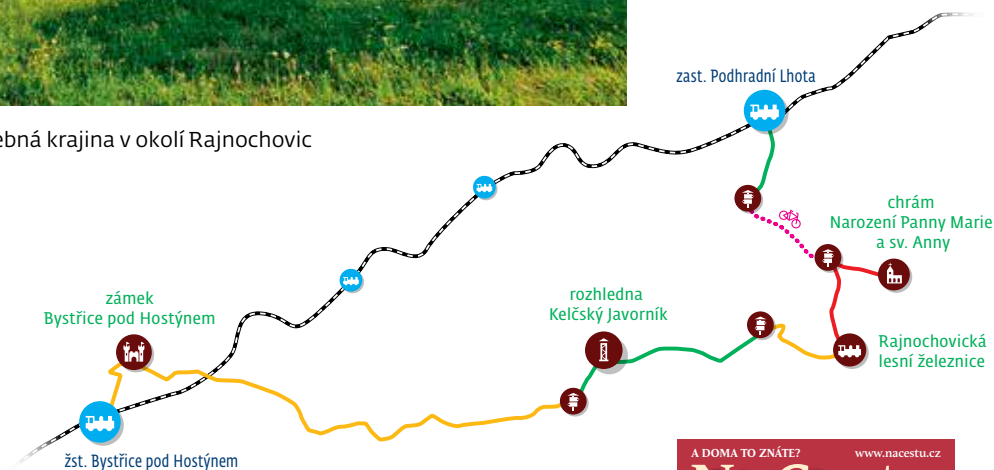


**20 km**  
délka trasy



Barokní chrám Narození Panny Marie a sv. Anny

Malebná krajina v okolí Rajnochovic



Za tuto trasu získáte v aplikaci Vlakem na výlet **20 ČD Bodů**.

tohoto nábytku v blízké Bystřici pod Hostýnem. Na ochoz ve výšce 30 m nad zemí vede 156 schodů. Kruhový výhled patří k těm nejlepším široko daleko. Hostýnské vrchy s Hostýnem a jeho typickou kupolovitou bazilikou jsou vidět jako na dlani. Spatřit můžeme i Beskydy a Javorníky, a za dobré viditelnosti dokonce Jeseníky či slovenskou Malou Fatru.

### Lesní železnice

Z Kelčského Javorníku pak pokračujeme po zelené až na rozcestí Pod Černou bařinou. Zde odbočíme doprava a z kopce dolů se necháme vést žlutou značkou. Tu od rozcestí Rosošné (bus) vystřídá červené značení, po kterém míříme do Rajnochovic. Při cestě zaujme jako turistická zajímavost

obnovovaná lesní železnice, která na počátku 19. století sloužila k dopravě dřeva z lesů kolem Kelčského Javorníku na parní pilu v Rajnochovicích.

### Majestátní chrám

V obci Rajnochovice dorazíme až k místní dominantě, kterou je barokní chrám Narození Panny Marie a sv. Anny. Dojem velkoleposti, díky níž se mu přezdívá valašská katedrála, dotváří široké přístupové schodiště. Interiér kostela je klenutý valenou klenbou a prosvětlený 22 okny, která převádí denní světlo v působivou atmosféru. To se projevuje zejména při západu slunce, kdy naplno vynikne, že jednolodní chrám má atypicky dvě řady oken nad sebou.

Kostel je zdarma přístupný od května do září o víkendu a státních svátcích, a to v rámci projektu Otevřená brána. Po jeho návštěvě se musíme vrátit asi kilometr po červené na rozcestí Rajnochovice (bus). Poté pokračujeme po silnici a zároveň cyklotrase 5034 do Podhradní Lhoty, kde se napojíme na zelenou značku. Po ní dojdeme na stejnojmennou železniční zastávku, z níž lze vlakem pokračovat zpátky do Bystřice pod Hostýnem nebo na druhou stranu do Valašského Meziříčí. □



## Vlakem do Bystřice pod Hostýnem

### Z Prahy/Ostravy

Rychlíky do Olomouce a Hulína a dál regionálním vlakem

### Z Brna

Rychlíkem do Hulína a dál regionálním vlakem

# Operace Tetřev v Beskydech selhala

**V listopadu 1944 proběhla na území Beskyd největší protipartyzánská akce zorganizovaná německým vedením protektorátu. Její výsledky však byly omezené a nepřesvědčivé. Odboj se zlomit nepodařilo, přesto už fašisté podobnou masovou operací nezopakovali.**

Text: Petr Horálek

**P**ři výletech po Beskydech můžete snadno natrefit na menší či větší pomník vzdávající úctu padlým ve druhé světové válce. Zemřeli zde odbojáři proti německé tyranii stejně jako civilisté, kteří se jen ocitli v nesprávnou chvíli na špatném místě. Patřily k nim i oběti operace Tetřev, která měla za cíl definitivně zlikvidovat partyzánské hnutí v horách.

## Jak uzavřít hory?

Když v létě 1944 vypuklo Slovenské národní povstání, boje se nebezpečně přiblížily k dosud relativně klidnému protektorátu, který Němci potřebovali mimo jiné jako dodavatele zbraní na frontu. Po potlačení nepokojů na Slovensku část povstalců přeběhla na Moravu, aby posílila zdejší odboj. Státní ministr Karl Hermann Frank se proto rozhodl pro velkou bezpečnostní akci.

Operace dostala nevinný název Tetřev, německy Auerhuhn. Zapojilo se do ní asi 12 000 vojáků wehrmachtu, zhruba 700 příslušníků pořádkové policie, jednotky SS, gestapo, pohraniční a finanční stráž včetně psovodů a místní četníci. Ti všichni dostali za úkol na pět dní neprodyšně uzavřít a pročesávat prostor vytyčený přibližně lokalitami Rožnov pod Radhoštěm, Frenštát pod Radhoštěm, Čeladná, Frýdlant nad Ostravicí, Ostravice, Staré Hamry, Horní Bečva, Makov, Dolní Bečva. Linie měla dosáhnout 55 km, přičemž pro postup byl zvolen směr od východu na západ.



Nejmocnější muž protektorátu Karl Hermann Frank (zcela vpravo) se zastupujícím říšským protektorem Daluegem a sedícím prezidentem Háchou

## Vlaky a počasí proti fašistům

Německé velení, které mělo sídlo v Rožnově pod Radhoštěm, se na akci pečlivě a v utajení připravovalo. Především muselo zajistit železniční trať Valašské Meziříčí – Vlárský průsmyk a Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průsmyk včetně 17 mostů s rozpětím přes 20 m. Destrukční a požární oddíly měly za úkol hlídat a případně zničit všechny samoty včetně hostinců, hotelů, hájoven apod. Zintenzivnily se popravy civilistů. Přesto měla celá akce velmi slabé výsledky.



Památník padlým partyzánům se nachází i v Makovském průsmyku u česko-slovenské státní hranice.



Pomníček padlým hrdinům nedaleko Velkých Karlovic

Ján Ušiak, velitel 1. brigády Jana Žižky, největší partyzánské jednotky operující na území protektorátu



V okamžiku zahájení operace, tedy k 16. listopadu v 6.30 hodin ráno, totiž ještě nebyla část jednotek na svých pozicích. Přijela až v poledne kvůli zpoždění vlaků. Odbojáři proto měli čas utéct. Především se ovšem ukázalo, že tak velký prostor se ani uzavřít nedá. Rozestupy mezi muži byly příliš velké a zejména v noci neměli vojáci a policisté o terénu dostatečný přehled. Navíc panovalo extrémně nepříznivé počasí a ve sněhové vánici nebylo skoro nic vidět.

## Hrdinové v boji

Přesto došlo ke ztrátám na životech. Na straně partyzánů bylo celkem osm padlých a čtyři zajatí, zatímco německé jednotky hlásily osm mrtvých a čtyři zraněné. Zastřelen byl rovněž jeden civilista (a další zraněn). Kromě toho fašisté zatklí několik desítek osob podezřelých ze spolupráce s odbojem či z vyhýbání se pracovnímu nasazení v Řiši.

Největší přestřelka proběhla 17. listopadu na pasece Lhotská louka nedaleko obce Horní Bečva. Němci narazili na skupinku patnácti partyzánů, přičemž pět z nich se jim podařilo zabít. Další

úspěch slavili vojáci 20. listopadu, když v lese poblíž Prostřední Bečvy odhalili úkryt odbojářů z řad civilistů. Nacházely se v něm právě čtyři osoby, utéct se podařilo jen jedné z nich. Následně Němci poblíž zastřelili dva partyzány.

Vzhledem k masivním prostředkům, které okupanti na operaci Tetřev vynaložili, to ale bylo málo. Svědčí o tom hlášení, ve kterých se vojsko a policie navzájem kritizovaly za nedostatečnou spolupráci a nepochopení. V posledních měsících války se tím pádem vedení protektorátu vrátilo k levnějším metodám potlačování odboje, zejména k využívání konfidentů a provokatérů. □

## Přípravy na akci

Na rozkaz Karla Hermana Franka byla provedena řada bezpečnostních opatření. Bylo vyhlášeno stanné právo, které se vztahovalo na všechny obyvatele ve vymezeném prostoru operace Tetřev. Od 16 hodin odpoledne do 6.30 hodin ráno platil zákaz vycházení z domu. Lidé nesměli do zaměstnání, děti nechodily do školy. Civilisté se mohli pohybovat jen po určených cestách. Už před operací se často pořádaly veřejné popravy a vystavování mrtvol na 48 hodin s cedulkami „Pomáhal jsem partyzánům“ pro výstrahu.



### Za zvířátky

## Zábava mezi lamami a velbloudy z cirkusu

Malý, ale nádherný zvířecí skvost se ukrývá ve Starém Městě u Uherského Hradiště. Když vystoupíte z vlaku, vydáte se Nádražní ulicí a na první křižovatce zahnete doleva. Po necelých dvou kilometrech dojdete na farmu, kde na vás v ohradách čekají krávy, koně, oslíci, kozy, husy, kačeny, morčata, králíci, poníci, prasátka a další zvířátka. Největším lákadlem jsou bezesporu dva postarší velbloudi, odkoupení z cirkusu Berousek. Mezi další zajímavosti patří klokani a stádo přítulných lam. Před odchodem byste neměli minout dětské hřiště se skluzavkou, houpačkami a pískovištěm. Vstupné je dobrovolné.



### Na procházku

## Za dřevěnými sochami do zlínského lesoparku

Na severovýchodním okraji Zlína se nachází lesopark Na Jurém. Při procházce se můžete zastavit na biofarmě, kde se mimochodem lze i ubytovat a kde funguje dětské hřiště Jablíčko. Na lesních cestách potkáte několik pěkných dřevěných zvířátek a prolézačky mezi stromy. Díky informačním tabulím na naučné stezce se poučíte o životě místních živočichů. Cestu lze zakončit na hřišti U Obrázku s prolézačkami, houpačkou a lezeckou stěnou.

### Za odpočinkem

## Vychutnejte si atmosféru kavárny a čítárny Tucan

Při návštěvě Valašského Meziříčí načerpejte síly v Tucan Café na Náměstí. Ačkoli tu nemají přímo dětský koutek, vašim ratolestem se tady bude líbit – zvláště když si vypůjčí z knihovny knížku nebo ze skříně deskovou hru. Vlastně je to kavárna a čítárna současně. Posedět můžete rovněž na dvou houpačkách. Během sezony se zde pořádají koncerty nebo výstavy. Není divu, že rodiče si toto místo vybírají pro narozeninové oslavy.



# FIDORKA

## HRAJ

# 0 50 000 Kč

## na cestu snů, STYLOVÝ KUFR nebo BATOH!

- 1 KUP JAKÉKOLI 2 FIDORKY
- 2 SCHOVEJ SI ÚČTENKU
- 3 JDI NA FACEBOOK NEBO INSTAGRAM FIDORKY A ZAPOJ SE DO SOUTĚŽE

RŮZNÉ TYPY A BARVY

30×

KUFR AMERICAN  
TOURISTER  
55 cm

30×

BATOH  
WOXKON

RŮZNÉ BARVY



Soutěž běží od 25. 3. do 5. 5. 2024.

Více informací a úplná pravidla soutěže na [fidorka.cz](https://fidorka.cz)  
Vyobrazení výher je pouze ilustrační.



Atlantic řady 108 v čele luxusního vlaku Vídeň – Řím – Neapol

Atlantic

# Rychlé lokomotivy pro lehké expresy

Lokomotivy po celém světě se značí různě. Jednotná pravidla prostě nepanují. Často se však používá počet náprav, případně kol. Dnes se zaměříme na lokomotivu typu Atlantic, která v řadě zemí získala jiné pojmenování.

---

Text: Petr Štáhlavský



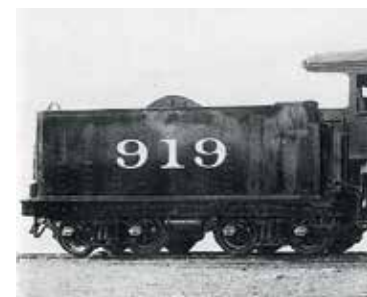
**V** Česku se pro značení železničních vozidel používá systém podle Mezinárodní železniční unie (UIC). Běžné nápravy bez pohonu vyjádříme číslicí a hnané nápravy písmeny. Jedna náprava je A, dvě B a tak to pokračuje podle pozic v abecedě. Lokomotiva s uspořádáním 2'B 1' má v čele podvozek o dvou běžných nápravách, písmeno B značí dvě poháněné nápravy v pevném rámu a jednička na konci představuje jednonápravový běžný podvozek. To, že jde o podvozek, značí apostrof. Existují ale i národní značení.

### **Proč zrovna Atlantic?**

Britové používají označení vytvořené Frederickem Whytem, proto se mu říká Whyteovo. Stejnou lokomotivu označil podle počtu kol 4-4-2. Též Francouzi mají svůj národní systém, který počítá

nápravy a označuje je jen čísly. Stejný typ lokomotivy označili 221. V Americe používají pro různé uspořádání náprav jména. Ta vychází například z názvů železnic, které první dané uspořádání náprav využily, nebo z geografického místa jejich nasazení či z charakteristického určení.

Lokomotivy s výše uvedeným uspořádáním náprav získaly jméno Atlantic, a to podle společnosti Atlantic Coast Line Railroad. Tato společnost byla totiž první v USA, která je v roce 1894 uvedla do provozu. V Anglii se toto uspořádání náprav objevilo už o 14 let dřív, když jej použil Thomas Whitelegg pro tendrovku společnosti LT&SR. Ta sloužila v těžké příměstské dopravě okolo Londýna a díky přidané nehnané nápravě pod strojvůdcovskou budkou mohl železniční inženýr zvětšit prostor pro uhlí.



Lokomotivy Atlantic se rozšířily hlavně v USA. Měly charakteristické velké pluhy, tzv. lapače krav.



## Nejkrásnější v Evropě

Lokomotiva rakouské řady 108 s pořadovým číslem 22 z První českomoravské dostala v roce 1906 na světové výstavě v Miláně Velkou cenu. Elegantní rychlíkové lokomotivy s koly o průměru přes 2 m navrhl slavný rakouský konstruktér Karl Gölsdorf. Vyrobito se pouze 36 strojů a jeden z nich při zkouškách dosáhl rekordu 148 km/h. Měly výkon 1 400 koní a dosahovaly provozní rychlosti 100 km/h. Na počátku tahaly rychlíky z Vídně do Prahy a Krakova a na Südbahn z Vídně do Terstu. U ČSD dostaly označení 275.0 a sloužily v čele rychlíků například z Prahy do Chebu nebo Brna. Dojezdily v roce 1948 na rychlíku Praha – Babiny (dnes Horažďovice předměstí). V Rakousku byly z provozu vyřazeny už v roce 1935.

## Krátké zlaté období

I když se lokomotivy třídy Atlantic vyráběly po celém světě až do konce 30. let 20. století, jejich zlaté období bylo velmi krátké. Trvalo přibližně 10–15 let na přelomu 19. a 20. století, kdy si je železniční společnosti pořizovaly hlavně pro zrychlení dopravy.

Jenže ve stejné době se začala zvyšovat také hmotnost osobních vagonů a prodlužovat délka rychlíků. Zatímco v 19. století měly osobní vagony dřevěné skříně posazené na ocelové rámy, začátkem 20. století se začaly stále víc uplatňovat celokovové vozy. Pouze dvě spojené hnané nápravy tak brzy nestačily pro dopravu delších vlaků. A tak lokomotivy Atlantic začaly ustupovat větším a silnějším lokomotivám s navýšeným počtem kol.

Na světě se vyrobilo pouze 3 544 lokomotiv typu Atlantic, z toho asi 60% v Americe. Poměrně velké zastoupení měly v Německu a Rakousku-Uhersku. Za první vůz tohoto typu se považuje lokomotiva řady II d, vyrobená v roce 1895 pro Severní dráhu císaře Ferdinanda. Ta je nasadila do čela rychlíků z Vídně do Slezska. Její hnaná kola měla průměr 1 960 mm a dosahovala rychlosti až 100 km/h.

Právě velká kola byla jedním z charakteristických rysů rychlíkových Atlantiků. Rakouská řada 108 je měla 2,14 m velké a stejně staré lokomotivy řady 208, určené pro kopcovitější tratě, disponovaly koly 1,92 m velkými. Jejich maximální rychlost byla jen 90 km/h.

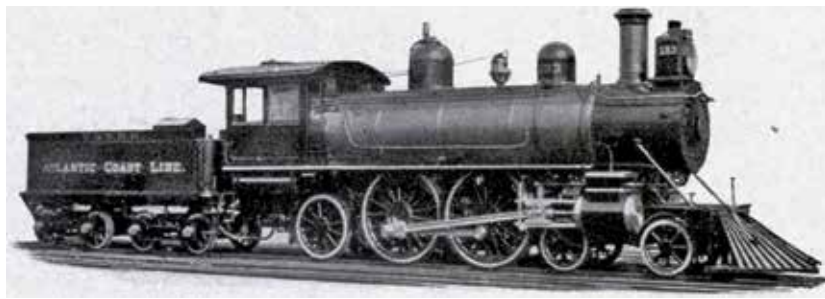
## Největší na kontinentě

První Atlantic na německém území vyrobila lokomotivka Krauss pro Falcké dráhy (Pfalzbahn) v roce 1898. Průměr hnaných kol byl 1,98 m. Stejně velká kola dostala jen o málo mladší saská lokomotiva řady XV, která měla maximální rychlost dokonce 120 km/h. Nejprve tahaly rychlíky z Drážďan do Lipska, brzy se nicméně zjistilo, že jsou slabé, a proto se stěhovaly na lehčí regionální vlaky. S nimi jezdily až do Děčína. Ale ne nadlouho, jen do roku 1926.

Nejkrásnější německé Atlantiky postavila mnichovská lokomotivka Maffei. V letech 1902–1905 jich dodala osmnáct Velkovévodským bádenským státním drahám a deset Královským bavorským státním drahám. Bavorské stroje měly poprvé u našich jižních sousedů kola o průměru rovné 2 m a bádenské je měly ještě o 10 cm větší. V roce 1902 to byly největší rychlíkové lokomotivy na kontinentě. U obou řad se počítalo s maximální rychlostí 110 km/h, ta však byla při zkouškách s velkou rezervou překonána.

## Aerodynamický kužel

Jedna z bavorských lokomotiv označených S 2/5 dosáhla při zkouškách rychlosti 135 km/h a jeden z bádenských strojů řady II d dosáhl na trati podél Rýna mezi Offenburgem a Freiburgem im Breisgau se čtyřmi vozy maximální rychlosti 144 km/h. Na překonání 62 km mezi oběma městy potřeboval jen něco málo přes půl hodiny.



Belgická řada 12

Výjimečnost obou lokomotiv vedle neobvykle velkých kol podtrhovaly dveře dýmnice v aerodynamickém tvaru kužele a u bádenských lokomotiv navíc ještě do šípu zešikmené čelní stěny strojuvřecovské budky. Stroje byly po svém dodání nasazeny na prestižní rychlovlaky, jako byl Orient Expres nebo Nord-Süd-Express.

Ale ani maximální rychlost, ani fakt, že dokázaly dopravit na rovině rychlík o hmotnosti 250t rychlostí 110 km/h a na stoupání 5 ‰ rychlostí 85 km/h, je neochránily před brzkým sešrotováním. Dvě hnané nápravy dodávaly Atlantikům jen malou sílu a při rychle rostoucí váze vlaků brzy nestačily držet krok se silnějšími stroji. Do roku 1927 byly všechny tyto lokomotivy vyřazeny z provozu.

Navzdory zlatým časům Atlantiků na přelomu 19. a 20. století vznikly překvapivě dvě velmi výrazné řady těchto lokomotiv až na samém konci jejich výroby. Zcela však naplňovaly charakteristické rysy těchto strojů – byly velmi rychlé a určené pro dopravu jen krátkých, lehkých expresů.

### Belgická verze

Belgické dráhy si v roce 1939 objednaly pouze šest lokomotiv řady 12 typu Atlantic v aerodynamickém provedení u domácí firmy Cockerill. Celá lokomotiva kromě pojezdu byla hladce opláštěná, aby se snížil odpor vzduchu na minimum. Jejich maximální rychlost byla 140 km/h. Lokomotivy měly výkon až 2 500 koňských sil a byly určeny pro dopravu lehkých expresů mezi Brusel



Jeden z britských Atlantiků jako tendrovka



Slavná americká třída A



Ve Francii se uplatnil aerodynamicky upravený Atlantic.



Dva typy Atlantiků jezdící v habsburské monarchii

a Ostende. Trasu s jedinou zastávkou v Bruggách pokořily za čistou hodinu cestovním tempem 114 km/h. Při zkouškách dosáhly rychlosti až 165 km/h. Ale ani jejich životnost nebyla velká – pouhých 23 let.

## Uspěly hlavně v Americe

Domovem Atlantiků se stala především Amerika. I tam šlo většinou o lokomotivy s velkými koly pro rychlé vlaky. Pro nás atypické, ale v Americe běžné bylo pohánění druhé, zadní nápravy, zatímco přední náprava byla hnána přes spojnicí. To ovšem způsobilo kmitavý pohyb strojů při vyšší rychlosti. Atlantiky do svého parku zařadily nejrůznější společnosti, například Chicago and North Western Transportation Company nebo Southern Pacific Transportation Company. Při jejich zkouškách přý



Americká řada A se přiblížila rychlosti 200 km/h.

bylo dosahováno rekordů přes 160 km/h, jenže ty nebyly oficiálně potvrzeny. Ani v USA Atlantiky brzy nestačily vyhovovat, přesto vydržely až do konce parního provozu v 50. letech.

Skutečnou legendou se stal nejmladší Atlantic pro Milwaukee Road třídy A s výrazným aerodynamickým pláštěm. Šlo o poslední a také největší a nejrychlejší čtyři americké lokomotivy této třídy určené pro lehké vlaky Hiawatha, vyrobené v letech 1935–1937. Byly speciálně navrženy pro dosažení cestovní doby 6,5 hodiny na skoro 700 km dlouhé trati Chicago – St. Paul a pro dlouhodobé udržení rychlosti 160 km/h.

Při zkouškách dosáhla jedna z lokomotiv rychlosti 181 km/h, podle neověřených údajů mohla překonat dokonce 190 km/h, a to hlavně díky velkým kolům o průměru 2 134 mm. Z provozu je vyřadili už v roce 1951, tedy po pouhých 14–16 letech. □

## Úzké i široké

Lokomotivy typu Atlantic se uplatnily také v Asii a Africe, kam je dodaly například americké či anglické lokomotivky. V těchto oblastech se však používá úzký rozchod 1 067 mm. Vyvážely se třeba do Japonska, Mosambiku (tam údajně vydržely v provozu do začátku 21. století), na Filipíny nebo do Jihoafrické republiky. Naopak do Indie byly dodávány lokomotivy typu Atlantic s širokým rozchodem 1 676 mm.



Zajímá vás železnice hlouběji a chtěli byste si přečíst víc článků s touto tematikou? Zkuste oborový magazín *Železničář*, který koupíte v pokladnách na nádražích nebo si jej můžete předplatit za 500 Kč na rok či za ČD Body z věrnostního programu Českých drah a získat navíc 4x ročně oboustranný plakát ve formátu A2. Více informací naleznete na stránkách [zeleznicar.cd.cz](http://zeleznicar.cd.cz).





# Květnové svátky ve vlaku

Skupinová sváteční jízdenka\*  
za polovinu ČD Bodů



Vyměňte si své ČD Body za Skupinovou sváteční jízdenku\*  
s 50% slevou a jeďte vlakem na společný jarní výlet.

Cestovat můžete 1. 5. nebo 8. 5. celý den bez omezení počtu jízd a kilometrů.

Platí pro 2 dospělé a až 3 děti do 15 let.

\* Skupinová sváteční jízdenka = Skupinová víkendová jízdenka, platí podmínky dle tarifu ČD a SPPO. V prodeji od 1. 4. 2024.

Cestování  
vlakem  
je ekologické



Pojed'te s námi.  
[www.cd.cz/cdbody](http://www.cd.cz/cdbody)



**České dráhy**  
Moderně a spolehlivě

# Jed'te zážitkům vstříc

## s apkou **Vlakem na výlet**



Cestování  
vlakem  
je ekologické



Inspirujte se na [www.cd.cz/vlakemnavylet](http://www.cd.cz/vlakemnavylet)  
nebo si rovnou stáhněte aplikaci.



**České dráhy**

Moderně a spolehlivě

# ČD servis





# Zlomový rok v obnově vlaků

**Letošní rok přináší cestujícím víc pohodlného cestování v moderních vozech. České dráhy investují do obnovy vozidlového parku značné prostředky. Na tratích přibudou RegioPantery, RegioFoxy a lokomotivy Vectron. Úplnou novinkou budou jednotky ComfortJet.**

**Z**hruba 140 nových lokomotiv, motorových a elektrických jednotek, to je zhruba 440 jednotlivých vozidel a víc než 22 000 míst k sezení v nových vlacích. České dráhy letos investují do obnovy vlaků 18,7 miliardy Kč. Nikdy od vzniku České republiky neinvestoval národní dopravce tolik financí do obnovení vozidlového parku a neplánoval nasadit tolik moderních vozidel v jediném roce.

## Pantery do krajů

Naplno běží výroba elektrických jednotek RegioPanter. České dráhy mají objednáno 50 dvouvozových a 60 třívozových vlaků. To představuje ekvivalent 280 osobních vozů a desítek lokomotiv. Nové pantery už jezdí v Plzeňském, Karlovarském, Jihočeském, Moravskoslezském

či Olomouckém kraji a zbytek všech objednaných vlaků se má dodat do konce letošního roku.

V Olomouckém kraji nahrazují klasické osobní vagony a lokomotivy i zhruba 50 let staré elektrické jednotky 460, kterým se říká Tornádo. Staré vlaky na Olomoucku dojezdí do konce jara. Dalších pět zbrusu nových RegioPanterů se vydá také na trať v Jihočeském kraji. Posílí zdejší vozidlový park a budou jezdit na vlacích z krajské metropole do Rybníka a Lipna nad Vltavou.

Další jednotky přibudou na tratích Královéhradeckého a Středočeského kraje. Tam posílí park elektrických jednotek v rámci Pražské integrované dopravy. Kapacita vlaků se navýší skoro o 5 000 sedaček a díky úpravě jízdních řádů se na některých linkách podstatně zkrátí pravidelné dojíždění do školy a zaměstnání.



Posledním krajem, který získá nové elektrické jednotky, bude Zlínský. Ale protože většina přejíždí hranice krajů, nové olomoucké jednotky se objeví rovněž ve Zlínském kraji, středočeské vlaky na Ústecku a zlínské vozy obsluží obyvatelé Olomouckého a Jihomoravského kraje.

### Desítky lišek

České dráhy očekávají dodání desítek dvoudílných motorových jednotek RegioFox od polského výrobce PESA Bydgoszcz. Celá první série o 33 kusích už je vyrobená. Nyní se jen čeká na schválení vlaků pro pravidelný provoz. Očekává se, že výrobce schválení typu letos získá a národní dopravce bude moct nové jednotky převzít a nasadit brzy do provozu.

Předtím je nutné na jejich obsluhu a údržbu zaškolení dostatečný počet strojvedoucích a techniků v dílnách. To trvá několik týdnů, až měsíců. Aby České dráhy tuto dobu co nejvíc zkrátily a moderní vlaky uvedly do provozu v co nejkratším termínu, začalo školení zaměstnanců v předstihu na vlacích, které stále jezdí ve zkušebním provozu.

Vedle pracoviště v Rakovníku se tak děje v Havlíčkově Brodě, odkud budou RegioFoxy jezdit po tratích Kraje Vysočina a Pardubického kraje. Pokud půjde vše podle plánu, mohlo by být letos dodáno téměř 60 nových motorových vlaků a z tratí zmizí další desítky starších motoráků, hlavně motorových vozů řady 810.

### Comfortjet

Absolutní novinkou na tratích bude ComfortJet. Už název slibuje pohodlné cestování na velké vzdálenosti. Letos se do provozu uvede prvních osm jednotek v dočasném řazení zatím bez restauračního a řídicího vozu. Přesto půjde o velký skok v kvalitě cestování. Zkušební provoz se bude odehrávat mezi Prahou a Ostravou. Comfortjety by se měly podívat i do Plzně, Mariánských a Františkových Lázní a ve druhé polovině roku též do Berlína!

Průběžně jsou dodávány moderní elektrické lokomotivy Vectron od Siemens Mobility. České dráhy si je pronajímají od společnosti RSL. Letos jich do provozu uvedou 22 a na konci roku budou disponovat celkem 61 nejmodernějšími lokomotivami pro dopravu rychlíků a expresů. □

### Výhody moderních vlaků

- ideální podmínky pro práci a odpočinek během jízdy
- nízkopodlažní bezbariérové řešení (v regionální dopravě)
- přístupnost pro osoby na vozíku u dálkových vlaků
- klimatizace
- wi-fi a možnost dobít cestovní elektroniku
- vysoká bezpečnost (centrální zavírání dveří, jejich blokování proti otevření za jízdy)
- audiovizuální informační systém
- hmatové informace pro nevidomé a slabozraké
- velké prostory pro přepravu kočárků, jízdních kol a velkých zavazadel

# Na Rock for People nejen za hudbou

**Multižánrový festival Rock for People je známý svou jedinečnou atmosférou, vysokým komfortem a vyladěným snovým areálem, kterému vévodí největší stage v Evropě. I letos nabídne od 12. do 15. června v hradeckém Parku 360 přes 100 zahraničních hudebních show.**



**T**ěšit se můžete na čerstvé držitele BRIT Awards kapelu Bring Me the Horizon, jednu z nejúspěšnějších elektronických kapel všech dob The Prodigy, punkrockovou legendu The Offspring nebo miláčka generace Z Yungbluda. Letošní, 29. ročník festivalu nabídne rovněž nespoutanou rockerku Avril Lavigne, frontmana skupiny Slipknot Coreyho Taylora v sólovém projektu či uskupení Dogstar s hvězdným baskytaristou Keanu Reevesem. Návštěvníci si užijí také československou scénu, kterou zastoupí J.A.R., Vypsaná fiXa, Mňága a Žďorp nebo Annet X.

## Pestrý doprovodný program

Festival každým rokem přináší bohatý doprovodný program v podobě divadla, tance, přednášek, workshopů, secret shows a jedinečných gastro zážitků. Ani letos nebude chybět tradiční AZ-kvíz živě s legendárním moderátorem Alešem Zbořilem. Vydat se můžete na oficiální afterparty Rock for People 2024, která se uskuteční pod taktovkou oblíbených rokenrolových Palaye Royale 17. června v brněnském klubu Sono.



Rock for People je průkopníkem v oblasti udržitelnosti a ekologie, využívá alternativní zdroje energie (vodík, slunce a vítr) k pohánění pódíí, třídí na 17 druhů odpadu, nabízí bohatou stravu pouze z rostlinných surovin a využívá bezemisní dopravu. Za loňský ročník vyhrál první cenu NFCTron Keynote 2024 v kategorii Udržitelný projekt na festivalu 2023. Je rovněž vstřícný k handicapovaným, kteří mají kromě vyhlídkových plošin u hlavních stagí a bezbariérových záchodů či sprch též svou relax zónu.

## Jedinečný areál

Festival Rock for People se koná v areálu bývalého vojenského letiště s osmi hangáry. Park 360 disponuje 60 hektary plochy, funguje na principech cirkulární ekonomiky a do roku 2030 plánuje být klimaticky neutrální a energeticky soběstačný. Jedná se o nové open air místo světových rozměrů, které bude mimo další aktivity hostit 27. a 28. července dvojkoncert jedné z největších hudebních hvězd současnosti Eda Sheerana. □



## Vlakem na Rock for People

Nejpohodlnějším způsobem dopravy na festival je vlak. Na hlavní nádraží v Hradci Králové lze cestovat ze všech částí České republiky. Při cestě na Rock for People můžete využít nabídku Českých drah Vlak+ a získat slevu 30% na jízdenku zpět.

[www.rockforpeople.cz](http://www.rockforpeople.cz)



# Biketower nabízí bezpečnou úschovu kol

**Začíná cyklistická sezona a řada výletníků se těší na nová dobrodružství v sedle svého bicyklu. Nejen pro ně je ideální služba Biketower, která umožňuje levné a bezpečné uschování kol přímo u nádraží. S In Kartou ČD navíc můžete získat slevu.**

Jedete na kole k vlakovému nádraží a potřebujete ho bezpečně uschovat? Využijte samoobslužný skladovací systém Biketower. Je to vlastně průmyslový robot plnící funkci moderní kolárny. Uvnitř této cyklověže můžete uskladnit kola různých typů a velikostí v bezpečném a suchém prostředí bez přístupu jiných osob. Na kola zde neprší, nepráší se a navíc jsou celou dobu pod dohledem kamerového systému. Po dobu úschovy jsou nadto pojištěná proti poškození a krádeži.

## Neomezený přístup

Kolo zde můžete ponechat nepřerušeně 30 dní a přístup k němu máte 24 hodin denně. Kapacita jedné cyklověže je 118 kol, z toho 16 dětských. Na bicyklu můžete nechat veškeré příslušenství, pověsit přilbu na říditka nebo položit na nosič tašku s nákupem. Výhodou je rychlé odbavení, snadné a jednoduché ovládání. Do 25 vteřin máte kolo uložené.

To vše za symbolickou cenu 5 Kč na den, s výjimkou Pardubic a Hranic na Moravě, kde úschovné stojí 10 Kč na den. Cyklisté se mohou dokonce dopředu pomocí chytrého telefonu či tabletu podívat na aktuální počet volných míst v konkrétní cyklověži. Její adresa je v podobě QR kódu vyvěšená na místě i na webových stránkách.

## S In Kartou výhodněji

Držitelé bezkontaktní čipové In Karty, na které je nahaná některá z platných aplikací IN 25, IN 50, IN 100 a IN Business, mají parkování kol v cyklověži na prvních 24 hodin zdarma, v případě Pardubic a Hranic na Moravě hradí jen 5 Kč za první den. Stejná sleva platí pro držitele virtuální In Karty s platnou aplikací IN 25, IN 50, IN 100 nebo IN Business, pokud ji mají nahanou v operačním systému Android. V případě Hranic na Moravě hradí 5 Kč za první den.

Slevu není možné využít na In Kartou bez platné zákaznické aplikace, sloužící pouze jako elektronická peněženka (EPIK), na In Kartou používanou pouze k prokázání věku ani na zaměstnaneckou In Kartou. □

## Postup při využití In Karty

Kolo uložíte v cyklověži podle pokynů. Při jeho vyzvednutí načtete úschovný lístek. Po zobrazení částky k zaplacení přiložíte bezkontaktní čipovou In Kartou s platnou zákaznickou aplikací, případně přiložíte telefon s virtuální In Kartou (druhá varianta platí v cyklověžích v Hranicích na Moravě, Milovicích a Přerově). Využití virtuální In Karty je možné pouze na telefonu s operačním systémem Android.

[www.cd.cz](http://www.cd.cz)



Můžete potkat ve vlaku

# S pastelkou v ruce se vracím do dětství

**Výtvarnice Marie Brožová chtěla veřejnosti stejně jako odborníkům ukázat, že pastelkami se dají nakreslit obrazy, které jsou veliké jak poselstvím, tak krásou. Za 20 let touto technikou nakreslila 200 obrazů. Nyní chystá retrospektivní výstavu v pražském Karolinu.**

**J**ak jste se ke kreslení pastelkami dostala? Odmalička mi svět připadal úžasný, plný zá- zraků a všechno, co jsem viděla, jsem chtěla hned nakreslit. A v tom byly pastelky skvělé. Mohla jsem si je vzít s sebou a rovnou realizovat svůj tvůrčí směr. Ale když jsem šla na výtvarnou školu, dozvěděla jsem se, že pastelky nejsou vůbec bráné jako výtvarná technika.

#### **Jak vám to vysvětlovali?**

Kdyby prý vzal umělec do ruky pastelku, znemožní se, protože je to jen hračka pro děti, a ne výtvarné médium. Pastelky byly odjakživa vnímané jako technika, prostřednictvím které se umělecké dílo vůbec nedá vytvořit. Já jsem to nebrala úplně vážně, protože jsem na škole bojovala s koncep- tem výtvarného umění jako takovým. Mám ráda krásu a přírodu a to jsou všechno kvality, které jsou v dnešní vizi výtvarného umění chápány jako překonané.

#### **Setkala jste se s tímto předsudkem víckrát?**

Když jsem začala své obrazy prezentovat, vysta- vovatelé mi řekli, že jsou to krásné obrazy a že je chtějí vystavit. Jenže pak zjistili, že jsou nakreslené pastelkami, a v ten moment změnili názor.



Se svým veřejným kreslením navštívila skoro všechny kraje Česka.

#### **Takže vlastně původně pastelky ani nepoznali?**

To je ten důvod, proč jsem začala kreslit na veřej- nosti. Protože když jsem obrazy ukazovala, všichni si mysleli, že je to třeba podmalované a pastelkami je dokončený jenom nějaký detail. Chtěla jsem ukázat, že obyčejnými pastelkami se dá udělat nejenom detailní, krásný a barevný, ale i velko- formátový obraz. Pouštím se s nimi opravdu do velké plochy. Jsou to vlastně formáty A0 a na tom obraze je třeba 150 hodin práce.





### **Jak dlouho vám zabere nakreslit jeden takhle velký obraz?**

Kdyby se to počítalo na dny, tak minimálně 14 dní. Já jsem však docela ráda, protože mám pocit, že dnešní doba je velice rychlá. A tady je vidět, že aby něco mělo hodnotu a obsah, není to hned. Je za tím spousta práce a nedá se udělat krok zpět, když se mi to nepovede. Protože pastelky se nedají opravovat, nemůžete je gumovat. Tím je to poměrně náročná technika, na rozdíl od oslavované olejomalby.

### **Co všechno vás inspiruje?**

Mám ateliér v Posázaví. Na chalupě, kterou postavil můj děda, takže to tam znám odmalička. A tím, že jsem měla možnost být v dětství v úzkém kontaktu s lesem, jsem si vždy představovala víly a skřítky. Byl to krásný čas a myslím, že dětská duše ve mně zůstala. Mám štěstí, že hledám pořád to, co je tajemné a krásné. A s tím pastelky krásně rezonují. Když si člověk vezme pastelku do ruky, je to, jako kdyby se vracel do dětství.

### **Kde momentálně děláte otevřené ateliéry?**

V Galerii Pastelka poblíž Staroměstského náměstí v Praze. Tam se mohou zastavit lidé ze všech koutů světa. A protože to bude už 20 let mého kreslení

na veřejnosti, pořádně velkou výstavu v pražském Karolinu, která bude otevřena po celý měsíc červen.

### **Jak bude výstava vypadat?**

Bude zde vystaveno 200 velkých obrazů, které jsem za těch 20 let nakreslila. Každý z nich má v sobě příběh a vzpomínky na místa, kde vznikl, než jsme otevřeli galerii. Pro spoustu lidí to bude rovněž hezká vzpomínka na to, co s námi zažili. A budu tam také dělat třikrát do týdne komentované prohlídky. Chystám též retrospektivní knihu Jak jsem obhajovala pastelku, která bude s výstavou souviset. Ráda bych ji pokřtila přímo na vernisáži chystané výstavy.

### **Jezdíte ráda vlakem?**

Vlakem je to pro mě úžasná cesta. Hlavně v tom, že mám najednou 40 minut, které můžu využít. Dopoledne, když jsem ještě plná sil, řeším poštu a sociální síť. Večer už jen relaxuju.

### **Kreslíte během jízdy ve vlaku?**

Občas když jedu vlakem s kyblíčkem pastelek položeným u okna, bych chtěla mít nekonečně dlouhý papír. Abych všechno to, co vidím za oknem, stihla nakreslit. A sem tam i něco nakreslím, mám-li chuť. □

## **Marie Brožová**

V roce 2004 zahájila projekt Obhajoba pastelky. Prostřednictvím veřejných kreslení velkoformátových obrazů chtěla dokázat odborníkům, že pastelky nejsou jen hračka pro děti. V roce 2009 si otevřela autorskou Galerii Pastelka v centru Prahy. Kromě akcí pro veřejnost tráví většinu času v ateliéru, kde pracuje na knihách, které ilustruje a většinou i sama píše. Svě obrazy pravidelně dává do dětských domovů nebo na dětská oddělení v nemocnicích. Od 1. do 30. června proběhne její retrospektivní výstava v pražském Karolinu na Ovocném trhu. [www.galeriepastelka.cz](http://www.galeriepastelka.cz)

Vlakem po Evropě

# Štúrovo a Ostřihom

**Hlavním turistickým lákadlem slovenského Štúrova je relaxační areál Vadaš, kde si užijete termální prameny. Podívejte se však také přes řeku do maďarské Ostřihomi, která nabízí velké množství pamětihodností včetně dechberoucí baziliky.**

**Š**túrovo se nachází na levém břehu Dunaje. Evropský veletok zde tvoří slovensko-maďarskou hranici a se sousední Ostřihomí na pravém břehu je město spojeno mostem Márie Valérie, kterému se občas říká most spojující národy.

## Vodní radovánky

Do Štúrova jezdí hlavně milovníci termálních pramenů. Relaxační areál Vadaš využívá pramen v hloubce asi 130 m o teplotě skoro 40 °C. Pro většinu bazénů je tak voda ochlazována. Resort je otevřený od května do září a užijete si zde 14 zážitkových bazénů a mnoho atrakcí. Od června do srpna můžete vyrazit za zábavou do tobogánového světa. Součástí relaxačního areálu jsou kolotoče, multifunkční hřiště, lanový park a rybářské jezero. Mimo sezonu – od 25. září do konce dubna – využijete aspoň vnitřní bazén. Wellness centrum je k dispozici celoročně.

Pokud si chcete užít trochu adrenalinu, navštivte místní lanový park. VadašLand najdete uprostřed jezera na ostrově. Patří mezi nejnovější a nejbezpečnější lanové parky na Slovensku a je určený pro všechny věkové kategorie. Díky kompletnímu osvětlení si v areálu dopřejete i večerní lezení. Lanový park nabízí celkem 54 překážek. Navštívit ho můžete stejně jako relaxační areál od května do září.



## Přes řeku za památkami

Po obloukovém mostě Márie Valérie, pojmenovaném podle dcery císaře Františka Josefa I., se dostanete do maďarské Ostřihomi. Most byl postaven v roce 1895 a dvakrát vážně poškozen – nejdříve v roce 1919 a podruhé při ústupu wehrmachtu v roce 1944. Za finančního příspěví EU se



V aplikaci  
Vlakem na výlet  
získáte za procházku  
městy

**20**  
ČD Bodů.



most podařilo v roce 2001 znovu obnovit. Původní celnice dnes slouží jako informační centrum.

Ostřihom je sice relativně malá, ale její historie je velmi bohatá. Od 10. století byla hlavním městem Uher a i po přesídlení králů zůstala důležitým církevním centrem země. Díky tomu se dnes chlubí množstvím památek a několika muzei, například hradním (Maďarské národní muzeum) nebo křesťanským.

## Největší chrám v Maďarsku

Při procházce byste rozhodně neměli minout ostřihomskou baziliku Nanebevzetí Panny Marie a sv. Vojtěcha. Je největším chrámem v Maďarsku. Původně na jejím místě stával kostel. Se stavbou současné klasicistní svatyně se začalo v roce 1822. Bazilika je volně přístupná. Vstupné se vybírá pouze za prohlídku krypty, katedrální pokladnice, sálu s panoramatickým výhledem a rovněž za výstup do kopule. Tam se rozhodně podívejte, výšlap 400 schodů za působivý výhled určitě stojí.

Součástí historického centra Ostřihomi je Vodní Město, plné historických budov. Dochovaných hradeb si všimnete během procházky podél Dunaje. Při cestě ulicemi Starého Města se doslova vrátíte v čase. Nejhezčí pohled na čtvrt se otevírá z vrchu sv. Tomáše, kde najdete stejnojmennou kapličku. K ní vede z Vodního Města křížová cesta.

## Halušky i bramborové placky

A kam se v těchto městech vydat za gastronomickým zážitkem? Zkuste třeba podnik Pálinka Patika v Ostřihomi. Přestože hlavním nápojem je zde brandy, nabídka zahrnuje kávové speciality, originální ovocné šťávy, džemy nebo sirupy. Ve Štúrovu zamiřte do Komp kávézó. Mají zde skvělou kávu a originální zákusky. Dobré snídaňové sendviče, plněné croissanty nebo ovocné saláty najdete v kavárně Steiner's coffee & bistro, která se nachází též ve Štúrovu.

A pokud byste chtěli zkusit něco ze slovenské kuchyně, navštivte 360 Restaurant. Mají zde tradiční bryndzové halušky se slaninou nebo plněné bramborové placky. Maďarskou kuchyni můžete vyzkoušet v restauraci Csülök Csárda. Najdete ji v historickém centru nedaleko ostřihomské baziliky a královského hradu. □



## Vlakem do Štúrova

Do Štúrova je ideální cestovat přímým vlakem EuroCity z Prahy, Kolína, Pardubic nebo Brna. Z Prahy trvá cesta 5 hodin 42 minut, z Brna zhruba tři hodiny. Noční spoj IC 575 / EN 477 nabízí přímé spojení z Prahy, Kolína, Pardubic s příjezdem do Štúrova v 7 hodin 24 minut. Pro cestu na Slovensko využijte Včasnou jízdenku Evropa. Čím dříve ji zakoupíte, tím levněji můžete cestovat.

## Královský hrad

Na skalnatém vrchu těsně pod ostřihomskou bazilikou stojí zachovalý hrad z 10. století. Má až 50 m vysoké zdi a obrannou věž. Do hlavního hradního paláce se můžete vydat na komentovanou prohlídku a dozvědět se zajímavosti z jeho historie. Díky své poloze nad městem a řekou je stavba přirozenou dominantou okolí. Navštívit ho můžete od dubna do září, obvykle od 10 do 18 hodin.



# Napříč zemí pěšky nebo na kole

**Již čtvrtým rokem mohou turisté a poutníci využívat dálkové trasy Via Czechia. Celá síť čítá šest stezek vyznačených pro pěší putování, přejezdy na horském kole, lyžařskou turistiku či vodácké putování.**



**K**do chce naši zemi poznat opravdu po všech stránkách a přitom se trochu zadýchat a zapotit, měl by určitě zamířit na některou ze stezek Via Czechia. Celkem přes 10 000 km tras nabízí téměř nekonečné možnosti celoročně objevovat všechny její krásy. Tyto nejdelší turistické a poutní trasy překračují celou zemi pohraničím a vnitrozemím, propojují krajní zeměpisné body, středy země a vedou i po historických hranicích.

## Vlak místo auta

Zároveň se není třeba obávat týdny dlouhého putování. Všechny trasy Via Czechia jsou totiž rozdělené na logické úseky, jejichž začátky a konce jsou dobře dostupné veřejnou dopravou včetně železnice. Každou stezku si tak můžete rozdělit na kratší úseky a ty zdolávat postupně podle chuti, kondice nebo časových možností.

Právě vlak je ideálním dopravním prostředkem pro nástup na trasu i návrat domů. Stezky byly totiž naplánovány s ohledem na železniční tratě a důle-

žitě vlakové uzly. Putování po síti Via Czechia tím pádem perfektně souzní s konceptem šetrné turistiky, při které nutně nepotřebujete vlastní auto.

## Po méně známých místech

Kouzlo dálkových tras spočívá nejenom ve velké vzdálenosti, kterou je třeba urazit, ale též v mnoha objevech a překvapeních, které každého na cestě čekají. Dálková stezka vás zavede na místa, kde jste předtím třeba nebyli a možná jste o nich ani neslyšeli. Jsou to méně známé lokality, které leží stranou ruchu těch největších turistických atrakcí, takže je nenajdete v žádném bedekru.

Na stezkách Via Czechia můžete kupříkladu spočinout v odlehlém pohraničí Českého lesa, putovat podél historických mezníků na pomezí Čech a Moravy nebo objevovat poněkud opomíjené hory českého Slezska. Na cestách se můžete zastavit u některého z víc než stovky poutních míst, která trasy lemují. Jak vidno – není třeba putovat do dalekého Santiaga, vše zajímavé máme vlastně doma. □



**Inspirace  
knihami**

Autor stezek Via Czechia Jan Hocek všechny trasy prošel, projel na kole nebo na běžkách, podrobně je zmapoval a o každé z nich napsal knihu. Od těchto publikací nečekejte jen prostý výčet míst, která lze během výletu navštívit. Jsou rovněž románem o toulání a návodem na klidné putování po místech známých i těch méně navštěvovaných. Využijte z nich radost ze samotného chození a objevování.

[www.viaczechia.cz](http://www.viaczechia.cz)



**IDSOK**

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM  
OLOMOUCKÉHO KRAJE

# Nové zavedení zóny číslo 710

## Vaše jízdenka na míru:

- ✓ Od **3. 3. 2024** mají cestující možnost výběru, zda pro svou cestu využijí **přestupnou jízdenku na MHD Olomouc**.
- ✓ **Přestupujete-li na MHD**, zvolte jízdenku se **zónou 71**, pokud **nepřestupujete**, volte jízdní doklad se **zónou 710**.







Kodaň

# Se skládacím kolem za mořskou vílou

Spolujezdcem do dánské metropole mi bylo historické skládací kolo Eska. Věděl jsem, že vezu dříví do lesa, protože o cyklistech v Kodani psal už Karel Čapek v cestopise Cesta na sever. Je jich zde jako v Nizozemsku a šustí ulicemi v celých rojích.

Text: Břetislav Koč



Skládací eska v hale kodaňského hlavního nádraží

**B**lylo to v roce 2012 a z Prahy jezdil mezinárodní rychlík sestavený pouze z lehátkových a lůžkových vozů. Vagony byly cestou do různých destinací přepojovány k jiným vlakům a jiné zase přibýly k naší soupravě. Jeden měl cíl v dánské metropoli Kodaň, která tenkrát byla i mou cílovou destinací. Ve vlaku jsem s sebou měl skládací esku. Po 20 hodinách pohodové jízdy a spánku na lehátku jsem skládačku vyložil na centrálním nádraží dánského hlavního města.

### Symbióza železnice a cyklistů

O kodaňské symbióze železnice a cyklistů s jízdními koly svědčí obří, stále se rozšiřující parkoviště kol před nádražím, vedle něj i za ním. A většinou to nejsou kola nejmodernější, některým je zjevně přes deset let. Pro cestu rovinatou Kodaní s desítkami kilometrů cyklostezek a pruhů vyhrazených cyklistům to ovšem stačí. S kolem lze ke vzdálenějším cílům popojet také metrem. Vzhledem k nadmořské výšce Kodaně vede většina jeho tras pod úrovní moře. Metro jezdí bez řidiče, má menší vagony a užší tunely, ale zato kratší intervaly.

Kodaň byla od roku 1995 proslulá systémem sdílených městských kol Copenhagen City Bikes (Bycykler København), dostupných doslova jako vozíky v samoobsluze. Bicykl zaparkovaný na některém z desítek stání v centru města byl – stejně jako zmíněný vozík – uvolněn vhozením dánské



Sochu malé mořské víly často zakrývají zástupy obdivovatelů.

dvacetikorunové mince. Kola vynikala jednoduchostí, až primitivitou – žádná přehazovačka, vše konstrukčně co nejjednodušší, místo výpletů pevné disky, jen sedlo bylo seřiditelné podle výšky postavy cyklisty.

Kolo bylo možné zaparkovat u kteréhokoli stojanu ve vyznačené oblasti. Po připojení řetízkem ke stojanu se vložená mince cyklistovi vrátila. Takové kolo viselo jako tehdejší symbol města na stěně v turistickém infocentru. Na říditkách upevněná mapa centra Kodaně ukazovala oblast, v níž bylo možné službu používat. Mimo toto území by se to nelíbilo městské policii. Právě proto, že jsem měl v úmyslu navštívit v Kodani i lokality mimo oblast vyhrazenou městským bicyklům, jsem s sebou vezl českou skládačku.

### Mozaika pozoruhodností

Mé cyklotoulky Kodaní směřovaly nejen k povinným tradičním zajímavostem města, nýbrž též k méně známým místům a objektům. Z těch tradičních nebylo možné vynechat malou mořskou vílu, areál královských zámků Amalienborg, radnici a čtvrt Nyhavn, tedy Nový přístav, který byl sice nový již v 17. století, jméno mu však zůstalo dodnes. Kolem zábavního parku Tivoli jsem jen prokličkoval mezi zaparkovanými koly všech generací.

Na závěr první cesty jsem na jednom z parkovišť skládačku zaparkoval a zamkl. Při dalších návštěvách Kodaně a Dánska stačilo napumpo-

## Kodaň

**Stát:**  
Dánsko

**Rozloha:**  
183 km<sup>2</sup>

**Počet obyvatel:**  
653 664

**Měna:**  
Dánská koruna (DKK)

Historické sdílené kolo jako dekorace v infocentru







Zlatá mořská víla nad restaurací v Nyhavnu



Jízdní kola ve dvou patrech kolem nádraží

vat do kol čerstvý vzduch, našlapat další kilometry a objevit rovněž méně známé zajímavosti této země. A do mozaiky více či méně tradičních pozoruhodností hlavního města přidat další kamínky.

Kdo vidí kodaňskou malou mořskou vílu poprvé, je možná zklamaný její velikostí. Je totiž opravdu malá. Většinou bývá obklopená a zastíněná shlukem fotografujících turistů. Má ale konkurenci v Nyhavnu – slepém kanálu s desítkami zakotvených lodí a lodiček. Některé z nich jsou historicky

autentické. Břehy kanálu jsou frekventovaným korzem, lemovaným malebnými historickými stavbami. Kolo tu spíš mezi korzujícími překáží, takže je lepší ho zaparkovat a vychutnat si lokalitu jako pěší.

### Babylon chutí

V Nyhavnu to žije. Během dne i pozdě večer tu turisty lákají desítky restaurací a barů, od podzimu do jara vesměs vyhříváných. Je to babylon vůní, chutí a jazyků. V domě s číslem 20 na pravém

## Konverze vysloužilých objektů

Dánští architekti by mohli směle soutěžit v kategorii konverzí starých objektů na stavby s novým využitím. Železobetonová sila přímo v Kodani přeměnili na budovy k bydlení. Na jižním okraji města ve čtvrti Sydhavn je to dvojče kruhových sil určených původně ke skladování loděmi dovezených olejnin. Na severním staveništi nové čtvrti Nordhavn využili k tomuto účelu bývalá mohutná železobetonová obilná sila. Někdejší krematorium změnili s minimem zásahů na taneční studio. Nyní se jmenuje Dansekappellet (Taneční kaple). Zahrnuje pět tanečních studií, z nichž dvě jsou určena pro veřejná vystoupení, další tři sály jsou tréninkové.



Z krematoria se stala taneční škola.

břehu kanálu bydlel Hans Christian Andersen, jeden z největších světových pohádkářů. A na protějším břehu láká nad vchodem jedné z restaurací konkurenční malá mořská víla. Je zlatá a s poněkud většími mírami. Co by tomu asi spisovatel řekl?

Kdo navštíví Kodaň, nemůže si nevšimnout dvou pro suchozemce nevšedních technických objektů. Tím prvním je most přes úžinu Øresund, spojující Dánsko se Švédskem, který byl otevřen roku 2000. Vzdálenost břehů je tu 16 km. Most nahradil trajekty a umožnil mnohem rychlejší a kapacitnější silniční a železniční spojení Kodaně se švédským městem Malmö.

Druhým technickým objektem jsou větrné elektrárny postavené ve vodách průlivu. Byly zde usazeny roku 2001. Jednalo se o historicky druhou instalaci větrných elektráren mimo pevninu. Po nedávné modernizaci dodávají megawatty elektrické energie do kodaňské sítě dodnes.

### Eska místo mercedesu

Při další cestě do Dánska jsem oprášil esku. Má jízda Kodaní mířila od hostelu ke kongresovému centru Bella, kde probíhal veletrh a kongres s tématem větrné energetiky. V čase zahájení výstavy a kongresu sem míří nekonečná řada taxíků svážejších účastníků z hotelů ve městě. Já přijíždím na kole a prokličkuji mezi mercedesy se svou červenou eskou. Škoda že není zelená. Přesto má bezpochyby k zelenému tématu programu v centru Bella mnohem blíž než černé mercedesy.

Dominantou kongresového centra je mrakodrap hotelu. Měří skoro 180 m a je nejvyšší budovou v Dánsku. Ptáte se proč právě 180 m? Podlaha restaurace v nejvyšším 26. patře má nadmořskou výšku 176 m. Hosty láká možností nasytit se na nejvyšším veřejně dostupném místě celé země spolu s nádherným výhledem na Kodaň. Můžete odtud sledovat také starty a přistávání letadel

Kostel Našeho Spasitele





Cyklobarometr s panenkou na věži



Kaplického Metropolis na jižním předměstí Kodaň

## Grundtvigův kostel

Jednou z architektonicky pozoruhodných historických staveb je Grundtvigův kostel (Grundtvigs Kirke). Nachází se asi 6 km od centra města ve 31 m n. m. Svým průčelím připomíná 76 m vysoké varhany. Jeho vnější podoba byla zakomponována do bloku obytných budov v okolí.



Pomník traťových dělníků

na nedalekém, asi jen 4 km vzdáleném letišti Kastrup. Vidět je chvíli dokonce shora.

Stoprocentně panoramatický výhled na Kodaň s atraktivním (a pro někoho možná adrenalinovým) výstupem do výšky 90 m nabízí věž barokního kostela Našeho Spasitele (Vor Frelsers Kirke), který se nachází necelé 2 km východně od kodaňského hlavního nádraží. Jeho věž obepíná vnější točité schodiště. Na vrchol je třeba vystoupat po 250 vnitřních schodech ve věži a pak po vnějším zužujícím se schodišti kolem věže se 150 schody až pod pozlacenou špičku. Nic pro slabší nátury, je to však zážitek, který nemá v Evropě obdoby.

## Kaplického vlnovky

Kodaň se rozrůstá především na svých severních a jižních předměstích. V obou případech jde o areály bývalých přístavů Nordhavn a Sydhavn. Na podobě jižního území se výrazně podepsal Jan Kaplický s architekty ze svého studia Future Systems. Nepřehlédnutelnou dominantou a kontrastem k pravouhlé podobě nové čtvrti Sluseholmen se stal roku 2008 jedenáctipodlažní obytný dům Metropolis na umělém poloostrově. Budova má kupodivu kolmé stěny, jeho fasáda je ale pochopitelně zvlhňená.

Ani atraktivní koupelny nezapřou Kaplického rukopis. Je v nich i další česká stopa. Koupelny, navržené jako prefabrikované kabiny, byly vyrobeny celé v Česku a na stavbě k nim stačilo jen připojit vodu a elektřinu. Kolem celého domu je na úrovni hladiny položený dřevěný rošt, kde mohou obyvatelé zakotvit kajak či menší jachtu.



Kodaňské metro bez řidiče nabízí cestujícím vyhlídku do tunelů.



Tycho Brahe hledí ke hvězdám i na pomníku na Hvenu.



Na parkovišti sdílených kol nejsou zámky potřeba.

## Ostrov spojený s Českem

Při jedné ze svých návštěv Dánska jsem se vydal na Hven (švédsky Ven). Je to ostrov v průlivu Øresund mezi Dánskem a Švédskem. A proč tento ostrov navštívit? Má jistou spojitost s Českem. Žil a bádával na něm astronom Tycho Brahe před svou výpravou do Čech roku 1599. Slavného astronoma na ostrově připomíná hned několik objektů, a to bývalý kostel s modely jeho astronomických přístrojů, replika badatelny Stjernborg a socha slavného astronoma s pohledem mířícím ke hvězdám.

## Větrné elektrárny a most přes Øresund

Kromě památek na Tycho Brahe místo láká na historickou a dodnes funkční palírnu whisky. V čase turistické sezony má ostrov přímé spojení s Kodaní malým trajektem. Plavba trvá 90 minut a je možné rezervovat si místo pro kolo. Právě pro cyklisty je ostrov jako dělaný.

Silničky jsou tu dvě s jednou křižovatkou a celkovou délkou 10 km. Síť cyklostezek je však několikanásobně delší. Hned u přístavu na Hvenu najdete půjčovnu s několika stovkami dámských, pánských i dětských kol a přívěsných vozíků k nim. Při ranním vyplutí z Kodaně máte na poznání celého ostrova až deset hodin, než zase vyrazí večerní trajekt zpátky.

## Moderní elektrokola

Vývoj chytrých technologií znamenal pro původní samoobslužný a bezplatný systém sdílených kol konec. Kodaňské primitivní bicykly vystřídala elektrokola dostupná aplikací v chytrých telefonech, pochopitelně už placená a též sledovaná a hlídána online. Některá stará kodaňská kola našla v Dánsku uplatnění v menším měřítku v jiných lokalitách, ať už městských, nebo přírodních. Jejich využití je ovšem omezené na území širšího centra metropole. Kdo chce město a jeho okolí poznat ze sedla jízdního kola, musí se spolehnout na to vlastní. Se současnými skládacími bicykly to bude mít s jejich dopravou snadnější. □

# ČD Taxi s Liftagem

Pohodlně na vlak  
či z nádraží za  
zvýhodněnou cenu  
pro zákazníky ČD

- při nákupu jízdenky **v aplikaci Můj vlak** obdržíte slevový kód, který uplatníte **v aplikaci Liftago**
- k dispozici ve vybraných železničních stanicích



Pojed'te s námi.  
[www.cd.cz/cdtaxi](http://www.cd.cz/cdtaxi)

 **České dráhy**  
Moderně a spolehlivě

ELFONS

ŽRALDA

PAVČA



PANTÍK

MYŠAN

### PRO VLAKOFANDY

Tlačítko bdělosti (slangově živák) je součástí vlakového zabezpečovače řídicích vozidel. Tlačítko je umístěné na řídicím pultu a strojvedoucí jej mačká, když je lokomotiva v pohybu. Ověření bdělosti se děje přibližně jednou za 15 sekund. Jestliže strojvedoucí nereaguje nejprve na světelný a následně ani na zvukový signál, zařízení za dalších šest sekund zastaví vlak.



### HOKEJOVÍ FANOUŠCI

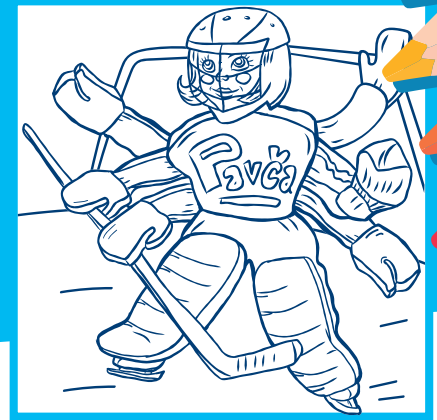
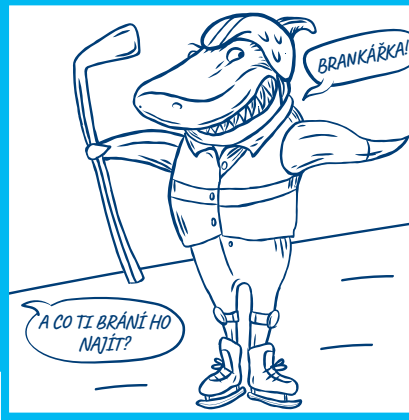
Fanoušci vyrazili na mistrovství světa v hokeji. Pendlují Pendolinem mezi Prahou a Ostravou, aby jim neunikl žádný zajímavý zápas. Najdeš mezi nimi Fantomase? Kolik na dvoustránce napočítáš českých vlajek? Objeviš dva reportéry?

### BEZPEČNOSTNÍ DVANÁCTERO PRO DĚTI NA ŽELEZNICI (4/12)

#### 4. NECHOĎ PO TRATÍCH.

Nechoď po tratích, mostech a tunelech. Koleje jsou pouze pro vlaky. Nevstupuj do kolejí ani mimo stanice! Vlak se ti vyhnout nedokáže. Než zabrzdí, ujede i několik stovek metrů! Vstup do kolejí je zakázaný všude s výjimkou přejezdů a přechodů přes koleje.





Zjisti víc o Elfíkovi a jeho kamarádech.



SLONÍ SÍLA

CityElefant je důležitá příměstská jednotka. Lidé ráno dojíždí do školy či za prací. Z menších měst do těch větších. A večer se zase vrací zpátky domů. CityElefant uveze spoustu lidí najednou díky dvoupodlažním vagonům, které umožňují pohodlné a rychlé cestování. Spodní patro je bezbariérové a má místo na jízdní kola, kočárky a pro vozíčkáře. Těm poslouží zvedací plošina. Do patra se dostaneš po schodech. Z výšky máš cestou parádní výhled. Kvůli hliníkovým součástkám se jednotkám CityElefant někdy přezdívá také Hliník či Ešus.



OSMISMĚRKA

Vyškrtej 18 slov podle obrázků níže a zbude ti tajenka. Co potřebuje každý hokejista?

CH	D	U	O	L	B	L	E	V	L
R	A	P	Í	Š	Ť	A	L	K	A
V	T	Á	N	R	S	Ň	S	K	CH
L	E	I	E	A	L	H	U	R	T
A	L	Č	N	N	U	A	R	O	A
J	A	A	O	S	B	V	B	C	N
K	N	L	A	Y	H	O	R	A	P
A	S	V	R	K	CH	S	Č	N	E



CityElefant



MŮJ VLÁČEK

Víc zábavy s Modrou pětkou najdeš v časopise Můj vláček. Můžeš si ho předplatit na [www.cdprovas.cz/predplatne](http://www.cdprovas.cz/predplatne) za 199 Kč na rok nebo za ČD Body z věrnostního programu Českých drah.



V kinech od 18. dubna  
**Film měsíce**

## Občanská válka

**N**a úspěch, jaký slavil před deseti lety rafinovaným sci-fi Ex Machina, chce britský scenárista a režisér Alex Garland navázat akční Občanskou válkou. V ní se vydává do nepříteli vzdálené budoucnosti, kdy se rozpoutá konflikt mezi obyvateli USA. Dvojice novinářů – fotoreportérka Ellie a její kolega Joel – se snaží situaci mapovat a přinášet objektivní zpravodajství.

Jenže tentokrát nemají žádný status nezávislých žurnalistů, kterým by označení Press zajišťovalo aspoň základní bezpečnost. Ocitají se ve vřavě, v níž bojové jednotky Kalifornie a Texasu, tzv. Západní povstalecké síly, míří k Washingtonu, aby do symbolického 4. července, tradičního Dne nezávislosti, ovládly hlavní město a svrhly dosavadní vládu.

**USA, Velká Británie, 2024, 109 min.**

**Režie – Alex Garland**

**Hrají – Kirsten Dunst, Jesse Plemons, Nick Offerman, Cailee Spaeny, Wagner Moura**

## TV tip

### Klan Gucci

Zpěvačka Lady Gaga vévodí příběhu o historii módního impéria, do kterého se její hrdince, dívce z lidu, podařilo dostat a jehož se pak nechtěla za žádnou cenu vzdát. Snímek můžete zhlédnout na Prima Max 17. dubna od 20 hodin.



## Divadlo

### Návštěva na zabití

Tatjana Medvecká, Matouš Ruml a Sabina Laurinová se sešli v pražském Divadle Kalich v komedii Stevena Moffata, v níž se zdvořilostní pozvání na dovolené změnilo v úsilí, jak se následně návštěvy rychle zbavit. Ta milá dáma je totiž vražedkyně!



## Výstava

### Ivana Lomová – Ticho / Josef Baier – Sound Shapes

Ticho a zvuk spojují dvě výstavy Oblastní galerie Liberec. První rezentuje díla čtyřiašedesátileté malířky, jejíž obrazy připomínají okamžiky zastaveného času, druhá je působivá kineticko-zvuková instalace Rakušana Josefa Baiera (73).



**Kulturní tipy a recenze**

**Jana Kábrta**

INZERCE



## Film na doma

### Přišla v noci

Vítěze dvou Českých lvů si můžete pustit v pohodlí domova. Film vypráví o Jirkovi s Anetou, kteří si užívají klidný vztah. Jedné noci ale u jejich dveří zazvoní Jirkova matka. Zprvu krátká návštěva se brzy promění v drásavý horor! Film je dostupný na iTunes, Google Play, KVIFF.TV a na dalších platformách.

**ČR, 85 min.**

**Režie – Jan Vejnar,**

**Tomáš Pavlíček**



3 CENY ČESKÉ FILMOVÉ KRITIKY  
A 2 ČESTÍ LVI







Recenze  
**60%**

## Bebjakovo duchařské trylkování

**Autor oceňovaných seriálů Případy 1. oddělení a Devadesátky Peter Bebjak pouští do kin Smršť, která i přes rozvleklý úvod baví víc než jeho předcházející snímek Stínohra.**

**A**nna Geislerová a Tomáš Mašťalír přijíždí coby manželé Martin a Pawla Langovi do zašlých lázní v horách, kde si chtějí odpočinout a zachránit vztah, poznamenaný dosud mezi nimi nevyřešenou sebevraždou syna. K hororově laděnému prostředí plnému bizarních postav se přidává krabice s důkazním materiálem k záhadné vraždě, která se stala nedaleko. Martinův kolega ho jako forenzního psychologa žádá o pomoc s posudkem na údajného pachatele.

A právě jeho zpověď z videozáznamu, který si Martin přehrává, začíná propojovat děsivou záhadu s vraždou a událostmi, které postupně otřásají místem, kde Martin s Pawlou přebývají. Bebjak si ve své první duchařině v závěru omotá diváky kolem prstu, skvěle využívá dokonalé filmové obrazy stejně jako v žánru důležitou hudební kulisu. Jen škoda že k pořádnému rozjezdu potřebuje hodinu a půl, to ne každý vydrží.

## Kniha

### Tak o co jde?



V dotisku vychází současný bestseller, v němž lékařská legenda a popularizátor vědy a uznávaný psychiatr Cyril Höschl nabízí návod na šťastný život. S padesátiletou praxí v zádech a se svým typickým nadhledem vysvětlí, co se nám v životě děje a jak to chápat, abychom už navždy měli klidný spánek.

Co si neseme v genech a co máme naopak plně ve svých rukou. Nadto se spoluautorem knihy Ivanem Hamšíkem zavzpomíná na setkání s princeznou Dianou, královnou Alžbětou, Václavem Havlem a dalšími osobnostmi.

## Hudba

### Jana Kirschner

Kráska, která se před osmnácti lety probojovala do finále slovenské soutěže Miss Slovensko, se přihlásila s novým albem Obyčajnosti. To reflektuje jak její život umělkyně, ženy a matky, tak žánrový rozmach, který je pro její tvorbu typický – zní tu pop, rock, hip hop či oblíbený folklor. Desku zpěvačka představí živě na koncertech v Praze 7. a 8. dubna a Brně 9. dubna.





Foto: © Facebook BWMS

## Co se děje na sítích



Foto: © U.S. District Court / Illinois Northern District

### Žaloba za zprávy o randění

Nikko D'Ambrosio z Chicaga žaluje 27 žen o necelé (v přepočtu) dvě miliardy Kč za to, jak o něm psaly na sítích. Tvrdí, že jeho pověst byla pošpiněna, když jedna z žen schůzky s ním nelichotivě popsala ve skupině Randíme se stejným chlapem?. A přestože se po ní přidaly další ženy s tím, že s nimi chtěl především strávit noc, on vše popřel.

## Nahé fotky od umělé inteligence? Vyhazov!

**Stále víc se v mnoha oborech prosazující a diskutovaná umělá inteligence ukazuje svou stinnou tvář. A případ jejího zneužití školáky je zřejmě jen začátek.**

**P**ět osmáků ze základní školy Beverly Vista v americkém Beverly Hills ve věku 13 a 14 let vytvořilo pomocí umělé inteligence (AI) nahé fotky svých spolužáků, které potom šířili na sociálních aplikacích. Škola je exemplárně vyloučila. Případ nicméně poukázal na negativní trend, kterým se AI v současnosti ubírá. Jedná se o tzv. deepfake, kdy lze pomocí programu s AI vytvářet velmi

realistické obrazy, fotky, ovšem také videa či věrné napodobeniny hlasu.

V praxi to znamená, že stále se vylepšující AI může nejen napsat scénář seriálu, ale též ho i celý natočit. A dokáže rovněž vytvořit vaši fotku v nelichotivém kontextu, viz parta školáků, nebo napodobit hlas příbuzného, který vám volá, abyste mu poslali peníze na jeho nový účet...



## To nej z Instagramu

### Jaromír Jágr



Hokejista se vrátil do Pittsburghu, kde mu předtím

slavnostně vyvěsili dres na stadionu. Tentokrát se sešel s legendami, například s někdejší skvělým obráncem Paulem Coffeyem.

### Gal Gadot



Osmatřicetiletá izraelská herečka a filmová Wonder Woman

se pochlubila čtvrtou dcerkou, pojmenovanou Ori. „Přinesla jsi tolik světla do našich životů,“ napsala z porodnice.



## Soutěž o voucher na film Přišla v noci



Jirka s Anetou si užívají rutinu klidného vztahu. Jedné noci však u dveří jejich bytu zazvoní Jirkova matka Valerie. Její návštěva se změní v nekonečný horor... Film je k dispozici na online platformách včetně iTunes, Google Play, KVIFF.TV. Na tři z vás čeká voucher na přehrání filmu na iTunes zdarma. Stačí správně odpovědět na otázku.

### Kolik Českých lvů získal snímek Přišla v noci?

- A jednoho
- B dva
- C tři

Odpověď zadejte do příslušného formuláře na [www.cdprovas.cz](http://www.cdprovas.cz) do 19. dubna 2024.



INFINIT  
SEN



# VLAKEM DO TERMÁLNÍHO BAZÉNU A SAUNOVÉHO SVĚTA

- TERMÁLNÍ BAZÉN • 8 DRUHŮ SAUN
- SAUNOVÉ CEREMONIÁLY • RELAXAČNÍ ZÓNY
- FRESH BARY

Odvezeme vás do nového termálního bazénu a saunového světa shuttle busem z vlakového nádraží Senohraby, které leží na trase Praha hlavní nádraží - Benešov.

Shuttle bus jezdí pravidelně dle jízdního řádu mezi nádražím Senohraby a wellness Infit Sen.



[www.sen.infit.cz/vlakem-do-wellness](http://www.sen.infit.cz/vlakem-do-wellness)



# SEZÓNA VÝLETŮ NA JIŽNÍ MORAVĚ PRÁVĚ ZAČÍNÁ

Za vínem, odpočinkem, relaxací a sportem  
moderními vlaky Moravia a regionálními autobusy IDS JMK

Jihomoravský kraj je **tradiční destinací pro vinařskou turistiku** v jeho jižní části především na **Břeclavsku a Hodonínsku**. Pohodlně sem dojedete vlakem - třeba **moderním vlakem Moravia**.

**Znojensko** nabízí především nádhernou přírodu NP Podyjí a také tradiční vinařské lokality. Za návštěvu stojí především město Znojmo a Vranov nad Dyjí. Na Znojensko se dostanete pohodlně autobusy z Brna (linka 108).

**Sever kraje** nabízí nejkrásnější jeskyně v ČR - **jeskyně Moravského krasu s tajemnou propastí Macocha**. Výchozím místem je město Blansko, odkud navazují regionální autobusy ke Skalnímu mlýnu (Krasobus linky 226) a do Sloupu (linka 231). Mezi další klenoty JMK patří hrad **Pernštejn** na Nedvědicu dostupný vlakem S3/S31.

Východ nabízí především **zážitkovou turistiku spojenou s tradicemi a folklórem**. Srdcem Slovácka je Kyjov a Velká nad Veličkou. Obě města jsou dobře dostupná vlakem.

Pro cestování v rámci IDS JMK jsou nejlepší variantou **elektronické jednodenní jízdenky základní**, které umožňují v nepracovní dny přepravovat 2 dospělé + 3 děti (alternativně i jízdní kola). **A to se opravdu vyplatí! Stahujte proto aplikaci IDS JMK POSEIDON.**

**Doporučujeme jednodenní elektronickou celokrajskou jízdenku za 230 Kč (papírová verze stojí 250 Kč).**

**Další varianty jednodenních jízdenek a jejich ceny naleznete na [www.idsjmk.cz](http://www.idsjmk.cz).**



## NA KOLE S IDS JMK

### Cestování vlakem

Jízdní kola, e-kola a velké koloběžky lze přepravovat celoročně ve všech vlacích zařazených do IDS JMK. V osobních a spěšných vlacích je kapacita dostatečná. Kola lze omezeně přepravovat také v rychlicích\*

### Speciální víkendové vlaky

Během hlavní sezóny nabízíme speciální vlaky vhodné pro turisty i cyklisty.

### Na Pálavu – R13 z Brna v 9:33

Přestupujte v Šakvicích na 543 na Pálavu do Dolních Věstonic, v Podivíně na 555 do Lednice – Valtic – Schrattembergu, v Břeclavi na S8 směr Mikulov a S9 směr Hodonín.

Odjedy zpět (z Břeclavi v 17:41, z Podivína v 17:48, ze Zaječí v 17:56, ze Šakvic v 18:00).

### Na Vysočinu – Nedvědicke a Bystřicko – S3/S31 Pernštejn z Brna v 8:15

Brno-Lesná 8:25, Brno-Královo Pole (8:29) - Nedvědice (- Žďár nad Sázavou) a večer zpět.

\*Přeprava kol s jízdenkami IDS JMK není možná ve vlacích linky R50 společnosti RegioJet mezi Brnem a Břeclaví. S ohledem na výluky je omezena přeprava kol na dalších rychlíkových linkách (R9,...). Více na [www.idsjmk.cz](http://www.idsjmk.cz).

### Cestování cyklobusem

Regionální cyklobusy IDS JMK jsou v provozu o víkendech od Velikonoc do konce září. Vybrané cyklobusy jezdí denně (Znojensko a Boskovicko).

Cyklobusy přepravují 5 kol na zádi autobusu nebo 20 kol na cyklovleku.

Více o provozu cyklobusů a jízdenkách pro přepravu kol na webu [www.idsjmk.cz/cyklo](http://www.idsjmk.cz/cyklo).

Pokud potřebujete poradit kontaktujte na [info@kordis-jmk.cz](mailto:info@kordis-jmk.cz).

### E-jízdenky v mobilu

Nejvýhodnější jízdenky koupíte v aplikaci IDS JMK POSEIDON.



Alternativně lze papírové jízdenky koupit u řidiče v autobusu. Při cestě vlakem je nutné papírové jízdenky koupit předem a označit na nástupišti.

Johann Kaspar Lavater (1741–1801), švýcarský spisovatel:

... viz tajenka

POMŮČKA: ENIN, MATS, SEAL	SAZE (ZASTAR.)	TITÁNI	PLÁCATI	NÁDRŽ PRO CHOV RYB	?	POMLUVA	MĚSTO NA ČESKO-LIPSKU	SMYČKA	ČESKÝ UMĚLECKÝ FOTOGRAF	?	MOŘSKÝ KORÝS	NOČNÍ PTÁK	SOUHRN ADMINISTRATIVNÍCH ÚKONŮ	POTOM	A SICE	PÁN S KOUZELNOU BUŘINKOU	
POTÁČ (TEXTIL.)					NĚKDO (KNIŽNĚ)					CVAKAT							
ZAKULACE-NÁ					LOUKY ZNAČKA ZÁPÁLEK					ZÁVOD SPORT. LODÍ DUŠÁNÍ							
2. ČÁST TAJENKY																	
POLYGRAFICKÁ								JARNÍ MĚSÍC LIDÉ S DUŠ. PORUCHOU						ANGLICKÝ STARÝ	LENÍK	SLOVENSKÝ SOUHLAS	
?	ÚKON	KLOUDNĚ LIKÉRNÍK					HAFAN TA I ONA (SLOV.)				1. ČÁST TAJENKY OBLIVNICKÉ LEPIDLO						
BEDUÍNSKÝ PLÁŠT				POMŮČKA UŠ. LÉKÁŘE ZNOVU								SARMAT KOPNUTÍ					
HÁŠKŮV FELDKURÁT					SPOJKA OLYMPIJSKÁ ZKRATKA				PROUD PŘIBLIŽNĚ				SPODEK NÁDOBY ONEN				
TERÉNNÍ ZÁVOD						OZVĚNY (KNIŽNĚ) POBALTSKÝ STÁT				ZNOJ VYSOKOŠK. STRAVOVNA				SCEDITI	MILOSTNĚ TOUŽIT (PŘENES.)	TRNOVNÍKY	
?	ZNAČKA PRAČÍHO PRÁŠKU	CHŇAP	SOLMIZAČNÍ SLABIKA 3. ČÁST TAJENKY				ČÍSLOVKA MZDA				POLOTUHÁ HMOTA TULENÍ KOŽEŠINA						
OLINA				KVĚTINOVÉ HNUTÍ POŘÁD									SALAMANDR DOVEDNOST (ZASTAR.)				
SEVERSKÉ MUŽSKÉ JMÉNO					PRK. STŘOPY (VNĚŘECÍ) PŘEDLOŽKA					4. ČÁST TAJENKY							
OPLÁCET										MĚST							
?	PŘÍTOK DUNAJE (RÁBA)	POŽADOVATI ŠPANĚLSKÁ POLEVKA								JEDNOKLONNĚ NEROSTY							
STRŽ						HOLÁ ROVINA	MEZINÁR. KÓD LOTYŠSKA	NÁZEV ŘECKÉHO PÍSMENE									
CIZOKRAJNÁ DUŽNATÁ BYLINA					ŽVÁST PŮSOBENÍ												
OZNAČENÍ VÝROBKŮ Z HLINÍKU				CHLUP SVÁZEK (ODBORNĚ)													
BOUBELATÍ																	
?	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (ZIKR.)	TMAVÉ BARVIVO HROZNŮ JUDSKÝ KRÁL					LEDOVCOVÁ USAZENINA (GEOL.)	MUŽSKÁ TENISOVÁ ASOCIACE									
NETEČNOST																	
URČITĚ (SLOV.)					ŠÍCÍ VLÁKNO												
POVEL PSOVI					HORSKÝ SKŘÍTEK												

**Kupte si vstupenky online již od 280 Kč**

KRÁLOVSTVÍ ŽELEZNIC  
úžasný malý svět

## ?

### Soutěž o vstupenky do Království železnic

Pošlete nám správně vyluštěnou křížovku a tři z vás dostanou po čtyřech vstupenkách do Království železnic, největšího modelového kolejiště ve střední Evropě, které se nachází na pražském Smíchově. Čekají tam na vás hodiny zábavy pro celou rodinu. Svou odpověď zadejte do formuláře na [www.cdprovas.cz](http://www.cdprovas.cz) do 19. dubna 2024.

Citát z minulého čísla:

**Cestování – to vás nechává beze slova. Až pak vás přemění na vypravěče.**



# Prokletý vodní kanál Dunaj–Odra–Labe

**S myšlenkou na propojení českých a moravských řek umělými vodními cestami přišel snad každý režim na našem území. Plány na umělé vodní cesty se objevily už ve středověku, plavební kanály propagoval podnikatel Baťa a největší kus nakonec postavil Hitler.**

Text: Martin Karlík

**P**rvní doložené úvahy o vybudování umělých plavebních kanálů u nás jsou připisované císaři Karlu IV. Od historika Dubravía ze 16. století máme zprávy o tom, že Otec vlasti chtěl propojit Vltavu a Dunaj. Prý viděl i zbytky této stavby, ačkoli o jeho svědectví můžeme pochybovat.

## Podpora vývozu zboží

V roce 1700 sepsal Lothar Vogemont, poradce vídeňského císařského dvora, pojednání o tom, jak by bylo užitečné propojit Dunaj, Odru a Labe. Stavba by podpořila vývoz zboží, což by do země přineslo bohatství. Jenže majitelé pozemků, na kterých měly plout lodě, požadovali za půdu velmi vysoké částky. Habsburkové potřebovali peníze především na války o španělské dědictví, takže rovněž v té době ze stavby kanálů sešlo.

V letech 1870–1873 počítal s kanálem podél řeky Morava, který by spojil Dunaj s Odrou, profesor vídeňské techniky Arthur Oelwein. Leč tehdy už hrála významnou roli železnice a lodě pro ni představovaly konkurenci. Koncesi na stavbu a provozování kanálu proto koupila Severní dráha císaře Ferdinanda. Hlavně proto, aby průplav nepostavil někdo jiný a nekonkuroval vlakům převážejícím uhlí.

## Průplav z Vltavy do Lince

Od konce 19. století působila v Čechách Komise pro kanalizování řek Vltavy a Labe. Ta uvažovala o prokopání průplavu z Vltavy do Lince. Ve vídeňském parlamentu tehdy došlo k dohodě. Za to, že Češi podpoří železnici přes Alpy, se dostane podpora plavebnímu kanálu v českých zemích. Ze stavby, která měla trvat 20 let, ale opět sešlo. Oficiálně kvůli ekonomické nevýhodnosti. Přitom Češi už se



” O umělé vodní cestě se začalo znovu hodně mluvit ve 30. letech za hospodářské krize. Tentokrát se hledala práce pro nezaměstnané.



Vraňansko-hořínský plavební kanál u soutoku Labe a Vltavy

na vše chystali, dokonce vzniklo Ředitelství vodních cest. Nová organizace aspoň začala budovat zdymadla na středním Labi.

### Propagátor Baťa

Za první republiky panovaly obavy, že by z kanálů profitovali hlavně Němci. V novém projektu se počítalo s propojením českých měst spíše vnitrozemí než v pohraničí. Velké lodě měly plout po Sázavě a Berounce. O umělé vodní cestě se začalo znovu hodně mluvit ve 30. letech za hospodářské krize. Tentokrát se hledala práce pro nezaměstnané. Stavět se opravdu začalo, ne však na popud státu. Malý, ukázkový průplav mezi Rohatcem a Otrokovicemi nechal vybudovat podnikatel Jan Antonín Baťa, který si u lodní dopravy pochvaloval nízké náklady na převoz zboží.

### Kanál Adolfa Hitlera

Největší část průplavu postavili za války Němci. Projekt, který byl zmíněný v mnichovské dohodě, měl spojit Vídeň s německými městy na severu a s mořem. Fašisté stihli vybudovat část kanálu ve Vídni a pak u Gliwic, kde vznikl Kanál Adolfa Hitlera. V roce 1942 ovšem došlo k přerušení stavby – peníze musely jít na „totální válku“.

Po válce daly úřady přednost železnici, i když během 50. let se pracovalo na plánech na propojení československých vodních cest se sovětskými. Tento nápad oživil koncem 80. let předseda JZD Slušovice František Čuba. Pak přišla sametová revoluce a plavební kanál nebyl prioritou. Po letech toto téma vydatně prosazoval prezident Miloš Zeman. Dopadlo to nicméně jako vždycky. □

## Co se plánovalo za Rakouska-Uherska?

O spojení řek střední Evropy se mluvilo a psalo rovněž koncem 19. století. Tehdy se počítalo s kanálem podél řeky Morava, který by spojil Dunaj s Odrou. Na cestě z Rakouska do Bohumína by podle jeho projektu vzniklo 84 plavebních komor. Stavba by vyšla na 40 milionů zlatých, financování přislíbila Anglobanka. Nebyla to ekonomicky nesmyslná úvaha. Na Ostravsku se těžilo uhlí, které potřebovali především ve Vídni. Jenže v té době už fungovalo železniční spojení a vlaky všechno zvládaly. Další konkurenci stát, vlastníci drážních společností, nepotřeboval.



Otevírání části Kanálu Adolfa Hitlera na území Polska



Za první republiky vznikl v Ostravě jez Koblov, který měl být součástí evropského průplavu.



# Salátová hitparáda

Už mnoho let se uplatňuje trend, kdy je při obědě či večeři salát hlavním chodem. Spousta čerstvé zeleniny s výraznou zálivkou se v něm kombinuje se sytějšími, někdy i uvařenými přísadami. Především za slunečného počasí je lehké jídlo vítané. Nebojte se vyzkoušet něco nového. Vždyť existuje tolik kombinací.

## Bramborový salát s fazolkami

Na Vánoce ke kaprovi byste si ho asi nedali, ale na odlehčený jarní oběd či podvečerní rodinný sedánek je ideální volbou.



4 PORCE

PŘÍPRAVA DO 30 MINUT



### Ingredience

- 4 velká vejce • sůl
- 6 brambor ve slupce pečlivě omytých a nakrájených na plátky
- 400g opláchnutých zelených fazolek

### DRESINK

- 80 ml olivového oleje
- 1 lžička citronové šťávy
- 1 lžička nastrohané citronové kůry
- 1 lžička dijonské hořčice
- 1 rozdrčený stroužek česneku
- 1 lžička nasekané pažitky
- 1 lžička nasekané hladkolisté petržele
- 1 lžička nasekaného kopru
- sůl a čerstvě namletý pepř

### Postup

**1.** Brambory a vejce vařte v lehce osolené vodě 8–10 minut nebo jen co začnou brambory měknout. Vejce vyndejte a vložte do studené vody, poté oloupejte.

**2.** K bramborám přidejte fazolky a vařte, až brambory změknou, ale fazolky si zachovají jasně zelenou barvu.

**3.** Oboje scedte a přesuňte do mísy. Fazolky propláchněte studenou vodou, máte-li je rádi křupavější.

**4.** Všechny ingredience na dresink dejte do sklenice s víčkem a dobře protřepejte.

**5.** Salát v míse promíchejte se zálivkou a navrch rozložte rozkrojená vejce.





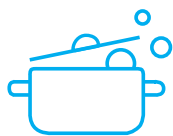
www.prima-fresh.cz



www.marekkucera.com

## Těstovinový salát à la antipasto

Možná vás chytne italsky znějící název, na salátu však oceníte především jeho svěžest, pikantnost a kvalitu jednoduchých přísad.



4 PORCE

PŘÍPRAVA 30 MINUT



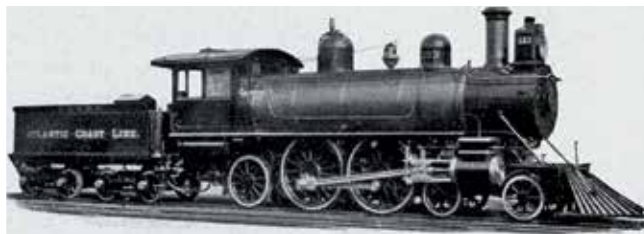
### Ingredience

- 450 g krátkých těstovin • 70 ml extra panenského olivového oleje
- 55 ml šampaňského nebo červeného vinného octa
- 1 nastrohaná malá šalotka
- 1 lžice lístků čerstvého tymiánu
- nastrohaná kůra z 1 chemicky neošetřeného citronu
- 25 g nastrohaného parmazánu
- 2 lžice nasekaných piniových jadérek
- špetka chilli koření • 1 hrst nakrájených lístků čerstvé bazalky
- 2 opečené červené papriky bez slupky nakrájené na tenké proužky
- 1 malá sklenka slitých a nakrájených sušených rajčat v oleji
- 100 g nakrájeného pikantního italského salámu
- 225 g mozzarely natrhané na kousky
- 1 hrst lístků rukoly • sůl a čerstvě namletý pepř

### Postup

- 1.** Těstoviny uvařte ve vroucí osolené vodě tak, aby změkly, ale zůstaly ještě pevné na skus.
- 2.** Do velké mísy dejte olivový olej, ocet, šalotku, tymián, citronovou kůru, parmazán, piniová jádřerka a po špetce chilli koření, soli a pepře. Vsypete polovinu bazalky, uvařené těstoviny a důkladně promíchejte.
- 3.** Přidejte papriku, rajčata, salám, mozzarellu a polovinu rukoly. Salát můžete podávat buď teplý, nebo vychlazený posypaný zbylou bazalkou a rukolou. V ledniče vydrží 2–3 dny.

pro chytré hlavy



**1** Ve kterých městech se bude konat letošní mistrovství světa v hokeji?

- A v Praze a Brně
- B v Praze a Ostravě
- C v Ostravě a Olomouci

**2** Jak se jmenuje expozice na zámku Kinských ve Valašském Meziříčí?

- A Člověk v krajině, krajina v lidech
- B Krajina a lidé ve staletích
- C Krajina a člověk stokrát jinak

**3** Jak dlouho můžete maximálně nechat kolo v úschově v rámci služby Biketower?

- A 7 dní
- B 14 dní
- C 30 dní

**4** Jakou slevu získáte s nabídkou Vlak+ při cestě zpět z festivalu Rock for People?

- A 25%
- B 30%
- C 50%

**5** Jak se přezdívalo velkým pluhům na amerických lokomotivách Atlantic?

- A větráky
- B ušáky
- C lapače krav

**6** Který článek v tomto čísle vás nejvíc zaujal?

Na tuto otázku je nutné odpovědět, její správnost se však neposuzuje.

**Soutěžit můžete na**  
[www.cdprovas.cz](http://www.cdprovas.cz)

Na webových stránkách vyplíte příslušný formulář a své odpovědi zadáte do **19. dubna 2024**. Nezapomeňte uvést svůj e-mailový kontakt nebo zpětnou adresu. Tři výherce odměníme poukázkami do obchodní sítě PONT v hodnotě 1 000 Kč. Další tři z vás obdrží Skupinovou víkendovou jízdenku ČD (ve verzi pro celou Českou republiku) v hodnotě 899 Kč.

**Správné odpovědi z minulého čísla:**

- 1 – Petra Kučeru
- 2 – lanovka
- 3 – 8 584
- 4 – jezdí 24 hodin denně
- 5 – 25%



## Březnové soutěže

Soutěžili jste v minulém čísle ČD pro vás? Přesvědčte se, zda jste odpovídali správně.

### Soutěž o voucher na snímek **Nikdy neříkej nikdy**

Ve kterém městě můžete vidět výstavu manželů Švankmajerových DISEGNO INTERNO?

**B v Kutné Hoře**



### Soutěž o knihy o železných drahách

Tajenka zní:  
**... to vás nechává beze slova. Až pak vás přemění na vypravěče.**



**pont** to go

**Každý měsíc s námi můžete vyhrát** poukázky PONT, Skupinovou víkendovou jízdenku ČD a další ceny.

**ČD České dráhy**  
Moderně a spolehlivě

# Místenka zdarma

k mezinárodní  
jízdence

**NOVINKA**

Rezervujte si  
své místo z ČR  
do zahraničí  
a zpět

- místenku získáte současně s nákupem jízdenky
- platí pro online nákup v e-shopu ČD a v aplikaci Můj vlak

(Neplatí pro rezervace do povinně místenkových vlaků/oddílů.)



**KČ**

Cestování  
vlakem  
je ekologické



Pojed'te s námi.  
[www.cd.cz/mistenky](http://www.cd.cz/mistenky)



**České dráhy**  
Moderně a spolehlivě

Doma je krásně,  
ale výlet vlakem  
do Vídně  
ti rozšíří obzory



Praha – Vídeň  
od **387 Kč\***

Brno – Vídeň  
od **181 Kč\***

\* Ceny platné k 30. 3. 2024



Pojed'te s námi.  
[www.cd.cz](http://www.cd.cz)

 **České dráhy**  
Moderně a spolehlivě