

Nejlepší čtení do vlaku

ČD
pro vás

LÉTO 2026 / ZDARMA

Relax
na jižní
Moravě

Léto
s ČD Bike

**Libor
Bouček**

Moderátor,
který umí
zaujmout

Zažijte hotel na kolejích

Komfort ČD nezná hranice



**Vlakem.
Pohodně.
Do zahraničí.**

**Kodaň · Hamburk
Berlín · Villach · Vídeň
Bratislava · Budapešť**



**Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.**
www.cd.cz/evropa



České dráhy
Moderně a spolehlivě

Hurá, léto!

Milí čtenáři,

nastává čas, kdy můžeme aspoň na chvílku zvolnit. Slunné dny nás nabíjí energií a pohled na nebe poseté hvězdami za teplých večerů a nocí v nás otevírá až cosi magického. Je to doba s vůní dalek a cestování. A každý zálesák potvrdí, že tu největší romantiku nabízí vlak.

Ale nemusíte být nutně trampové, abyste si ji užili. Naše lehátkové a lůžkové vozy jsou tak „vymazlené“, že je bez nadsázky můžeme označit za hotely na kolejích.

Cestování vlakem si nenechá ujít ani moderátor Libor Bouček. Kam nejraději jezdí? Co má rád na své práci a jak je pro něj důležitá rodina? To se dočtete v našem rozhovoru.

Zmínili jsme pozorování hvězd. Doslova sáhnout si na ně můžete v Brně, metropoli Jihomoravského kraje, který nabízí pohodu, relax i plno zážitků.

Nahlédneme také do nově otevřené ČD Lounge na pražském hlavním nádraží a ukážeme si, co všechno v ní mají na starosti stevardi.

A protože léto má být naplněné pohodou, letní číslo jsme našlapali soutěžemi a odměnami. Tak neváhejte a zapojte se do nich! Soutěžní formuláře najdete na www.cdprovas.cz. A když už na našem webu budete, chvíli se tam zdržte a přečtěte si i ty články, které v tištěném vydání nenajdete. Přibývají pravidelně několikrát do týdne.

Skvělou letní jízdu, nejlépe na palubách vlaků ČD, vám za redakci přeje

Radka, Dan, Fany

ČD Fanshop



Jedinečné dárkové
předměty nejen pro
milovníky vlaků

- oblečení pro malé i velké
- železniční modely a hračky
- maličkosti pro radost



Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.
www.cd.cz/fanshop



České dráhy
Moderně a společlivě

ČD pro vás

magazín společnosti České dráhy

www.cdprovas.cz

cdprovas@cd.cz

Tištěný náklad

40 000 ks

Vydavatel

České dráhy, a. s., IČ: 709 942 26

Datum a místo vydání

2. června 2026, Praha

Redakce

ČD pro vás

Generální ředitelství ČD

nábřeží L. Svobody 1222

110 15 Praha 1

ISSN

1210-9142

Redakční rada

Radka Vlažná, Františka Haisl Vidnerová,

Daniel Mrázek, Jakub Otava, Jiří Jeřeta

Petr Vondráček

Grafika, DTP a produkce

sevenart s.r.o.

Inzerce

info@cdprovas.cz

Tisk

Tiskárna Českých drah Olomouc

Vychází 4× ročně.

Registrováno Ministerstvem kultury ČR

pod ev. č. E 6931.

Pro autory a soutěžící:

Informace o poskytování a zpracování

osobních údajů a jejich ochraně

podle platné legislativy GDPR najdete

na www.cdprovas.cz.

Příští
číslo vyjde:
1. 9. 2026



10 TIP REDAKCE

ČD Night:

Zažijte hotel na kolejích

14 ROZHOVOR

Libor Bouček:

Moderování vnímám víc jako službu lidem než vlastní show

20 NA PALUBĚ ČD

Letní jízda:

Po Evropě i Česku

Zapište si do diáře:

Národní den železnice 2026

34 REGIONY V POHYBU

Jihomoravský kraj

Brno: Město podzemí, chutí a letních výletů

Na Kraví hoře se nafukuje celý vesmír

Tři způsoby, jak zažít Baťův kanál

60 ZE ZÁKULISÍ

Den s: Stevard v ČD Lounge

Houpání vlaku a stísněnému prostoru navzdory

66 VYZKOUŠELI JSME ZA VÁS

Jak jsme objevili ČD Bike

Informace podle článku 6 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1083 ze dne 11. dubna 2024, kterým se stanoví společný rámec pro mediální služby na vnitřním trhu a mění směrnice 2010/13/EU (Evropský akt o svobodě médií):

Název a kontaktní údaje:

České dráhy, a. s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226 | DIČ: CZ70994226 | Tel.: +420 972 111 111 | E-mail: info@cd.cz | Datová schránka: e52cdsf | www.cd.cz

Vlastník (jediný akcionář):

Česká republika. Podle ustanovení § 12 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, v platném znění, jediný akcionář - stát, vykonává práva akcionáře v akciové společnosti České dráhy prostřednictvím řídicího výboru.

Skutečný majitel:

České dráhy, a. s., podle ustanovení § 7 zákona č. 37/2021 Sb., o evidenci skutečných majitelů, v platném znění, nemají skutečného majitele.



Turistická sezona na kolejích začala. Zkuste třeba Cyklohráček

S příchodem jara se na koleje v Praze a Středočeském kraji vrátily oblíbené turistické vlaky. Až do začátku listopadu mohou cestující o víkendech a svátcích vyrazit pohodlně vlakem za památkami, přírodou i rodinnou zábavou. Na své si přijdou rodiny s dětmi, cyklisté i milovníci železnice.

Mezi stálice patří například oblíbený Cyklohráček – vlak plný herních prvků a prostoru pro kola, který vyrazí z Prahy směrem do Slaného.

Chybět nebudou ani výletní vlaky do atraktivních lokalit, jako jsou Brdy, Český ráj nebo Posázaví. Vedle pravidelných spojů připravují České dráhy také řadu doprovodných akcí včetně nostalgických jízd s historickými vlaky.

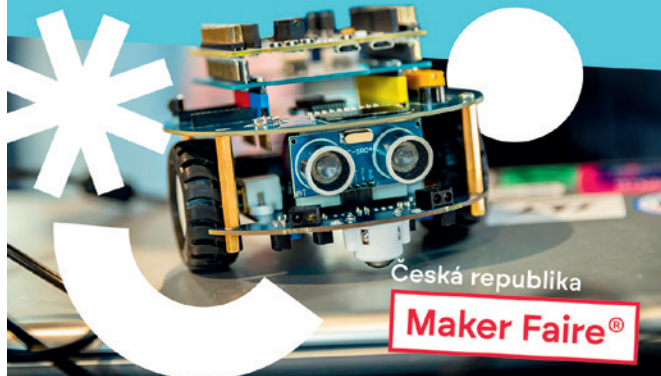
ADVERTORIAL

19. 9. Mladá Boleslav

17.–18. 10. Brno

3. 10. České Budějovice

15. 11. Olomouc



VYRAZTE NA FESTIVAL INOVACÍ A KREATIVITY

Festival Maker Faire je největší světovou přehlídkou vynálezců, kutilů a tvůrců, kterou potkáte v mnoha městech v Česku. Přijďte objevovat nové technologie, roboty i originální řemesla. Tento rok můžete zavítat ještě do Mladé Boleslavi, Českých Budějovic, Brna a Olomouce. Vstupenky najdete na www.makerfaire.cz.

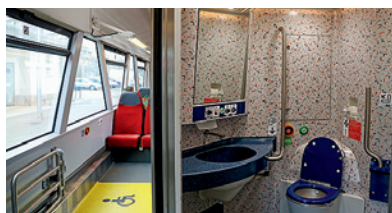
Pavouci už vyhánějí myši z tratí na Benešovsku

Na středočeských regionálních tratích dochází k výrazné proměně. Nové soupravy RegioSpider (řady 841) vyjely začátkem dubna například na linky z Benešova do Vlašimi, Sedlčan nebo na trase Olbramovice – Tábor. Nahrazují tak dosluhující motoráky řady 810, někdy označované jako RegioMouse, které sloužily už od 70. let. Cestující změnu poznají na první pohled i při jízdě. Pavouci nabízejí nízkopodlažní nástup, klimatizaci, wi-fi i moderní informační systém. Díky výkonnějším motorům a lepšímu odpružení je jízda pohodlnější a tišší, a to i na náročnějších regionálních tratích.

18 668

NALEZENÝCH PŘEDMĚTŮ

ve vlacích evidují České dráhy za posledních 12 měsíců. Naprostá většina z nich se vrátila jejich majitelům.



pont to go

ADVERTORIAL

TIP Z PONT TO GO JSOU ZMRZLINOVÉ NOVINKY OD ALGIDA

Letní měsíce přinášejí slunce, výlety i chuť na osvěžení. Proto v nabídce prodejen PONT to go najdete oblíbené zmrzlinové novinky od Algida, které vám zpříjemní horké dny. Potěší vás krémové Magnum La Pistache s jemnou pistáciovou chutí a čokoládovou polevou i osvěžující návrat Solero Berry Bliss s chutí lesního ovoce. Na své si přijdou i děti s hravou novinkou Algida Minecraft. Ideální sladká pauza na peróně nebo během dne. Krásné léto vám přeje Pohodlné Obchody Na Trase.

www.ponty.cz





Na Posázavském pacifiku už jezdí moderní Lišky

Na jednu z nevytíženějších regionálních tratí v okolí Prahy postupně vyrábějí moderní vlaky RegioFox, které nahrazují starší soupravy. Tyto bezbariérové a klimatizované jednotky zajišťují spojení nejen pro každodenní dojíždění do Prahy, ale i pro víkendové výlety do Posázaví a Brd. Trať přitom denně využívají tisíce cestujících. Nové Lišky nabídnou vyšší komfort – například wi-fi, zásuvky nebo více prostoru pro kola.

Do Moravskoslezského kraje míří nová generace RegioPanterů

České dráhy se chystají nasadit zcela novou generaci bateriových vlaků RegioPanter, které už brzy vyjedou v Moravskoslezském kraji. Nové vlaky budou jezdit nejen pod trolejemi, ale i na neelektrizova-

ných tratích – bez nutnosti nasazení dieselových souprav. Díky tomu nabídnou tišší a bezemisní provoz i přímá spojení bez přestupů. Cestující se mohou těšit na moderní vybavení, jako je klimatizace, wi-fi, zásuvky nebo bezbariérový nástup. Celkem 15 těchto jednotek by mělo být nasazeno nejpozději do konce března roku 2027.





Výhodné cestování s 24hodinovou jízdenkou ODIS

Vydejte se za krásami Moravskoslezského kraje za nejvýhodnější ceny!

S 24hodinovou celosíťovou jízdenkou ODIS můžete celý den cestovat Moravskoslezským krajem za cenu **200 Kč pro dospělého osobu** nebo pouhých **300 Kč pro skupinu až 5 osob** bez omezení věku!



Nakupujte v aplikaci ODISapka



Díky veřejné dopravě si výlet užijete bez starostí – nemusíte řešit parkování ani se vracet zpět k autu. Využít můžete i oblíbené turistické vlaky Lysohor a Gorol. **Stačí nasednout, vystoupit tam, kde chcete, a den si vychutnat podle sebe.**



Více na www.kodis.cz

ČD Night: Zažijte hotel na kolejích

Někdo v létě spí pod širákem, jiný ve stanu nebo si dopřeje glamping pod hvězdami. A pak je tu ještě jedna varianta – noční vlaky. Mají své vlastní, těžko popsatelné kouzlo. Večer nastoupíte na tichém nádraží, uložíte se do kupé, a zatímco svět kolem vás usíná, vy se vydáváte na cestu. Ráno pak otevřete oči – a je tu jiný jazyk, jiná atmosféra, jiný den.

Text: Františka Haisl Vidnerová
Foto: archiv ČD

Právě takové cestování nabízí síť nočních spojů Českých drah – ČD Night. Ty propojují Česko s řadou atraktivních destinací po celé Evropě. Většina spojů vyráží večer z Prahy a ráno vás vysadí přímo v cíli – bez nutnosti řešit hotel nebo vstávat na brzký let. Lůžkové a lehátkové vozy ČD vás zavezou na Slovensko, do Německa, Maďarska, Polska či Švýcarska.

OD LEHÁTKA PO VLASTNÍ KUPÉ

České dráhy nabízejí několik úrovní komfortu – od lehátek až po pohodlné lůžkové vozy. Nákup jízdenek je v aplikaci Můj vlak a v e-shopu Českých drah přehledný. Cestujícím se při vyhledání nočního spojení hned v prvním kroku zobrazuje, zda je v lůžkových či lehátkových vozech volná kapacita. Zvlášť je uveden zbývající počet míst k sezení, lůžek a lehátek, a to včetně aktuálně dostupné nejnižší ceny jízdenky za tyto služby.

V lehátkovém voze si můžete vybrat, zda chcete cestovat ve čtyř-, či šestilehátkovém smíšeném oddílu. V lůžkovém voze si volíte z kategorie Single, Double či Triple pro muže a ženy (případně smíšené pro dvojice) a v provedení s umyvadlem, či Deluxe s vlastní toaletou a sprchou.

KOMFORT NA PALUBĚ A SNÍDANĚ

Zatímco spíte, průvodce lůžkového nebo lehátkového vozu se postará o vaše pohodlí a dodržování nočního klidu. Spoje ČD Night jsou vybavené minimálně dvěma typy zámků a zabezpečení, což vám v kupé zajistí klidný spánek. V ceně přepravy a součástí servisu na palubě lůžkového vozu je snídaně, kterou si vyberete při nástupu a průvodce JLV vám ji ráno naservíruje.

AUTOVLAK: POHODLÍ NOČNÍHO VLAKU S VLASTNÍM AUTEM

Autovlak je speciální typ nočního spoje, který umožňuje přepravu cestujících společně s jejich osobním automobilem nebo motocyklem. Vozidlo je naloženo na speciální vůz, zatímco vy cestujete v lůžkovém oddílu.

Hlavní výhodou autovlaku je kombinace komfortu a flexibility: během noci urazíte stovky kilometrů bez nutnosti řízení a ráno máte své auto k dispozici přímo v cílové destinaci. To ocení zejména ti, kteří míří do horských oblastí nebo na delší dovolenou, kde je vlastní doprava výhodou.

Automobily a motocykly je možné přepravovat přes noc z Prahy do slovenských měst Poprad, Košice a Humenné. Nástup do lůžkových vozů na terminálu Praha-Michle autovlak je umožněn již při nakládce, kde si lze i objednat nápoje, občerstvení a ubytovat se.





Tip: noční vlak je ideální pro „mini dovolenou“ – vyrazíte po práci a ráno už jste na místě.



BALTIC EXPRESS

Ještě více míst pro cestující mířící k polskému Trojměstí nabídne v letní sezoně Baltic express. České dráhy na noční spoje mezi Prahou a Gdyní nově nasadí vedle lůžkového vozu také vůz lehátkový. Ten zvýší kapacitu soupravy o bezmála 50 míst. Lehátkový vůz bude na nočních spojích EC 460 a EC 461 zařazen od 26. června do 31. srpna 2026 a doplní stávající lůžkový vůz, který jezdí celoročně.



LEHÁTKO

- 4 nebo 6 spolucestujících ve smíšených oddílech
- možnost volby dámských oddílů
- cestování pro skupiny cestovatelů
- jednoduché sklápěcí lehátko
- deka, prostěradlo a polštář s čistým povlakem na každém lehátku
- lehátko si připravuje a povléká cestující sám
- minerální voda v ceně jízdenky
- k dispozici je společná umývárna a WC na konci vozu
- menší soukromí

Snídaně obsahuje teplý nápoj dle výběru: můžete si dát kávu s mlékem nebo čaj (černý, ovocný či zelený), studené nápoje (100% ovocný džus a neperlivou minerální vodu), sladkou snídani (džem, med a máslo) nebo slanou variantu (sýr, paštika) s baleným pečivem a oplatkou. Nově je na relaci Praha – Krakov – Přemyšl v lehátkovém voze ČD Night nabízena malá snídaně.

RUČNÍKY I PANTOFLE

Cestující si na palubě lůžkových a lehátkových vozů ČD Night se servisem JLV může dokoupit po dobu jízdy drobné občerstvení, od chlazených nápojů po nabídku



malých teplých jídel. Samozřejmostí jsou při cestování v lůžkovém voze ručníky, hotelové pantofle a hygienický balíček s mýdlem. V kategorii Deluxe máte ve vlastním sprchovém koutě sprchový gel a na vyžádání tvarovatelné špunty do uší. ■



LŮŽKO

- 1–3 osoby v kupé (Single / Double / Triple)
- oddíly oddělené pro muže a ženy (pokud necestujete ve dvojici nebo s rodinou)
- povlečená postel – prošívaná deka a polštář s náplní z dutých vláken, prostěradlo
- kupé Economy s malým umyvadlem a hygienickým koutem, společná sprcha a WC se nachází na konci vagonu
- kupé Deluxe s vlastním sprchovým koutem, s umyvadlem a toaletou, sprchovým gelem a ručníky
- snídaně podle vašeho výběru s teplým nápojem, servírovaná na vaše místo
- hygienický balíček v ceně
- soukromí

COLOURS EXPRES

Praha–Ostrava
15. 7. 2026

Ostrava–Praha
19. 7. 2026



Vystoupení kapely GUFRAU cestou do Ostravy

Akreditace a drobné dárky na palubě

Více na cd.cz/colours

COLOURS
OF OSTRAVA

**Rozjed' to
s GUFRAU**



**Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.**
www.cd.cz/colours



České dráhy
Moderně a spolehlivě

Libor Bouček

Moderování vnímám víc jako službu lidem než vlastní show

Jeho profesionalita, schopnost improvizace a přirozený projev z něj udělaly stálíci televizních obrazovek. Během třicetileté kariéry si vybudoval pověst moderátora, který zvládá s elegancí jak zábavu, tak formální události, a patří mezi nejžádanější osobnosti ve svém oboru. Jeho příběh nevypráví jen o úspěchu, ale především o tvrdé práci a absolutní přípravě. Co stojí za charismatem, které strhává davy?

Text: Eva Fraňková

Foto: Lenka Hatašová, Monika Navrátilová, archiv Libora Boučka

Máme tu léto! Jak trávil Libor Bouček jako kluk letní prázdniny?

Na tohle období vzpomínám rád. S Dismanovým rozhlasovým dětským souborem jsem jezdil na dva týdny na tábor, kde jsme si užili dost zábavy. Postupně jsme projeli všechny kouty Česka, a jelikož tábory probíhaly poslední dva týdny v srpnu, vždycky se tím pro mě léto uzavřelo. Také jsem jezdil za babičkou, která bydlela v pražských Modřanech. Spolu jsme podnikali různé výlety tradičně vlakem.

Máte v Česku oblíbené místo, kam se i po letech vlakem rád vracíte?

Moc se mi líbí Novohradské hory, tam mám v plánu zajet i s rodinou, staršímu synovi je už pět a mohl by zvládnout takový větší okruh. Chtěl bych si je projít pěkně odspoda od zastávky, co je pod Novými Hradý, a jít až na vrcholky. Když bych měl vybrat místo poblíž metropole, nikdy mě

nezklame Kokořínsko – to je vždycky sázka na jistotu. Nejvíce času ale trávím na chalupě, tam bohužel nevede železnice.

Vyrůstal jste v devadesátých letech, která byla celkem divoká. Měl jste těžkou pubertu, nebo jste byl spíše studijní typ?

Řekl bych, že ani jedno. Na diskotéky jsem nechodil, to mě nebavilo, nebo jsem na to spíš neměl čas. Coby gymnazista jsem buď studoval, anebo pracoval, protože jsem měl tu možnost. Vlastně jsem si vždycky nějakým způsobem přivydělával, v dabingu nebo v rozhlase. Ale kromě toho jsem vyzkoušel i spoustu jiných brigád. Třeba ve starožitnictví. Volný čas jsem vlastně téměř neměl. V devadesátkách mě postihl mamon, chtěl jsem být bohatý středoškolák, abych u spolužaček vzbudil alespoň ekonomickou atraktivitu, když už ne tu fyzickou.



V sedmnácti letech jste moderoval vlastní televizní pořad Žirafa. To muselo mladému klukovi celkem zdvihnout sebevědomí, je to tak?

Nejspíš jsem si myslel, že tomu tak bude. Jenže Žirafa se vysílala živě v neděli v 7:30, kdy spolužačky ještě dospávaly tu sobotní diskotéku, kde já chyběl. Šlo o pořad pro děti, tudíž cílová skupina holek, které jsem chtěl zaujmout svou televizní prezentací, ani nevěděla, že nějaký pořad uvádím. Kromě holčiček jsem začítil i na skupinu babiček a rodičů. Takže na moje sebevědomí to žádný vliv nemělo.

Takže jste před spolužačkami vůbec nemachroval?

Já jim psal zamilované básničky, třeba na čtyřicet stran. Byl to takový vyděračský typ poezie. Psal jsem je jedné konkrétní spolužačce, které jsem tím nejspíš zkazil život, a tímto se jí omlouvám. Doufám, že ty listy na mě nikdy nevytáhne. Naštěstí jsem tu sbírku psal pod pseudonymem, takže kdyby se to přece jen dostalo ven, okamžitě svoje autorství popřu.

Na jaře jste nastoupil do Radiožurnálu, kde moderujete pořad Host. Co pro vás znamenala tahle nabídka?

Řekl bych, že návrat ke kořenům. Jsem fascinovaný budovou Českého rozhlasu na Vinohradské ulici, respektive ani ne tak jejím vzezřením jako dějinnými okamžiky a událostmi, které se tam odehrály. Ať už šlo o Pražské povstání a konec války, nebo o rok 1968, který jako téma mimochodem perfektně zpracoval Jirka Mádl ve svém filmu Vlasy. Tím, že jsem chodil do Dismanova souboru, patřil Český rozhlas neodmyslitelně k mému dětství, a proto ten návrat teď vnímám jako úplně přirozený. O nabídce vystřídat po dvaceti letech v pořadu Host výbornou Lucii Výbornou jsem tak přemýšlel asi tři vteřiny.



Českou miss moderoval několikrát, poprvé v roce 2010. Na fotce se zakladatelkou Michaelou Maláčovou (vlevo)



Potřetí se oženil v srpnu 2019 na hradě Okoř, kde si po pětiletém vztahu vzal Gabrielu Bendovou (nyní Boučkovou), finalistku Miss 2014.

Neobáváte se, že s moderováním denního vysílání ztratíte kus svobody? Přece jen jste uvázaný na jedno místo.

V pořadu Host Radiožurnálu se střídáme s Janem Pokorným, takže za moderátorským pultem nejsem každé ráno. Zatím nemám pocit, že bych byl nějak svázaný. Respektive, já mám rád být svázaný, například dětmi. Ty teď chodí do školky a za chvíli půjdou do školy, a pro mě je důležité být tady pro ně, být doma. Je to určitý pravidelný každodenní rytmus, který k téhle fázi života patří. Možná, že jsem do rozhlasu mohl nastoupit o rok, o dva později, až půjde Albert do první třídy, ale je to tak, jak je, a jsem za to rád.



OČIMA AUTORKY

Upřímně, když novinář dělá rozhovor s moderátorem, má asi vždycky určité obavy. Já jsem to tak alespoň měla. Libor za život vyzpovídal stovky, možná tisíce lidí a má znalosti a super přehled o všem. Co když mě utáhne na vařené nudli? Co když mu moje otázky budou připadat trapné? Co když on by se ptal jinak a šel více do hloubky? Ukázalo se ale, že moje tréma byla zbytečná. Na focení titulky Libor doklusal rovnou ze studia a s oroseným čelem oznámil, že má hodinu. Pak by rád stihl ještě děti a připravil se na zitřejší vysílání. Přišlo mi to jako nemožné, jenže Libor ukázal, že je profík, který umí efektivně využívat každou setinu svého nabitého harmonogramu. A myslím, že ho naše povídání vlastně i bavilo.

17 let

mu bylo, když moderoval svůj první televizní pořad s názvem Žirafa.

Jste velký sportovní fanoušek, tudíž předpokládám, že si budete zvát často sportovce. Je to tak?

Je pravda, že hned v prvním týdnu mého vysílání přišel rychlobruslař a olympijský vítěz Metoděj Jílek – jeho příběh je pro mě vůbec jeden z nejsilnějších v Česku. Nejen díky jeho excelentnímu výkonu, ale především díky mentálnímu nastavení, které tenhle devatenáctiletý kluk má. Na něj jsem se strašně těšil, a dopadlo to dobře.

S jakými hosty se vám dobře povídá?


Primárně nejdu po lidech, kteří se těší mediální pozornosti měřící se lajkou a počtem followerů. V tomhle bych řekl, že je Radiožurnál otevřenější než formáty komerčních médií. Rád bych mluvil vzhledem k nedávnému výročí 150 let od narození Tomáše Bati s přímým potomkem rodu Baťů. Dotknout se verbálně někoho, kdo má v sobě reálnou DNA Bati, to je třeba věc, která mě strašně láká. Těším se také na vysílání z karlovarského filmového festivalu, řekl bych, že to bude dobrodružství.

Své profesi se věnujete přes třicet let. Pořád se na živé vstupy musíte perfektně připravovat, nebo si můžete dovolit improvizaci?

Důležité podle mě je najít balanc. Ale cítím, že ve chvíli, kdy si nejsem jistý, tak právě příprava je velice důležitá. A čím jsem si jistější a čím víc informací mám, tím víc si můžu pak dovolit improvizovat. Upřímně, svoji práci vnímám jako



S hercem Jakubem Prachařem ho pojí dlouholeté přátelství, společné pracovní projekty i láska k fotbalu.



Libor Bouček

Patří k nejméně respektovanějším a nejrespektovanějším moderátorům v Česku. Už v dětství byl součástí Dismanova rozhlasového dětského souboru, kde získával zkušenosti s živým vysíláním i prací s hlasem. Postupně se prosadil jak v komerčních rádích, tak v televizi, kde se stal tvář velkých zábavních pořadů a prestižních přímých přenosů, stejně jako řady galavečerů, společenských akcí a anket (Máme rádi Česko, Nový den, Tvoje tvář má známý hlas, Fotbalista roku, Český slavík). Od dubna 2026 moderuje pořad Host Radiožurnálu. V roce 2019 se potřetí oženil. S bývalou finalistkou Miss 2014 Gabrielou Bendovou mají syna Alberta a dceru Beatu.

službu lidem, ne jako vlastní exhibici. To znamená, že se musím připravit a přemýšlet nad tím, co by zajímalo mého klienta, tedy diváka, divačku nebo posluchače a posluchačku. Musím najít ten správný střed. Člověk potřebuje mít precizní přípravu, aby z té obrovské skrumáže informací dodal tu správnou výšeč.

V dubnu jste moderoval Ceny Anděl. Jak vlastně vypadá váš den před takovou důležitou akcí?

Těmto večerům obvykle předchází generální zkouška, ať už je to třeba Zlatá hokejka, nebo právě Andělé či Český slavík. Na generálce se člověk ujistí v tom, že ví, kde má stát a jak to celé bude probíhat. V den D mě většinou probudí děti, takže to se u mě nic nemění, no a pak se snažím utéct. Hledám klid, protože tím, že jsem připravený a že to máme nazkoušené, tak vím, že si potřebuju jen vybrousit detaily tak, aby byl



Libor Bouček,
nová posila
Radiožurnálu



S rodinou rád cestuje. Na fotce s dcerou Beou

projev co nejelegantnější. Jinak mám akce s přímým přenosem rád, protože to nějak začne a pak to zase skončí, a já jsem vlastně takový průvodce.

Zažil jste někdy na pódiu i trapný okamžik?

Asi jich bylo víc, ale já si je naštěstí nepamatuju. Tyhle věci škrtám. Trapně jsem se ale cítil například během vyhlásování České miss, kdy jsem měl strach, že moje budoucí žena vyhraje. Už jsem jí během soustředění nadbíhal, proběhly vzájemné sympatie, a kdyby zvítězila, bylo by to hodně trapné. Proto jsem byl rád, když oznámili, že královnou krásy je jiná Gabriela, ta z Moravy.

Myslíte si, že ženy-moderátorky to mají ve své profesi jednodušší?

Naopak, domnívám se, že holky to mají těžší. Ano, možná můžou použít svoji krásu jako zbraň, ale myslím si, že jinak se setkávají v té naší profesi se stejným úskalím jako ostatní ženy v jakékoli jiné roli. Může tam být například body shaming, obavy z toho, že otěhotní a kvůli tomu nedostane práci. Všechny tyhle věci muži neřeší. Obecně ženy

musí ve všech profesích kombinovat dvě entity a dvě pracovní náplně, tedy pokud mají štěstí, všechno se podaří a stanou se maminkami. Ale když děti nemají, pak zase čelí neustálým otázkám na toto téma a společenskému tlaku. Je to těžké.

Ve své práci jste perfekcionista. Máte tyhle sklony i v osobním životě, třeba co se týče výchovy dětí?

Ne, tam jsem absolutní volnomyšlenkář. Akorát ten čas se snažím plánovat. Coby bezdětný jsem chodil vždycky včas, možná i o několik minut dřív, ale to se s příchodem dětí změnilo. Například dnes ráno jsem chtěl být v rozhlase s předstihem alespoň pěti minut. Jenže když už jsem chtěl odejít, přišel za mnou Albert a měl nutkavou potřebu sdělit mi, jak se na dnešek vyspal a jak je to úplně skvělé, zkrátka si chtěl chvíli povídat. Tak jsem mu věnoval těch pět minut, které mi pak ale chyběly. Jestli mě někdo vyvedl z perfekcionismu, pak právě moje děti.

Loni na podzim, kdy vám bylo pětáctýřicet, jste začal intenzivně cvičit ve fitku. Bylo to kvůli vlastnímu dobrému pocitu?

Primárně jsem se ke cvičení uchýlil z toho důvodu, aby mi neutíkaly děti. Když máte dvě, a každé z nich se vám rozuteče na jinou stranu, to už vyžaduje kondici. Děti jsou mým hlavním motorem. Občas mám například kvůli dovolené výpadek, to pak můj trenér nemá radost, ale vždycky naskočí zpátky. Cítím na sobě, jak mi pohyb dělá dobře. Člověk se skutečně potřebuje hýbat proto, aby byl spokojený a šťastný. A být to vypadá jakkoli hrozně, že jdu cvičit v 6:20, tak ten den je pak najednou delší a krásnější. ■



Letní jízda po Evropě i Česku

Vydejte se letos za zážitky vlakem. S Včasnou jízdenkou Evropa se pohodlně a výhodně dostanete do oblíbených zahraničních destinací, zatímco Jízdenka na léto vám otevře dveře k neomezenému cestování po Česku.

Text: Františka Haisl Vidnerová
Foto: archiv ČD

DO ZAHRANIČÍ S VČASNOU JÍZDENKOU EVROPA

Plánujete vyrazit za hranice? Díky Včasné jízdence Evropa můžete cestovat do oblíbených destinací za velmi příznivé ceny. Stačí si jízdenku pořídit s předstihem. Otevře se vám tak jednoduchý a výhodný způsob, jak se dostat bez přestupu například do Vídně, Berlína, Krakova nebo třeba Budapešti. A nově také do Klagenfurtu, Villachu či dánské Kodaně.

Čím dříve jízdenku zakoupíte, tím výhodnější cenu získáte – předprodej

obvykle začíná už 180 dní před odjezdem. Výhodou je i možnost vrácení, jízdenku můžete stornovat až do 23:59 hodin dne před cestou, se srážkou pouze tři eura. Jízdenka platí dva dny, ale jízdu je nutné zahájit hned první den a využít povinný přeshraniční vlak.

Včasnou jízdenku Evropa koupíte nejvýhodněji v e-shopu ČD nebo mobilní aplikaci Můj vlak. Nákup je možný také u pokladní přepážky s prodejem mezinárodních jízdenek, se servisním poplatkem 50 Kč za osobu.



VÝHODY VČASNÉ JÍZDENKY EVROPA

- výrazně nižší ceny při včasém nákupu
- pohodlí bez nutnosti řízení automobilu
- přímé spoje do centra mnoha evropských měst

PO ČESKU S JÍZDENKOU NA LÉTO

Užijte si prázdniny s Jízdenkou na léto a projedte vlakem různé kouty naší vlasti. S touto síťovou jízdenkou může jedna osoba jezdit neomezeně všemi vlaky ČD ve 2. třídě po dobu 7 nebo 14 po sobě jdoucích dní. Její předprodej začíná 15. června. První den platnosti může být nejdříve 1. července a poslední 31. srpna 2026.

Skvělou zprávou je, že ji zakoupíte za stejné ceny jako v loňském roce. Základní cena sedmidenní verze činí 1 390 Kč a čtrnáctidenní 1 990 Kč, s In Kartou s jakoukoli platnou zákaznickou aplikací nebo platným průkazem ITIC pak výhodněji za 1 190 Kč, respektive 1 690 Kč. Lze ji zakoupit pro děti a mládež ve věku 6–18 let, studenty do 26 let, seniory od 65 let a invalidy III. stupně. Pro ty činí cena sedmidenní jízdenky 695 Kč a čtrnáctidenní 995 Kč.



VÝHODY JÍZDENKY NA LÉTO

- cestování bez omezení
- ideální řešení pro spontánní výlety
- skvělý poměr ceny a výkonu

JAK FUNGUJE A KDE JI POŘÍDIT?

Jízdenka na léto je nepřenosná a je provázána se jménem a příjmením nebo číslem průkazu cestujícího. Můžete si ji pořídit i ve druhé třetině srpna, ale cestovat na ni lze maximálně do 31. srpna, přičemž cena zůstává stejná. Je tedy na vás, zda pro vás i ke konci prázdnin bude výhodná.

Oblíbenou Jízdenku na léto pořídíte v e-shopu ČD, v aplikaci Můj vlak, u pokladních přepážek, v jízdenkových automatech nové generace nebo u průvodčích ve vlaku. Můžete si k ní přikoupit také jednorázový doplatek do 1. třídy. Jízdenku na léto za základní cenu, s In Kartou nebo průkazem ITIC lze použít rovněž s časovým doplatkem do 1. třídy. Pro využití povinně místenkových vlaků (v jízdním řádu uveden symbol R v rámečku) stačí k Jízdence na léto přikoupit jen místenku. ■



Letní jízda na festivaly

Léto v Česku má svůj nezaměnitelný rytmus – a udávají ho festivaly. Dlouhé teplé večery, hudba znějící pod širým nebem, světla pódii a tisíce lidí naladěných na stejnou vlnu. Stačí si jen vybrat, sbalit batoh a nechat se unést festivalovou náladou.

Text: Františka Haisl Vidnerová
Foto: archiv ČD

Colours Expresem do Ostravy

Jedním z vrcholů letní sezony je bezesporu Colours of Ostrava – multizánrový festival, který každoročně přiváží světové hvězdy, objevené projekty i silná domácí jména. Koná se od 15. do 18. července v unikátním industriálním areálu Dolní Vítkovice, jehož ocelové konstrukce a bývalé vysoké pece vytvářejí nezaměnitelnou kulisu.

Pokud se chcete naladit na festivalovou notu už cestou, můžete využít speciální Colours Expres Českých drah, který vás pohodlně doveze přímo do centra dění a zpět. Pojede ve středu 15. července v 10:31 hodin ze stanice Praha hl. n. do stanice Ostrava střed, odkud je to na festival už jen kousek. Zpět vyjede ze stanice Ostrava střed 19. července v 10:59 hodin. Vlak bude zastavovat například v Olomouci, České Třebové, Pardubicích či Kolíně. Cestou tam vás navíc bude doprovázet kapela Gufrau. Přímou ve vlaku se můžete také akreditovat, takže se do areálu festivalu dostanete rychleji. Párty začíná!

www.cd.cz/colours



FOTO: FILIP KUSTKA



Mighty Sounds slaví 20 let

Jubilejní, 20. ročník legendárního festivalu Mighty Sounds proběhne i letos na letišti Aeroklubu Tábor, a to během posledního červnového víkendu, 26. –28. června. Tento narozeninový večírek je vlakem perfektně dostupný, ze zastávky Tábor-Čápův Dvůr je to do areálu 10 minut pěšky. V době konání festivalu budou na zastávce Tábor-Čápův Dvůr mimořádně zastavovat všechny vlaky.

Na čtyřech pódii se letos představí například hvězdy skate punkrocku Pennywise, skvělí nadžánroví Skindred nebo mistři živých tanečních vystoupení Asian Dub Foundation. Mezi opravdové perly pak patří reggae legenda Burning Spear, který je mimo jiné držitelem dvou sošek Grammy. Kromě hudby nabízí festival to nejlepší z alternativního divadla, stand-upy, akustické hudební sety, vystoupení DJs i aktivity pro děti.

www.mightysounds.cz

FESTIVALOVÉ TIPY

- cestujte nalehko
- kupte si jízdenky dopředu
- uložte si spojení zpět před koncertem



Velodrom v Brně přivítá Pop Messe

Pop Messe patří mezi nejprogressivnější festivaly současné populární hudby a technologií. Vydat se na něj můžete od 6. do 8. srpna do Brna. Přivádí sem neotřelou dramaturgii plnou aktuálních jmen globální i domácí scény. Prostor ale dostávají i legendy alternativy, které u nás často nikdy předtím nehrály. Při cestě na Pop Messe můžete využít nabídku Českých drah Vlaky+ a získat slevu 30% na jízdenku zpět.

Festival se odehrává v areálu nejstarší cyklistické dráhy svého druhu na světě. Těšit se můžete na Oklou, Einstürzende Neubauten, Overmono, Richarda Müllera či Current Joys. Z domácích jmen vystoupí třeba Dukla, Mutanti hledaj východisko nebo 58G.

www.popmesse.cz

Zažijte Noir Film Festival na hradě i v podhradí

V tradičních kulisách středověkého Českého Šternberka se uskuteční nezaměnitelná žánrová přehlídka filmů noir s vyhledávanou atmosférou a mezinárodním přesahem. I letos si od středy 19. do soboty 22. srpna užijete promítání jak klasických, tak i současných filmů noir, tedy detektivek, thrillerů a dramát, z nichž bude mít celá řada v ČR svou kinopremiéru. A na co se můžete těšit? Čeká vás 50 projekcí, hudební vystoupení před čtyřmi večerními filmy na nádvoří, dva koncerty a živá čtení z detektivky od Raymonda Chandlera. V hlavní roli jedné z programových sekcí se „objeví“ i sám Philip Marlowe, pravděpodobně nejikoničtější postava americké kriminální fikce. Budete mít možnost se s ním setkat v pěti různých detektivních příbězích.

www.noirfilmfestival.cz



Cestujte vlakem, my vás rádi odměníme

Pokud ještě nesbíráte ČD Body do našeho věrnostního programu, určitě začněte. Za online nákupy jízdenek ČD můžete získat body a my vám je vyměníme za slevy na zážitky nebo kvalitní zboží. Vaší věrnosti si ceníme, a uvidíte, že je z čeho vybírat!

MOZARTOVO INTERAKTIVNÍ MUZEUM V PRAZE

High-tech, interaktivní, ale především zábavné.

Zažijte Mozarta v Praze, ve městě, které miloval, v muzeu, jež nemá obdoby.

Mozartovo interaktivní muzeum se nachází v historické budově na Staroměstském náměstí přímo naproti orloji a propojuje zábavu, hudbu i moderní technologie. Vyzkoušejte si dirigování orchestru ve virtuální realitě, objevte interaktivní expozice, vstupte do Mozartova světa díky AI anebo se setkejte s postavami z jeho života. Mozartův příběh, hudba i odkaz v muzeu ožijí nezapomenutelným a poutavým způsobem. Za 50 ČD Bodů získáte k jedné zakoupené vstupence jednu další zdarma.

www.mozartmuseum.cz

50
ČD BODŮ

JEDNO KLIKNUTÍ A VYJEĎ!

Nextbike funguje ve více než padesáti městech po celé České republice. Kola si jednoduše odemknete přes mobilní aplikaci, jízdu kdykoli ukončíte ve stanici a pokračujete dál podle svého plánu. Ideální řešení pro pohodlné navázání na cestu vlakem.

Využijte možnost získat čtyři jízdy do 30 minut na nextbike za 100 nasbíraných bodů. Díky sdíleným kolům se po městě pohybujete rychle, flexibilně a bez starostí s parkováním.

www.nextbikeczech.com

100
ČD BODŮ



KVALITNÍ SPÁNEK NIČÍM NENAHRADÍŠ

Čenově dostupné, špičkové, prémiové matrace a rošty pouze od předních českých a slovenských výrobců. 30 nocí na vyzkoušení a doprava zdarma na většinu sortimentu, popřípadě zajištění výroby matrace na míru. V nabídce najdete přes 500 modelů vyrobených pouze z certifikovaných materiálů splňujících přísné normy Oeko-Tex Standard. Za 100 ČD Bodů můžete získat voucher na 17% slevu na matrace a polštáře.

www.levne-ceske-matrace.cz

100
ČD BODŮ

HISTORIE NELAHOZEVSI OČIMA LOBKOWICZŮ

Objevte zámek, který patří k nejkrásnějším a nejlépe dochovaným renesančním sídlům u nás. Průvodci vás seznámí s interiéry a životem šlechtické rodiny v Čechách na konci 19. století. Projít se můžete i s audio průvodcem, ve kterém vás zámek osobně provedou členové rodu Lobkowiczů v čele s Williamem E. Lobkowiczem, jeho manželkou Alexandrou a maminkou Brooks. Jejich autentické vyprávění plné silných vzpomínek a rodinných příběhů vás vtáhne do děje a umožní zažít historii očima těch, kteří ji sami utvářeli. Za 40 ČD Bodů získáte k jedné zakoupené vstupence jednu další zdarma nebo 20% slevu na vstupenku rodinnou.

www.lobkowicz.cz/zamek-nelahozeves

40
ČD BODŮ



STŘEKOV OKOUZLÍ VÝHLEDEM I ZÁŽITKY

Vydejte se poznat jeden z nejnavštěvovanějších hradů v Ústeckém kraji, který se dramaticky tyčí nad údolím v Ústí nad Labem. Okouzlí nejen bohatou historií, ale i jedinečnými výhledy na údolí a okolní krajinu. Při prohlídce zříceniny hradu objevíte repliky rytířských zbrojí, umělecké kresby, dobové fotografie i zajímavosti z historie hradu. Po návštěvě si dopřejte chvíli odpočinku v místním bistru nebo restauraci s výhledem na řeku. A pokud dorazíte v sezoně, nenechte si ujít oblíbené pohádkové neděle na nádvoří, které potěší malé i velké návštěvníky. Za 40 ČD Bodů získáte k jedné zakoupené vstupence jednu další zdarma nebo rodinnou vstupenku s 20% slevou.

www.lobkowicz.cz/hrad-strekov

40
ČD BODŮ

TO NEJLEPŠÍ PRO VÁŠ ZRAK

Dopřejte svému zraku špičkovou péči za skvělé ceny. Vyměňte 50 ČD Bodů za slevu 150 Kč na celý sortiment v optických a e-shopu alensa.cz při nákupu nad 1 300 Kč. V nabídce najdete vše od kvalitních kontaktních čoček a roztoků až po moderní dioptrické brýle. Pro maximální ochranu očí během léta si vyberete ze široké nabídky slunečních brýlí od renomovaných světových značek. Vyzvedněte si svůj voucher a užijte si perfektní výhled nejen při cestování vlakem.

www.alensa.cz

50
ČD BODŮ



To je jen výčet odměn, které můžete za ČD Body získat. Užijte si léto plné zábavy. Kompletní přehled všech zážitků, počty bodů a další výhody najdete na webových stránkách věrnostního programu.



Den železnice v Chebu láká na dvoudenní oslavy

Cheb letos přivítá velkou železniční událost, a to rovnou ve dvou dnech. Dorazte 12. a 13. září do areálu místního depa, které se promění v místo plné zážitků propojující minulost, současnost i zábavu pro celou rodinu.



Autor: Františka Haisl Vidnerová
Foto: archiv ČD

Návštěvníci se mohou těšit na oblíbené tematické zóny, které letos znovu ožijí – svět změny, svět historie a svět zábavy. Každý z nich nabídne něco jiného: od moderní železnice přes fascinující historické exponáty až po program pro děti i dospělé.

POD POKLIČKOU ŽELEZNIČNÍHO SVĚTA

Velkým lákadlem budou komentované prohlídky exponátů na točně, kde se dozvíte zajímavosti přímo od odborníků a nahlédnete pod pokličku železničního světa. Chybět nebudou ani jízdy zvláštních nostalgických vlaků. Také si budete moci prohlédnout novou opravárenskou halu Českých drah,



kteřá běžně není veřejnosti přístupná. Pro všechny fanoušky techniky to bude jedinečná příležitost vidět, jak dnes probíhá moderní údržba železničních vozidel.

Až se setmí, program rozhodně nekončí. Naopak, vrcholem sobotního dne bude noční show, která slibuje nevšední podívanou a nezapomenutelnou atmosféru. Pro diváky bude na tribuně během noční show k dispozici také sektor k sezení.

VSTUPENKY POŘÍDÍTE V PŘEDPRODEJI

Denní program v sobotu probíhá od 9 do 17 hodin, v neděli od 9 do 14 hodin. Vstupné v předprodeji činí 250 Kč pro dospělé, 50 Kč pro děti od 6 do 17 let a 500 Kč pro rodiny (2 dospělí + až 3 děti). Děti do 6 let mají vstup zdarma. Na místě vyjde vstupné pro dospělého na 300 Kč, pro děti od 6 do 17 let na 100 Kč a rodinné vstupné bude na místě za 600 Kč. Výhodnou vstupenkou je DAY PASS, která zahrnuje vstup na denní program a volnou jízdenku na všechny

zvláštní vlaky v rámci Dne železnice v Chebu 2026. DAY PASS vás vyjde v předprodeji na 500 Kč pro dospělého a na 300 Kč pro dítě. Na místě zaplatíte za DAY PASS pro dospělého 800 Kč, pro dítě pak 600 Kč.

PŘIJEĎTE VLAKEM

Organizátoři mají jedno přání: přijedte vlakem. Den železnice je ideální příležitostí nechat auto doma a dorazit pohodlně po kolejích. A pokud jste z Chebu, vezměte rodinu nebo přátele a přijďte klidně pěšky – areál máte doslova za rohem. ■

www.denzeleznice.cz

NAVŠTIVTE TAKÉ
REGIONÁLNÍ DNY
ŽELEZNICE

6. 6. RDŽ Olomouc

19. 9. RDŽ Česká Třebová

3. 10. RDŽ Bohumín



Vychytávky z apky: Jízdenky vám kapsu neroztrhají

Znáte ten pocit, kdy vás vlak doveze do velkého města, podle jízdního řádu vám krásně navazuje spoj MHD, ale obáváte se, že vám ujede, protože nevíte, kde si na neznámém nádraží koupit jízdenku? S mobilní aplikací **Můj vlak** se bát nemusíte.

Stále totiž rozšiřujeme oblasti, ve kterých si v aplikaci koupíte nejen jízdenky na vlak, ale také na autobus či městskou hromadnou dopravu. Nemusíte tedy studovat, která jízdenka vám bude platit, hledat odjezdy v jízdních řádech, ani si jízdenky pořizovat u jednotlivých dopravců. Stačí jednoduše zadat, odkud a kam jedete – a to s přesností i na autobusové, tramvajové či trolejbusové zastávky. Aplikace během chvíle nabídne vhodné spojení a zároveň si ihned koupíte jízdenku na celou trasu, kterou pak stačí ukázat při kontrole. V kapsách se vám tak jízdenky nehromadí a nemusíte mít strach, že je někde vytrousíte.

JAK PŘESNĚ NA TO?

Tak třeba – nacházíte se na břehu jezera Milada u Ústí nad Labem a chcete se podívat na brněnský Špilberk? Do aplikace zadáte jako nástupní místo „Jezero Milada“ a jako cíl „Brno, Tvrdého“. Během chvilky zjistíte, které spoje jsou pro vás nejvýhodnější, a zároveň si koupíte jízdenku. Pak už se jen necháte odvézt k úpatí kopce s brněnským hradem na vrcholu. Nemějte strach, že přejedete – na každý přestup vás aplikace upozorní.

Výhodu komplexního cestování (tedy kombinaci vlaků, autobusů a MHD) využijete v krajích Plzeňském, Ústeckém, Olomouckém, Jihomoravském, v Kraji Vysočina a od léta k nim přibývá i kraj Jihočeský. ■

APKA TOHO UMÍ MNOHEM VÍCE!

- Plánky nádraží vám nedovolí zabloudit.
- Semafor prozradí předpokládanou obsazenost spoje (tedy kdy je dobré pořídit si včas místenku).
- Díky výběru z plánu vozu si zvolíte místenku na sedadle, které vám nejvíce vyhovuje (ovšem pozor, ne u všech spojů můžeme zaručit směr jízdy).
- Řazení vlaku vám poradí, kam se na nástupišti přibližně postavit.
- Poznáte, kdy vás svezou ComfortJet, český či rakouský railjet nebo InterJet.
- Vidíte aktuální zpoždění, polohu vlaku i výluky či mimořádnosti na trati.
- Jízdenku snadno vrátíte přímo v aplikaci. Při mimořádnostech vám bude v určitých případech automaticky vyplaceno odškodnění za zpoždění.
- Zjistíte, které služby ve vlaku jsou při vaší cestě k dispozici (dětské kino, minibar, jídelní vůz, wi-fi, zásuvky apod.).
- Aplikace vás upozorní na blížící se odjezd, přestupy či cílovou stanicí. Prozradí i číslo nástupiště a kolejí.
- Dopředu si objednáte zapůjčení jízdního kola ČD Bike, které si pak vyzvednete v půjčovně.
- Jednoduše zaplatíte pomocí ČD Kredit, vždy a všude.



Nákup jízdenek v ODIS? Pohodlný a moderní!

Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS nabízí cestujícím širokou škálu možností nákupu jízdenek. Ať už preferujete nákup přes chytrý telefon, automat, nebo osobní kontakt, vždy si vyberete. Jaké jsou možnosti, pokud jedete vlakem a nemáte dlouhodobou ani 24hodinovou jízdenku?



Odbavení v pohodlí domova nebo cestou na vlak

Mobilní aplikace ODISapka nebo Můj vlak

Nejpohodlnější variantou je nákup jízdenky v některé z mobilních aplikací. Platíte pomocí pár kliknutí, jízdenku pak máte stále u sebe a prokazuje se vlakové čteč předložením QR kódu v aplikaci. V aplikaci ODISapka si přitom můžete koupit jízdenku na jakékoli spojení kombinující vlaky, autobusy i linky MHD, v aplikaci Můj vlak (prozatím) pouze na vlaky.

Odbavení na nádraží

■ Prodejní automaty ve stanicích

Pokud si chcete koupit jízdenku až na nádraží, skvělou volbou jsou nové staniční automaty, které jsou umístěné na 34 významných železničních stanicích v Moravskoslezském kraji. Jízdenku v automatu zaplatíte bankovní kartou, ODISkou i hotovostí. A pokud si nebudete vědět rady s nákupem, můžete se snadno spojit s operátorkou call centra, která vás nákupem provede a vzdáleně navolí požadované jízdenky.



■ Staniční validátory

V několika menších stanicích a zastávkách jsou k dispozici také malé samoobslužné žluté validátory. Ty jsou obdobou vozidlových validátorů a nabízejí možnost bezhotovostního nákupu jízdenky bankovní kartou nebo ODISkou. Jízdenka se přitom na těchto terminálech netiskne, ale automaticky přiřazuje k dané kartě či ODISce.

■ Pokladní přepážky

Na vybraných vlakových nádražích jsou pak k dispozici také pokladní přepážky, kde vám obsluha nejen prodá jízdenku dle vašeho přání, ale také poradí s nejasnostmi v oblasti železniční přepravy.

Odbavení ve vlaku

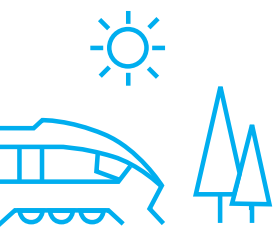
■ Vozidlové validátory

Pokud nestiháte nákup jízdenky předem nebo jednoduše nechcete nic řešit před nástupem, pak jsou pro vás ideální volbou vozidlové validátory. Téměř každý vlak zajišťující regionální dopravu v ODIS je již vybavený žlutým validátorem, na kterém si mohou cestující zakoupit jednotlivé jízdenky prostřednictvím ODISky nebo bankovní karty. Validátory jsou beztiskové, stejně jako v případě malých staničních validátorů, jízdenka je tedy opět přiřazena ke konkrétní bankovní kartě nebo zapsaná na ODISku.

■ Vlakový personál

Poslední možností, jak si pořídit jízdenku, je pak nákup ve vlaku u průvodčího, případně strojvedoucího ve vlacích se samoobslužným způsobem odbavení. Upozornujeme však, že v konkrétních případech může být účtována manipulační přírážka. Vždy je tedy výhodnější odbavit se v předstihu, nejspíše při nástupu, pomocí vozidlového validátoru. ■





Užijte si léto na plné pecky

Slunce paprsky nešetří, prázdniny a dovolená volají, a tak nastal ten pravý čas plánovat letní dobrodružství. Na portálu **Vlakem na výlet** najdete nespočet tipů, kam vyrazit za zážitky.

ZA TAJEMSTVÍM MLADEČSKÝCH JESKYNÍ

Kam v létě uniknout před úmornými vedry? Do jeskyní. Jedny takové, kde se teplota pohybuje celoročně mezi 10 a 11 °C, najdete nedaleko Litovle. V Mladečských jeskyních objevíte labyrint chodeb a dóků bohatě zdobených krápníky a také archeologickou expozici dokládající osídlení jeskyní už od paleolitu. V tzv. Kapli se nachází symbol jeskyní – dvoumetrový stalagmit přezdívaný Mumie. V letní sezoně o víkendech a svátcích se sem můžete svézt vlakem po trati Litovel předměstí – Mladeč.



Nejbližší zastávka:
Mladeč jeskyně



FOTO: PAVEL ČEJDOŠ / SPRÁVA JESKYNÍ ČR

ROZHÝBEJTE SVÉ LÉTO NA LIPNĚ

Jubilejní, patnáctý ročník ČEZ Lipno Sport Festivalu promění od 14. do 23. srpna břehy jihočeského moře v centrum aktivní zábavy. Desetidenní maraton nabízí nespočet sportovních aktivit, adrenalinové novinky pro děti i dospělé, cyklistické a běžecké závody či setkání s českými olympioniky při exhibicích a autogramiádách. Veškerý program je pro návštěvníky zdarma. Podrobnosti a registrace do závodů najdete na www.lipnosportfestival.cz.



Nejbližší stanice:
Lipno nad Vltavou



FOTO: WWW.LIPNOSPORTFESTIVAL.CZ



FOTO: © JANSI / DREAMSTIME.COM

ROZJEĎTE TO PODÉL OHŘE

Při plánování výletů na kole se nemusíte omezovat jen na blízké destinace. Využijte některý z cyklovlaků. Například od 6. června do 28. září jezdí mezi Karlovými Vary a Chebem o víkendech a svátcích vlaky Cyklo Ohře. Zastavují ve stanicích a zastávkách v blízkosti cyklostezky Ohře. Z Chebu cyklovlak odjíždí v 8:55 a na jízdu opačným směrem se vydá z Karlových Varů v 10:10. Nemáte kolo? Půjčte si ho v půjčovnách ČD Bike na nádražích v Chebu, Sokolově nebo Karlových Varech.



Nejbližší stanice:
Cheb / Sokolov / Karlovy Vary ad.



ZDROJ: ZÁPADOČESKÉ MUZEUM V PLZNI, P. O.



CHCETE POPŘÁT HURVÍNKOVI?

Zná ho snad úplně každý, ale málokdo by mu hádal tak úctyhodný věk.

Známému loutkovému uličníkovi s vykulenýma očima je letos sto let. Jeho domovská Plzeň připravila k tomuto jubileu rok plný oslav. K hlavním akcím patří samoobslužný program Hurvínkovo BUBUBU v Muzeu loutek v Plzni, pobočce Západočeského muzea v Plzni, a interaktivní výstava Hurvíněk 100 – Z Plzně do Plzně. Výstavu najdete od 12. června 2026 do 4. dubna 2027 v historické budově Západočeského muzea v Plzni.



Nejblížejší stanice:
Plzeň hl. n.

PO KOLEJÍCH DO ZAHRADY EVROPY

Jen málokterá krajina na světě se může pochlubit tak harmonickým spojením přírody a drobných romantických staveb jako Lednicko-valtický areál. Už po dvě století se této oblasti také říká Zahrada Evropy. Do 28. září se o víkendech a svátcích můžete svést z Břeclavi do Lednice a zpět historickým motoráčkem. V Lednici určitě navštívte novogotický zámek. Pokud máte toulavé boty, nejzajímavější místa Lednicko-valtického areálu propojuje trasa červené turistické značky.



Nejblížejší stanice:
Lednice



Více tipů
najdete
na portálu
Vlakem na výlet.





FOTO: © POTRWAJENIUKI/DREAMSTIME.COM

V SOPOTECH LĚČÍ VODA I VZDUCH

Zajedte si s námi k moři do polských Sopot. V této perle baltského pobřeží najdete čisté písečné pláže, půvabné vily, rušnou pěší zónu, maják, z něhož je radost pohledět, amfiteátr, kde se konal známý písňový festival, a také nejdelší dřevěné molo v Evropě. Se svou délkou impozantních 511,5 metru není jen turistickou atrakcí, ale i místem s prokázanými zdravotními účinky. Koncentrace jódu ve vzduchu je na jeho konci dvakrát vyšší než na pevnině, což z procházky činí i malou ozdravnou kúru.



Nejbližší stanice:
Sopoty

VILLACH JE MĚSTEM KARNEVALU

Druhé největší město rakouských Korutan leží na dosah Alp i jezer a zároveň kousek od italských a slovinských hranic. Villach je ideální základnou pro výlety do okolí, ale za prohlídku stojí i samotné město. Historické centrum nabízí jednu z nejpříjemnějších pěších zón v jižním Rakousku s působivou galerií soch pod širým nebem. Asi nejfotografovanější sochu ve městě – šaška (Harlekin) – objevíte u mostu přes řeku Drávu. Připomíná, že Villach je v Rakousku hlavním městem masopustu (karnevalu).



Nejbližší stanice:
Villach Hbf

FOTO: © TRAVELLAGGIO/DREAMSTIME.COM



FOTO: © MINNYSTOCK/DREAMSTIME.COM

DO HAMBURKU ZA SLAVNÝMI „BROUKY“

Víte, že Hamburk je městem, kde můžete přejít nejvíc mostů v Evropě? K dalším jeho unikátům patří velkolepé modelové kolejiště Miniatur Wunderland nebo třeba největší muzejní loď schopná plavby Cap San Diego. Při prohlídce města zajděte i do neznámější hamburské ulice Reeperbahn, kde není nouze o zážitky a zábavu. Ta končí

na náměstí Beatles-Platz věnovaném nejslavnější britské kapele. „Brouky“, kteří se v Hamburku učili vystupovat před publikem, připomíná pět nerezových siluet.



Nejbližší stanice:
Hamburg Hbf



TECHNOTRASA

Unikátní technické památky a řemesla
severní Moravy a Slezska



Stáhněte si aplikaci
a využijte bonusový program



Jihomoravský kraj

Špilberk patří k výrazným symbolům Brna. Hrad, který se tyčí nad historickým centrem, byl kdysi královským sídlem, pevností i obávaným vězením. Dnes láká na výstavy, klidné procházky i výhledy, kvůli nimž stojí za to vystoupat až nahoru. Právě odtud se Brno ukazuje v celé své kráse.





Město podzemí, chutí a letních výletů



Brno je město, kde je všechno příjemně na dosah. Během jednoho dne tu můžete projít historické centrum, sestoupit do podzemí, obdivovat slavné vily, dobře se najíst i vyrazit k přehradě. Právě díky téhle pestrosti a pohodové atmosféře stojí za návštěvu na den i na celý víkend.

Text: Michaela Matějková
Foto: archiv města Brna

Přirozeným výchozím bodem je historické centrum. Nad městem se tyčí hrad Špilberk, jedna z brněnských dominant, odkud se otevírají pěkné výhledy na okolí. Jen o kousek dál leží Zelný trh, jedno z nejstarších a nejživějších náměstí v Brně, kde se potkává každodenní městský ruch s historickou atmosférou. Nedaleko se nachází také Jakubské náměstí a kostel sv. Jakuba, jedna z nejceněnějších gotických památek ve městě. Zaujme nejen svým interiérem, ale i obnovenými krovky s multimediální expozicí. Nechybí ani možnost výstupu na věž.

DRUHÁ VRSTVA MĚSTA

Brno je ale stejně zajímavé i pod povrchem. Pod centrem se rozkládá síť prostor, které propojuje projekt Brněnské podzemí. Patří k nim například Labyrint pod Zelným trhem, soustava historických sklepů a chodeb až osm metrů pod dlažbou náměstí, nebo Sklep pod Novou radnicí a známé vodojemy na Žlutém kopci. Právě díky této rozmanitosti působí brněnské





KALENDÁŘ AKCÍ

Červen–srpen

Festival UPROSTŘED

Festival v letních měsících oživuje ulice i náměstí v centru Brna. Nabízí pestrou programovou nabídku plnou hudebních produkcí, divadelních představení, tančiren a mnoho dalšího.

19. 6.–11. 10.

Brno Art Open

Festival umění ve veřejném prostoru.

14.–16. 8.

Den Brna

Na památku úspěšné obrany města Brna před švédskými vojsky v roce 1645 se pravidelně v srpnu koná tato oblíbená městská slavnost.



PRO GURMÁNY I ZVÍDAVÉ

Kdo rád poznává město i chutí, ten si v Brně přijde na své. Místní gastroscénu dobře mapuje projekt Gourmet Brno, nezávislý průvodce po restauracích, bistrech, kavárnách, cukrárnách, vinárnách i barech. Brno dnes patří i k městům, kam se vyplatí vyrazit za dobrým jídlem, kavárnami a podniky s osobitou atmosférou.

Velkou výhodou Brna je i to, že myslí na rodiny s dětmi a umí nabídnout příjemné alternativy za každého počasí. Oblíbeným cílem je VIDA! science centrum u výstaviště s množstvím interaktivních exponátů a populárně naučných show. Dalším tipem je Hvězdárna a planetárium Brno na Kraví hoře nebo Zoo Brno na Mniší hoře. Právě tato trojice dělá z města místo, kde se dá spojit výlet, zábava i poznání.

podzemí jako samostatný svět, který městu dodává další vrstvu i atmosféru.

Silnou stránkou Brna je také architektura. Nejznámější je bezpochyby Vila Tugendhat, jedinečná česká památka zapsaná na seznam UNESCO, o níž je dlouhodobě velký zájem a vyplatí se rezervace. Za pozornost ale stojí i další vily, například Arnoldova, Löw Beer, Stiassni nebo Jurkovičova, které společně ukazují, jak pestrou podobu může mít městská architektura přelomu 19. a 20. století i modernismu.

K VODĚ I ZA ODPOČINKEM

Na klidnější závěr se nabízí Brněnská přehrada, oblíbené místo pro procházky, cyklovýlety i letní zastavení u vody. V sezoně odtud vyplouvají parníky směrem ke hradu Veveří, takže se dá snadno spojit pobyt u přehrady s výletem za historií. Na své si ale v Brně přijdou i ti, kdo dávají přednost odpočinku a wellness. Například Infinit Maximus láká na celoroční termální bazény a venkovní saunový svět známý jako saunový „Hobitín“.

Brno si na nic nehraje, a právě v tom spočívá jeho kouzlo. Nabízí pestrý mix míst, která mají atmosféru, historii i současný městský život. Stačí mu dát čas a nechat se vést od památek přes kavárny a bistra až k vodě nebo do zeleně. ■



VLAKEM DO BRNA

- **Z Prahy / Pardubic / České Třebové**
Vlaky typu ComfortJet či Railjet
- **Z Olomouce / Kutné Hory / Havlíčkova Brodu**
Rychlíky

Brno má hvězdy proklatě nízko: Na Kraví hoře se nafukuje celý vesmír

Pokud máte pocit, že se vám v Brně lehce motá hlava, nemusí to být nutně jen z nadměry kvalitního moravského veltlínu nebo zmatení z nového uspořádání hlavního nádraží. Je totiž dost dobře možné, že jste právě na trávníku zakopli o Jupiter nebo se snažíte obejmut Měsíc.

Text: Jiří Dušek, ředitel Hvězdárny a planetária Brno
Foto: Hvězdárna a planetárium Brno

Na Kraví hoře totiž opět vypukne Festival planet – událost, při které se Brno stává nezpochybnitelným pupkem vesmíru a brněnská hvězdárna jeho hlavním dispečinkem.

Vesmír je nekonečný, hodně daleko a většinou je tam velká zima. My jsme se ho rozhodli trochu polidštit. Přitáhnout ho dolů k nám na Moravu, nafouknout vzduchem a nechat lidi, aby si na něj skoro sáhli. Protože když vidíte tu naši křehkou modrou kuličku – Terralónu – svítit v noci na brněnském trávníku, dojde vám o světě víc než po přečtení stohů tlustých učebnic.

SRAZ VESMÍRNÝCH CELEBRIT

Letošní sestava na trávníku pod hvězdárnou vypadá jako sraz vesmírných celebrit po hodně vydařeném mejdanu. Máme tu kompletní sbírku svých „nafukovacích dětí“, které s láskou opatrujeme, lepíme jim defekty a modlíme



se, aby se do nich nepustil nějaký příliš horlivý hmyz nebo nenechavý pes. Jako každý rok i letos bude jedna velká, ale opravdu velká novinka. Přijďte se na ni podívat, a to buď **od 6. do 12. července**, nebo **od 3. do 9. srpna 2026**. Co to bude? Nechte se překvapit...

KUDY NA FESTIVAL

Z brněnského hlavního nádraží jeďte „šalinou“ číslo 4 na zastávku Masarykova čtvrt, náměstí Míru. Odtud je to už jen pár kroků do mírného kopce, což je mimochodem skvělý kondiční trénink pro budoucí astronauty.





PROČ BYSTE MĚLI DORAZIT?

Protože pohled na tyhle obří svítící koule uprostřed teplé letní noci má v sobě cosi nevysvětlitelně magického. Je to jeden z mála okamžiků, kdy lidé přestanou zírat do vlastních malých displejů a začnou se dívat na něco velkého, co nás všechny přesahuje. Je to chvíle, kdy přestanete řešit maily, termíny v práci, politické hašteření i sousedovu příliš hlučnou sekačku trávy.

Stojíte tam, koukáte na tu obří modrou nebo bílou kuličku a najednou vám dojde, že jsme na jedné lodi. Nebo spíš na jedné planetě, která se řítí prázdným prostorem rychlostí třicet kilometrů za sekundu a jediné, co nás drží pohromadě, je gravitace a snad i trocha toho vzájemného pochopení.

TO DĚTSKÉ JĚÉÉ

Festival planet není jen popularizací vědy. Je to úžas. To dětské „jééé“, které v sobě máme všichni, jen jsme ho pod nánošem dospěláckých povinností trochu zapomněli používat. My na hvězdárně se ho snažíme v lidech zase probudit. A jde nám to celkem dobře, i když občas vypadáme jako blázni, co pobíhají po louce s fukary na listí a snaží se udržet Saturn v klidu.

Všechno o festivalu planet včetně aktuálního stavu nafukování podle povětrnostních podmínek najdete na webu www.festivalplanet.cz nebo na sociálních sítích naší hvězdárny. ■



NA FESTIVALU PLANET UVIDÍTE:

■ **Lunalón:**

Je tak fotogenický, že si u něj i zarytí odpůrci moderních technologií a sociálních sítí vytahují mobily z kapes rychleji než Lucky Luke své koľty.

■ **Terralóna:**

Naše rodná hrouda v měřítku, u kterého konečně pochopíte, že ta vaše neuhrazená složenka nebo špatně zaparkované auto jsou z hlediska galaktické mechaniky naprosto zanedbatelné podružnosti.

■ **Marsmeloun:**

Rudá planeta, která sice nemá tekutou vodu, ale má neuvěřitelný styl.

■ **Heliosféra:**

Náš model Slunce. Na rozdíl od originálu vás nespálí na uhel, ale zahřeje u srdce.



Na jižní Moravě si odpočnete

Zavřete oči a představte si destinaci, kde najdete slunce, relaxaci a výborné jídlo. Ochutnáte sklenku lahodného vína, a díky lokálním minipivovarům nepřijdete zkrátka ani tehdy, pokud dáváte přednost pěnivému moku. Ten už dávno není jen výsadou mužů. A proč to zmiňujeme? Jižní Morava totiž letos láká převážně ženy.

ADVERTORIAL

Heslo kampaně, kterou spustila jihomoravská centrála cestovního ruchu, zní: Tuhle dovolenou řídím já. Vždyť jsou to často právě ženy, které rozhodují o tom, kam se rodina na dovolenou vydá a co při ní podnikne. Jižní Morava se jim rozhodla poskytnout pohodové zážitky dle jejich gusta.

NECHTE SE HÝČKAT KVALITNÍ GASTRONOMIÍ

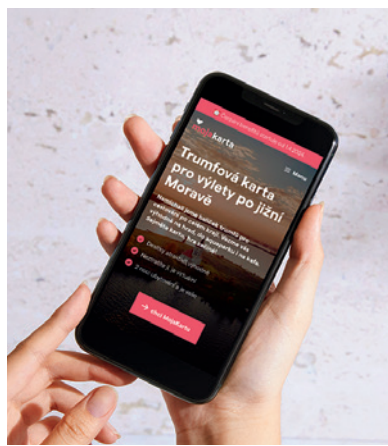
Pobyť na jižní Moravě si užijete v prvotřídní kvalitě. Vsaďte na vlajkovou loď regionu v podobě gastronomie – její úroveň potvrzují prestižní průvodci Michelin nebo Gault&Millau a také zisk první michelinské hvězdy pro restauraci Essens v Lednicko-valtickém areálu. Čím dál populárnější je lokální průvodce Gourmet Jižní Morava. Zapomeňte na náhodné tipy z internetu: Gourmet je kurátorským výběrem toho nejlepšího, co region nabízí – od stylových bister a kaváren, kde voní výběrová káva, až po restaurace, kde pracují s lokálními surovinami na světové úrovni.

CHOPTE SE KORMIDLA A KAPITÁNSKÉ ČEPICE

Kormidlem vaší dovolené nemusíte otáčet pouze obrazně. Na Baťově kanále se stanete kapitánkou s elegancí a lehkostí – k řízení lodi totiž nepotřebujete žádný řidičský



FOTO: CRIM



průkaz, jen chuť objevovat. Letos navíc doplujete ještě dál, nová trasa vás zavede až do Hodonína k modernímu molu. A pokud vás omrzí vodní hladina, prostě přisednete na kolo a projedete se po dokonalých rovínkách kolem břehů. (Více o Bačově kanálu na stranách 42–43)

KDO BUDE ŘÍDIT? DILEMA VYŘEŠENO!

Jižní Morava a víno k sobě neodmyslitelně patří. Díky vlaku nemusíte losovat o to, kdo zůstane na minerálce, zatímco ostatní degustují ostošest. Hustá síť regionálních vlaků vás pohodlně doveze přímo do vinařských oblastí a dopřeje všem rovnocenné zážitky. Vyzkoušet můžete i novou národní značku Bublinky, která představuje perlivá vína z českých a moravských hroznů. Ideální doplněk pro letní večery.

PROJDETE SE PO PIVOVARSKÝCH STEZKÁCH

Jestliže vás láká spíš orosená sklenice piva, vydejte se po nových pivovarských stezkách. V Moravském krasu na vás čeká 50 kilometrů tras spojujících historii s moderním řemeslem. Pivo se propisuje také do historie Znojma, které si letos připomíná 800 let od založení, a k této příležitosti vytyčilo po městě osm pivních zastavení. Svůj zážitek můžete korunovat relaxací v pivních lázních.



O kampani „Tuhle dovolenou řídím já“ jsme psali na našem webu: www.cdprovas.cz.



OBJEVUJTE VÝHODNĚJI S MOJAKARTOU

Pokud vyrazíte na jižní Moravu a rozhodnete se tu strávit aspoň dvě noci, neváhejte využít benefitů MojaKarty, kterou nabízejí partnerská ubytování po celém kraji. Díky této elektronické kartě budete mít výhodnější vstupy do památek, levnější zážitky nebo slevy na konzumaci v jihomoravských podnikcích.

Zkuste protentokrát nechat auto v garáži a užijte si cestování po jižní Moravě, kde hlavní starostí je vybrat si správné místo na vinnou či pivní degustaci. ■

www.jizni-morava.cz

Pro plánování cesty můžete využít aplikaci ČD **Můj vlak**, která nově integruje i regionální vlakové linky provozované Jihomoravským krajem. Poznáte je snadno, mají jednotný motiv v bílo-červených barvách a nesou název vinařských odrůd a viničních tratí. Vaše degustace tak začíná už nástupem do vagonu.

Tři způsoby, jak zažít Baťův kanál

Dnes není jen technickou památkou, ale ideálním místem pro pohodový výlet. Ať už se sem vydáte pěšky, na kole, nebo po vodě, čeká vás klidná krajina, přístavy plné života i zajímavá zastavení po celé trase.

Text: Břetislav Koč
Foto: autor a Baťův kanál, o. p. s.



Mezi Otrokovicemi a Rohatcem nechal v letech 1934 až 1938 J. A. Baťa vybudovat v Česku ojedinělou, 53 km dlouhou vodní cestu. Účelem tohoto umělého kanálu byla levná doprava lignitu z dolů u Ratíškovic do Baťových provozů.

V současnosti je kanál pro rekreační plavbu splavný od Otrokovic do Hodonína. Na trase je 14 funkčních plavebních komor a 22 přístavů a přístavišť. Z Veselí nad Moravou jižním směrem k Rohatci vede nejatraktivnější část kanálu.



DĚLKA TRASY

až 20 km



CHKO letos slaví. Proč? Dozvíte se na našem webu!

KOLEM ZÁMKU AŽ K VODĚ

Od nádraží ve Veselí nad Moravou máte dvě varianty cesty – buď přes centrum města s Domem přírody Bílých Karpat s expozicí o této CHKO, nebo přes zámecký park přímo k přístavu. Zámek je nepřístupný a viditelně chátrá, park naopak zaujme vzácnými dřevinami i devítijamkovým discoglfem.

MODERNÍ PŘÍSTAV S NĚKOLIKA NEJ...

Atmosféru vodní cesty začnete nasávat v nejstarším, největším, nejlépe vybaveném a nejfrekventovanějším přístavu na Baťově kanálu. Začínají zde i značené turistické stezky a nachází se tady půjčovna člunů i lodí. Odtud vyjíždějí i větší lodě pravidelných plaveb.



VLAKEM DO VESELÍ NAD MORAVOU

→ **Z Brna**

přímým spěšným vlakem

→ **Z Olomouce / Ostravy / Přerova**

rychlíky s přestupem ve Starém Městě u Uherského Hradiště

A DOMA TO ZNĚTE
NaCestu
Rudolfka vzniká ve spolupráci s časopisem NaCestu

Souběžně s kanálem míří pěší trasa k unikátní křižovatce vodního díla s řekou Moravou u obce Vnorovy. Hladina kanálu je vyšší, a proto lodě křížení překonávají za pomoci dvojice plavebních komor.

SKANZEN A TECHNICKÝ UNIKÁT

Přístav Strážnice je přímo naproti strážnickému skanzenu s objekty souvisejícími s místními tradicemi vinařství. Následuje druhý největší přístav, Petrov, a za další plavební komorou pak zaujme u přístavu Sudoměřice technická památka, tzv. výklopník, jenž sloužil k překládání lignitu z vagonů do člunů Baťovy flotily.

RADY NA CESTU

Popsanou trasu je možné zahájit nebo ukončit také na stanici Rohatec zastávka se spojením vlaky ČD do Břeclavi nebo Starého Města u Uh. Hradiště / Přerova / Olomouce / Ostravy.

Cestu si můžete zpestřit a zkrátit kombinací s plavbou na člunu. Půjčovny člunů s přívěsným motorem jsou v přístavech Veselí nad Moravou, Strážnice a Petrov.

Nejbližší půjčovna kol ČD Bike je ve stanici Staré Město u Uh. Hradiště. Nabízí se i možnost kombinace s plavbou větší výletní lodí. ■



Květná zahrada



Zámekská věž z Velkého náměstí

Kroměříž – srdci blíž

Za okny vlaku vám možná právě ubíhá krajina a vy přemýšlíte, kam se vydat na další výlet. Co takhle vystoupit v Hanáckých Aténách? Kroměříž, jejíž zahrady a zámek jsou zapsány na seznamu UNESCO, vás svou nezaměnitelnou atmosférou vtáhne do každé uličky.

V Arcibiskupském zámku na vás čeká slavný Tizian i exkluzivně zpřístupněná Klenotnice v nejstarší části věže. Z její 84metrové výšky uvidíte celé město i okolí jako na dlani. Pohled shora je sice dechberoucí, ale co takhle změnit perspektivu? Nastupte na palubu lodi Bruno a nechte se unášet klidnými vlnami řeky Moravy. Z vodní hladiny získáte na okolní přírodu zcela nový úhel pohledu, který nadchne malé i velké námořníky.

VYZKOUŠEJTE SÍLU SVĚHO HLASU

Pokud hledáte romantiku, projděte se v Podzámekské zahradě, kde se volně pohybují pávi a kde se točilo několik pohádek. V barokní Květné zahradě zase vyzkoušejte akustický trik v kolonádě – hlas z jednoho konce uslyšíte na druhém naprosto čistě, jako by druhý stál přímo vedle vás. A když letní slunce začne hřát, zchlaďte se na koupališti Bajda. Odtud se přímo

z bazénu můžete kochat pohledem na věže zámku i kostela sv. Mořice. Pro milovníky napětí nabízí město sestup do podzemního protiatomového krytu z období studené války, nebo interaktivní expozici Gardistka v Mlýnské bráně.

Kroměříž ale žije i kulturou. Od 18. do 20. září 2026 se zde koná slavnost Kroměříž září, která rozsvítí město workshopy, show i speciálními prohlídkami. Páteční večer bude patřit kapele Divokej Bill a v sobotu zazní filmové melodie v podání olomoucké filharmonie. Několik scén po celém městě propojí hudbu, světlo i atmosféru tak, aby návštěvníci zažili Kroměříž jinak než obvykle.

Den pak můžete zakončit u ikonického fotopointu na Barbořině, kde si s výhledem na město máte možnost u ohně dokonce opéct špekáčky. V Kroměříži je zkrátka všechno blízko srdci – k památkám i zážitkům vám stačí jen pár kroků. ■

www.kromeriz.eu



Kolonáda v Květné zahradě

Industriální dědictví i moderní design

Severní Morava a Slezsko byly v minulosti proslaveny těžebními věžemi a továrními komíny, které dnes ožívají v nové podobě, jako galerie průmyslové architektury pod širým nebem. Nově tady sídlí muzea, kavárny, centra vzdělávání. Krása cihlových fasád i ladnost ocelových konstrukcí vytvářejí fascinující kontrast mezi technikou, přírodou a člověkem.

DOLNÍ VÍTKOVICE, Ostrava

Ocelové město ve městě. Areál bývalých železáren se proměnil v jeden z nejpozoruhodnějších industriálních komplexů Evropy. Úžasná vyhlídka Bolt Tower, která vznikla jako nástavba vysoké pece, bývalý plynojem, jenž slouží jako koncertní sál a vzdělávací centrum, ukazují, že i staré železo může být architektonickým skvostem.

FLASCHARŮV DŮL, Odry

Objevte unikátní břidlicový důl. Podíváte se do 400 metrů dlouhých důlních chodeb, ocitnete se v několika dobývacích komorách, navštívíte netopýří stolu nebo expozici permoníků Šiferů. Flascharův důl je zajímavý velmi bohatým provrácením, které lze pozorovat na několika místech.

HISTORICKÉ OPEVNĚNÍ ŠANCE, Mosty u Jablunkova

Vydejte se do 16. století za příběhy vojáků, kteří strážili starobyklou slezsko-uherskou hranici proti pašerákům i nájezdům nepřátel.

OSOBLAŽSKÁ ÚZKOKOLEJKA

Zažijte dobrodružnou jízdu parním vlakem napříč Osoblažskem, odlehlou krajinou, kde čas plyne pomaleji a každý kilometr má svůj příběh. Vyrazte s dětmi na výlet po nejklikatější úzkorozchodné železnici v České republice a nechte se unést atmosférou, kterou jinde nezažijete. Na palubě vás přivítá průvodčí i přednosta stanice, kteří dodají cestě kouzlo starých časů.

DŮL MICHAL, Ostrava

Čas se tady zastavil v okamžiku poslední šichty. Autenticky zachované šatny, lampovna i těžní věž připomínají drsnou, ale hrdou práci horníků. Důl je místem, kde se technika mění v tichou poctu lidem, kteří ji ovládali. ■

Více tipů na www.technotrasa.cz.



Střední Čechy 

Na kole za Bedřichem Smetanou a vyhlášenými haluškami

ADVERTORIAL

Křinec, Rožďalovice, Seletice. Obce, jejichž názvy možná slyšíte úplně poprvé. Region severně od Poděbrad nepatří mezi nejznámější turistické oblasti, přesto toho má hodně co nabídnout.

Minimální provoz a téměř žádné převýšení jsou navíc vhodná kritéria pro cykloturistiku. K tomu připočtete několik příjemných zastávek a sobotní výlet je na světě.

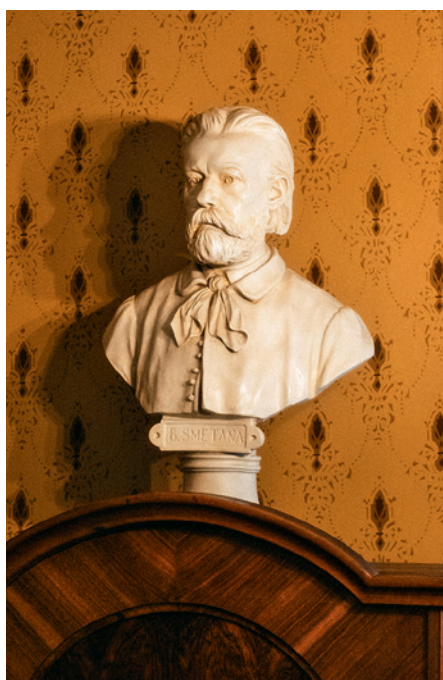
MODRÉ POKOJE NA ZÁMKU KŘINEC

V Nymburce nasedněte na osobní vlak směr Rožďalovice a svezte se čtyři zastávky do Křince. Od železniční stanice zamířte přes historický most, na němž jsou umístěny čtyři sochy živelů, kolem barokního kostela až k zámku. Křinecký zámek byl postaven v polovině 17. století na základě návrhu slavného architekta Carla Luraga. Dnes zde budete obdivovat takzvané modré pokoje s rokokovými freskami, velký kamenný sál, a především park se vzrostlými stromy. Vhod přijde i zámecká kavárna s výběrovou kávou a bohatým sortimentem dezertů.

SLOVENSKO

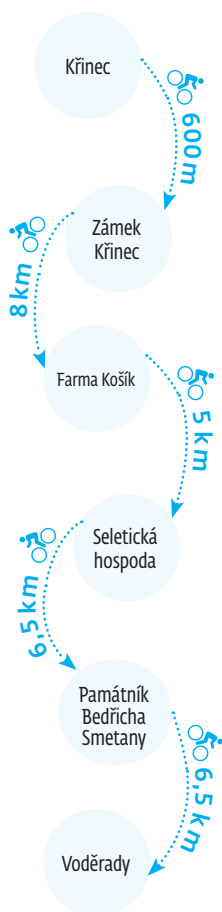
VE STŘEDNÍCH ČECHÁCH

Z Křince jedte směrem na sever, skrz historické centrum Pojed, dále přes Doubravany a Košík až do Tuchomi. Na zdejší farmě Košík vás přivítá mnoho zvířat, a především vůně skvělého slovenského jídla. Legenda české gastronomie, pan Václav Košnář, se totiž v kuchyni soustředí především na přípravu typicky slovenských pokrmů, jako jsou halušky nebo kapustnica. Pro své umění využívá těch nejlepších možných surovin, které se pěstují a vyrábějí přímo na farmě. Ať už jde o zeleninu a ovoce,



DĚLKA TRASY

26 km



nebo výrobky typu žinčica, oštiepok a brynza, vše je v bio kvalitě. Doplnkovým sortimentem jsou marmelády a nakládaná zelenina z políček za farmou.

ZA HUBIČKOU KOLEM JABKENICKÉ OBORY

Zpátky do sedla a dále na sever, ne však dlouho, hned za obcí odbočte doleva na Seletice. Máte-li po návštěvě Košíku v žaludku ještě nějaké místo, v Seleticích se občerstvíte v místní hospůdce. Nyní je před vámi asi 7 km dlouhá cesta přes husté lesy přírodního parku Jabkenicko. Červeně značenou trasu nechte pěším turistům a využijte raději zpevněnou lesní cestu vedoucí podél jabkenického potoka a obory.

Jabkenice jsou úzce spjaty s věhlasným hudebním skladatelem Bedřichem Smetanou. Do místní hájovny se uchýlil na sklonku svého života, ačkoli měl značně podloměné zdraví, nezahálel a složil zde jedny ze svých nejslavnějších děl, jako je opera Hubička, Čertova stěna nebo cyklus Má vlast.

Závěrečný úsek absolvujete po cyklotrase 8147 do Kosořic a dále po cyklotrase 8155 do Voděrad, odkud jezdí vlaky ve směru Nymburk – Mladá Boleslav. ■

www.strednicechy.cz

Již od roku 1928 slouží prostory hájovny jako muzeum a připomínka génia, který se neodmyslitelně zapsal do české hudební historie. Jádrem expozice je pracovna a rodinný salon, ve kterém se můžete zaposlouchat do některé ze Smetanových skladeb. Obě místnosti zčásti disponují původním nábytkem a nechybí v nich ani řada osobních věcí, z nichž tou nejhodnotnější je bezesporu Smetanův deník.



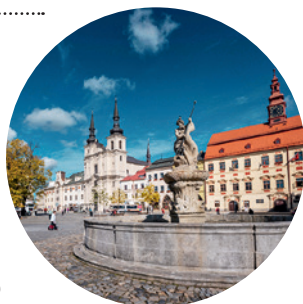
Vysočina vlakem

Výlety, které zvládnete bez auta

Vysočina patří k regionům, které jsou pro cestování vlakem jako stvořené. Nabízí ideální kombinaci historických měst, klidné přírody i nenáročných výletů, jež zvládnete bez složitého plánování. Stačí vystoupit z vlaku a vyrazit – pěšky, na kole nebo jen tak za atmosférou.

JIHLAVA

Krajské město je skvělým výchozím bodem. Z nádraží se snadno dostanete do historického centra, kde vás čekají hradby, náměstí i jedno z nejrozsáhlejších podzemí v České republice. Za návštěvu stojí také kostel sv. Jakuba s unikátními krovky nebo oblíbená zoologická zahrada.



TELČ

Renesanční klenot obklopený rybníky. Barevné domy s podloubími, rozlehlé náměstí a zámek vytvářejí kulisu, která patří k nejkrásnějším u nás. Ideální místo na klidný letní výlet i pomalé objevování.



ŽDĀR NAD SÁZAVOU

Dominantou je poutní kostel sv. Jana Nepomuckého na Zelené hoře (UNESCO), který patří k nejvýznamnějším barokním stavbám u nás. Výlet můžete spojit s procházkou kolem rybníků nebo návštěvou zámeckého areálu.



STVOŘIDLA

Přírodní rezervace na řece Sázavě patří k nejkrásnějším místům Vysočiny. Železniční trať kopíruje tok řeky, takže stačí vystoupit a během pár kroků jste u vody. Čekají vás žulové balvany, peřeje i klidná zákoutí ideální pro odpočinek nebo letní osvěžení. Oblast je skvělá pro nenáročnou procházku podél řeky i delší výlet v přírodě. ■



TŘEBÍČ

Město s jedinečnou atmosférou, kde se prolíná historie s každodenním životem. Židovská čtvrť a bazilika sv. Prokopa (UNESCO) patří k nejzajímavějším památkám v Česku. Příjemným zakončením je procházka podél řeky Jihlavy nebo posezení v kavárně.



VYSOČINA BEZE SPĚCHU

Vysočina ukazuje, že cestování může být jednoduché a příjemné. Nemusíte řešit parkování ani dlouhé přesuny – vlak vás doveze přímo na start výletu. Stačí vystoupit a nechat se vést krajinou, která vás zpomalí a nabídne přesně to, co od letního výletu čekáte.

www.vysocina.eu

Skočte si do Pardubic

Jen hodinu vlakem od Prahy leží město, kde máte všechno na dosah. Pardubice lákají na kombinaci historie, současné kultury i klidných míst – ideální pro jednodenní výlet i víkendové zpomalení.

Srdcem města je historické centrum s Pernštýnským náměstím, malebnými uličkami a dominantní Zelenou bránou, která se po rekonstrukci znovu otevírá a nabízí výhled na město z ptačí perspektivy.

Nedaleko odtud stojí renesanční zámek připomínající slavnou éru rodu Pernštejnů. Kontrast k historii nabízí Automatické mlýny – bývalý industriální areál Josefa Gočára proměněný v živý prostor s galeriemi, vzdělávacím centrem a kavárnou.

VÍC NEŽ JEN PAMÁTKY

Pardubice nabízí i nespočet zážitků: spoustu dostihů vrcholících říjnovou Velkou pardubickou, motocyklovou Zlatou přílbu, letní festivaly nebo koncerty pod širým nebem. Mezi tím vším si můžete půjčit kolo a vyrazit po rovinatých cyklostezkách v okolí.



Bez velkých převýšení a s řadou zajímavých zastávek po cestě jsou ideální i pro rodiny s dětmi.

Pokud dáváte přednost klidnějšímu tempu, zamiřte do parků, kterých v Pardubicích najdete hned několik – s dětskými hřišti a krásnými zákoutími, kde si můžete odpočinout od ruchu města.

VYCHUTNEJTE SI POHLED Z VODNÍ HLADINY

Chcete město zažít z jiné perspektivy? Nasedněte na výletní loď Arnošt a vydejte se po Labi až ke hradu Kunětická hora, nebo si půjčte paddleboard či šlapadlo a užijte si klidnou hladinu na soutoku Labe a Chrudimky.

Pardubice jsou město, které si vás získá nenápadně, ale o to silněji. A rychle zjistíte, že jeden den prostě nestačí. Dříve než vyrazíte domů, nezapomeňte na jednu věc: pardubický perník. Bez něj by návštěva nebyla úplná – a odvezete si s sebou i chuť se brzy vrátit. ■

www.pardubice.eu

Bez plánů napříč Dominikánou

Nepřilétáme do Dominikánské republiky za dokonalým obrazem exotické dovolené. Nechceme zůstat jen zavřeni v resortu mezi pláží a bazénem. Proto hned po přiletu do Punta Cany sedáme do půjčeného auta a bez pevného plánu vyrážíme napříč ostrovem. Chceme poznat Dominikánu takovou, jaká opravdu je.



Dominičánská republika

Hlavní město: Santo Domingo

Rozloha: 48 671 km²

Počet obyvatel: 11,5 milionu

Měna: dominičánské peso

Punta Cana. Místo, kam každoročně míří tisíce turistů za jediným cílem – ležet na lehátku a na chvíli vypnout. My ale od začátku víme, že do této skupiny nepatříme. Je teplý podvečer a stojíme s batohy u přepážky autopůjčovny. Čas tu plyne jinak. Nikdo nikam nespěchá. Úsměvy jsou milé, ale tempo neúprosně pomalé. Jako by nám někdo hned na začátku naznačoval: zpomalte, tady se jede podle jiných pravidel.

Když konečně vyrážíme s vypůjčeným vozem, vzpomínáme na varování známých, kteří nás před cestou připravovali na místní provoz. Trochu se usmíváme – zatím nám to totiž připadá jako pohoda. Ale tušíme, že tohle je jen začátek. Že skutečnou Dominikánu teprve poznáme.

ZA VOLANTEM JEN PRO ODVÁŽNĚ

Ráno se naplno probouzíme do reality místních silnic. Některé úseky připomínají tankodrom, jinde silnice mizí úplně a mění se v prašnou cestu plnou děr. Ve městech a vesnicích nás zpomalují retardéry – často tak nenápadné, že je zaregistrujeme až na poslední chvíli. Oficiální rychlost? V obci sotva padesát, mimo ni kolem osmdesátky, na dálnici maximálně sto. Pravidla tu mají ale nejspíš orientační charakter.

Dopravní předpisy jsou spíše orientační.



Když nás zastaví policie, a ta naprosto přesně rozpozná cizince za volantem, ukazujeme doklady a situace se mění ve zvláštní vyjednávání. Částka, kterou po nás chtějí, se během několika minut dokáže výrazně snížit – někdy až na zlomek původní sumy.

A pak je tu ještě jízda v noci. Po setmění se po krajnicích i přímo po vozovce pohybují lidé, často bez jakéhokoli osvětlení, mezi nimi běhají zvířata. Proto nechceme zbytečně riskovat a za tmy raději nevyjíždíme.

STRMÉ KOPCE I JESKYNĚ DIVŮ

Ráno zamíříme k hoře Montaña Redonda, o které jsme slyšeli, že nabízí jeden z nejkrásnějších výhledů široko daleko. Volíme levnější vstup, a místo autem se vydáváme nahoru po svčích. Po náročném výšlapu se před námi

Na hoře, kde krajina nemá konce.





Osvěžení po celodenní práci



Stopy dávných obyvatel Dominikány

otevře výhled, který bere dech. Krajina se rozprostírá do všech stran, sytě zelená, živá, a na horizontu se třpytí modré moře. Vítr tu příjemně fouká a jako by odnášel všechnu únavu, kterou jsme si s sebou vynesli. Obrovské houpačky, na kterých se lidé vznášejí nad krajinou, různé dřevěné konstrukce a vyhlídky, restaurace, kde si můžete sednout a jen se dívat. Ten výhled je nezapomenutelný.

Pokračujeme dál a jen pár metrů od hlavní silnice odbočujeme na nenápadnou cestu. Bez výrazných cedulí, bez davů

Kávu, nebo rum?



turistů se právě tady skrývá místo, na které by člověk z hotelové pláže jen těžko narazil – jeskyně Cueva de las Maravillas (Jeskyně divů). Je přístupná pouze s průvodcem, a tak se přidáváme k malé skupince a necháváme se vést dovnitř. Jakmile sestoupíme pod zem, svět se na chvíli ztiší. Vlhký vzduch, tlumené světlo a zvláštní klid. Malby na stěnách, které zde zanechali původní obyvatelé, jsou převážně černé a červené a zachycují lidské siluety, zvířata, ale také rituální motivy a abstraktní symboly. Je zřejmé, že jeskyně nesloužila jen jako úkryt, ale měla hluboký duchovní význam a sloužila k rituálním účelům.



LĚČIVÝ LARIMAR

Prakticky na každém rohu se objevuje něco velmi typického pro tuto zemi – larimar. Tento unikátní modrý kámen, který nenajdete nikde jinde na světě, je symbolem Dominikánské republiky a místní jej s hrdostí nabízejí jako šperky nebo drobné suvenýry. Larimar vznikl hluboko v zemi, v magmatických horninách, a místní obyvatelé mu připisují i léčivé a harmonizační účinky. Prý uklidňuje mysl a přináší pocit vnitřní rovnováhy.



Děti pomáhají při sušení kakaových bobů.

CHUDÍ, KLIDNÍ A VESELÍ

Opouštíme ticho jeskyně a vydáváme se dál po silničních směrech k části Bayahibe. Tady nás čeká něco úplně jiného. Vyrazíme lodí na slavný ostrov Saona, který je symbolem tropického ráje a zároveň místem, kde se natáčí populární reality show Survivor. Cesta vesničkami je zároveň malou lekcí z reálného života Dominikány. Míjíme jednoduché, často malinké domky, prádlo sušené na svodidlech u silnic, na ostnatých drátech, které tvoří většinu plotů. Vidíme lidi, kteří sedí kolem svých domů na plastových židlích, hrají domino, usmívají se a nikam nespěchají. I když je tu chudoba zřejmá, jejich klid a veselí jsou nakažlivé. Školní docházka tu není povinná. Vysoká negramotnost a všudypřítomné odpadky tu připomínají, že skutečný život Dominikány není jen pohlednicová idyla.

Historické stavby v Zoně Colonial



Každodenní život na ostrově Saona



Pohled na chudší část Santa Dominga

METROPOLE PLNÁ KONTRASTŮ

Naše další cesta vede do hlavního města. Santo Domingo – právě podle něj získala jméno celá země. V historické části, známé jako Zona Colonial, se procházíme uličkami lemovanými koloniálními budovami, kostely a náměstími, které připomínají dobu, kdy byla Dominikánská republika kolonií.

Na plážích ve městě mě ale překvapí nepořádek a odpadky, které kazí jinak malebné prostředí. A navíc, koupání zde prakticky nenajdete, protože Santo Domingo je spíše rušné město než plážová destinace. Moderní části

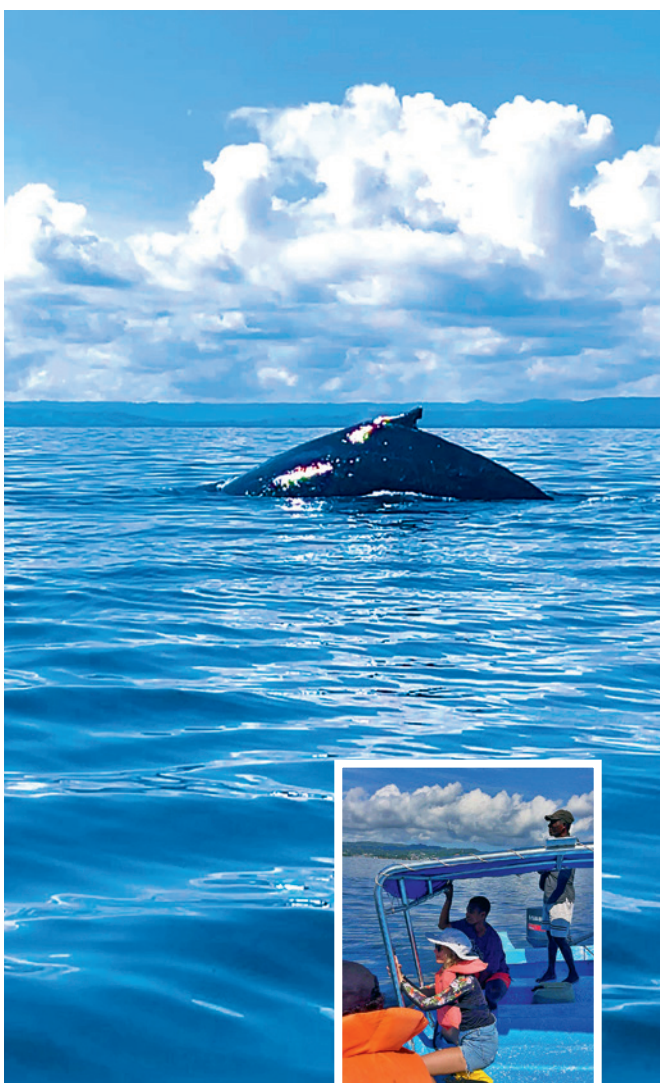


města jsou plné kaváren, obchodů a shonu běžného velkoměsta.

Místní MHD tu nabízí i něco neobvyklého, lanovku Teleférico de Santo Domingo, která není jen turistickou atrakcí, ale plnohodnotnou součástí dopravy ve městě. Kabiny jezdí neustále v krátkých intervalech, takže se dlouho nečeká, a navíc lanovka nabízí pohled na části města, kam se turista běžně nedostane – včetně velmi chudých čtvrtí. Z lanovky sledujeme, jak kontrastně vedle sebe stojí honosné i velmi jednoduché stavby.

RÁJ PRO VODNÍ ZÁBAVU

Přesouváme se dále na sever, směrem k Sosua a Cabarete. Hned po příjezdu cítíme, že tu atmosféra je opět trochu jiná – městečka jsou turisticky vybavená a viditelně sem míří lidé s cílem aktivní dovolené. Cabarete je proslulé jako ráj kitesurfingu a windsurfingu – pláže jsou otevřené, moře divočejší, s většími vlnami, které lákají zkušené sportovce i začátečníky. Na pláži vidíme školy kitingu, instruktory, kteří učí, jak ovládat draky, a barevné plachty rozprostřené na vodě, což celé místo činí živým a barevným.



Síla a elegance oceánu



SLYŠÍŠ DECH VELRYB?

Vracíme se zpět směrem k Samaná, odkud nás malá loďka vezme na pozorování velryb. Jsem překvapená, jak nedaleko od břehu lodě zastavují, motory utichají. Nechce se mi věřit, že tam někde už budou. Na vodě je asi šest lodí naplněných turisty.

A najednou to přijde. Plujeme bez motoru na hladině a před námi se objevují ohromné hřbety velryb. Slyšíme jejich dech a vidíme, jak při výdechu tryská voda do vzduchu. Jsou obrovské, a přitom tak ladné, když jejich mohutné ocasní ploutve vystoupí nad hladinu a elegantně se ponoří zpátky do moře. Ten okamžik je dechberoucí. Pocit vlastní malosti a zároveň úcty k jejich krásě je nepopsatelný.

Je to silný moment, který v nás ještě dlouho doznívá. Možná právě proto působí jako přirozený závěr celé naší cesty. Pomalu se vracíme zpět do Punta Cany a tentokrát už nikam nespěcháme. ■

Země jezer, řek a ledovců

Korutany leží na jihu Rakouska a patří k nejpestřejším alpským regionům pro aktivní dovolenou. Čekají tu na vás desítky teplých jezer vhodných ke koupání, stovky kilometrů cyklotras, panoramatické silnice i horské trekky. Ať už vyrazíte na kole kolem jezer, na paddleboard, nebo na túru k největšímu ledovci Východních Alp, pokaždé vás bude doprovázet jedinečná kombinace hor a vody.

Text: Františka Haisl Vidnerová



Příroda byla ke Korutanům, které leží na prosluněném jihu Rakouska, mimořádně štědrá. Uprostřed Alp se horské štíty střídají s jezery a zelenými údolímí. V létě navíc voda v některých jezerech dosahuje až 28 °C, takže se zde dá příjemně koupat. Korutany jsou zároveň nejvodnatější spolkovou zemí Rakouska. Nachází se zde přibližně 200 jezer, 8 000 kilometrů řek, 60 léčivých pramenů a také 43 ledovců.

DVACET JEZER BĚHEM CYKLO DOVOLENĚ

Jedním z nejlepších způsobů, jak region poznat, je v sedle kola. Velký korutanský jezerní okruh měří přibližně 420 kilometrů a vede kolem nejkrásnějších jezer v šesti korutanských oblastech.

Okruh je ideální pro pohodovou cyklistickou dovolenou – ocení ho milovníci přírody, romantici i sportovně ladění cestovatelé. A největší bonus? Po dni v sedle můžete skočit do průzračného jezera s teplou vodou.



UNESCO biosférický park Nockberge je oblíbenou turistickou oblastí.

PĚŠKY Z ALP AŽ K JADRANU

Korutany jsou také součástí známé Alpsko-jadranské stezky (Alpe Adria Trail), která vede z úpatí Grossglockneru až k Jaderskému moři. Celá trasa měří asi 750 kilometrů a má 43 etap.

Nemusíte ji však projít celou. Organizaci cesty – od ubytování až po převoz zavazadel – zajišťuje rezervační centrum Alpe Adria Trail.

ČTYŘI DNY MEZI HORAMI A JEZEREM

Pokud hledáte kratší trasu, vydejte se na Via Paradiso u jezera Millstätter See. Čtyřdenní trek vede krajinou, kde se střídají lesy, horské louky a výhledy na jezero.

Millstätter See zůstává stále na dohled, pokaždé však z jiné perspektivy. A když vás přepadne chuť na osvěžení, po cestě objevíte řadu skrytých koupacích míst. Den pak můžete zakončit na některé z teras u jezera při pohledu na zapadající slunce.

Jezero Millstätter See je s hloubkou více než 140 metrů nehlubším jezerem Korutan. V létě dosahuje teplota vody až 26 °C.





V Národním parku Vysoké Taury si můžete s horským vůdcem rezervovat přechod přes ledovec Pasterze.

PADDLEBOARD, VOR I ROMANTIKA

Korutanská jezera nenabízí jen koupání, ale i řadu neobvyklých zážitků. Vyzkoušet můžete například paddleboarding na Wörthersee nebo plavbu na voru po Weissensee, která spojuje poznávání přírody s místní gastronomií. Romantickou atmosféru nabízí pádlování v „Everglades“ na Faaker See nebo projížďky na pramici do malebných zátok jezera Millstätter See.

V Bad Kleinkirchheimu je nejdelší MTB Flow Trail v Evropě. Měří 15 km.



NEJDELŠÍ FLOW TRAIL PRO HORSKÁ KOLA

Milovníci horských kol by neměli minout Flow Country Trail Bad Kleinkirchheim. Patnáctikilometrová trasa v pohoří Nockberge patří k nejdelším flow trailům v Evropě.

Celkem mají bikeři v Korutanech k dispozici přibližně 3 600 kilometrů oficiálních tras, které vedou regiony Südkärnten, Gailtalské a Karnské Alpy i oblastí Villach.



KÄRNTEN CARD

Navštivte zdarma více než stovku pamětihodností díky Kärnten Card. Karta platí od 4. dubna do 1. listopadu a na týden stojí od 64 eur pro dospělé a od 33 eur pro děti. Podrobný přehled výletních míst najdete na www.kaerntencard.at.

PO ŘECE DRÁVĚ

Nejdelší korutanskou řekou je Dráva (Drau), která se krajinou vine jako zelená stuha. Oblíbená je zejména mezi cyklisty na Drávské cyklostezce, ale stále víc si ji užívají také vodáci na kajakách, kánoích nebo paddleboardech.

Vodácká trasa Draupaddelweg nabízí čtyři úseky rozdělené do třinácti etap. Díky vlakovému spojení nebo kyvadlové přepravě se navíc snadno vrátíte zpět na výchozí místo. Výlet po řece lze dobře kombinovat s cyklistikou, pěší turistikou i rybařením.

CELOROČNÍ TRAIL V POHOŘÍ NOCKBERGE

Nockberge Trail je první rakouský celoroční trail, který lze rezervovat online. V zimě slouží jako skialpinistická trasa, v létě jako dálkový pěší trek. Osm etap o celkové délce 125 kilometrů vede z Katschbergu přes Innerkrams, Turrach, Falkert a Bad Kleinkirchheim až

do Seebodenu u jezera Millstätter See. Trasa prochází biosférickým parkem UNESCO Nockberge a nabízí panoramatické výhledy i možnost vystoupat na řadu horských vrcholů.

NA LEDOVCI POD GROSSGLOCKNEREM

Na závěr vás čeká jeden z největších přírodních zážitků regionu. Pasterze, největší ledovec ve Východních Alpách, měří přibližně osm kilometrů a zabírá plochu asi sedmáct kilometrů čtverečních. Při trekingu s mačkami, úvazkem a lanem se vydáte do drsné ledovcové krajiny na úpatí nejvyšší rakouské hory Grossglockneru. Od června do září je možné absolvovat túru s certifikovaným horským vůdcem. ■

www.korutany.com



VLAKEM DO KORUTAN

Od prosince 2025 míří přímé vlaky z Prahy až do korutanského Klagenfurtu a Villachu, a to třikrát denně. Spoje zajišťuje nejmodernější souprava Comfortjet. Cesta komfortním vlakem s veškerým servisem z Prahy do Klagenfurtu trvá zhruba 7,5 hodiny a do Villachu 8 hodin. Z Brna pak na cestě do Korutan strávíte zhruba 5 až 5,5 hodiny.

Jezero Ossiacher See v srdci Korutan je místem pro milovníky kultury a aktivní dovolené na slunečné straně Alp.





ČD LOUNGE JE PLNĚ BEZBARIÉROVÁ

Stevardi ČD Lounge počítají i s vozičkáři či nevidomými. Prostor je uspořádán tak, aby byl plně bezbariérový. Pokud se hendikepovaní cestující objednají dopředu, bude jim zajištěn i doprovod z ČD Lounge až k vlaku.

Den s našimi profesemi

Steward v ČD Lounge není sedavé zaměstnání

Přivítat cestující, zkontrolovat jim jízdenku a případně i nabídnout welcome drink, dohlédnout, že bude vždy dostatek kávy a nápojů, umýt použité nádobí, utřít stoly, uklidit odpadky... To je jen část činností, které má na starosti steward ČD Lounge David. Někdy je to pořádný hukot, úsměv z tváře mu ale nemizí.

Text: Daniel Mrázek
Foto: autor a archiv stewarda Davida

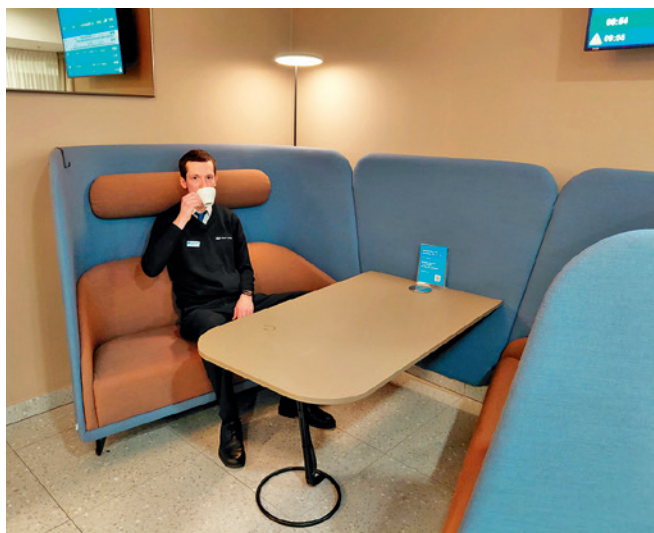
Po skončení školy pracoval David na letišti, kde odbavoval cestující, asistoval při jejich nástupu či komunikoval s posádkou letadel. Získané zkušenosti se pak rozhodl uplatnit u Českých drah. Přibližně rok a půl strávil v centrálním zákaznickém servisu, pak ale z ČD odešel a přestěhoval se do Francie, rodné země své manželky.

Po čase se ale rozhodl opět vrátit do Česka, a také zpátky do Českých drah. V říjnu loňského roku nastoupil David do informací, ale už věděl, že

zde nezůstane natrvalo. V té době se totiž rekonstruovala ČD Lounge na pražském hlavním nádraží – a právě do ní měl namířeno. Letos v únoru se dočkal a stal se stewardem. „Je to velmi pestrá práce. Zahrnuje všechno od podávání informací a řešení mimořádností až po obsluhu hostů. Prostě musím zajistit celkový chod lounge,“ popisuje.

V PRÁCI OD BRZKÝCH RANNÍCH HODIN

David dojíždí z okolí Prahy. Když má ranní směnu, musí být už ve tři čtvrtě na šest na hlavním nádraží. U dozorčího si vyzvedne klíče, služební mobil a popku, tedy přenosný mini-počítač kontrolující jízdenky. „Následně připravím zázemí a v šest už vítám první cestující. Zkontroluji, jestli splňují podmínky vstupu, a pokud se prokážou jízdenkou do první třídy, nabídnu jim sekt – mohou si vybrat mezi alkoholickým nebo nealkoholickým,“ vyjmenovává.





Steward rozhodně nestráví celou pracovní dobu na židli v recepci. Naopak. Průběžně doplňuje zásoby u kávovaru, musí se postarat o použité nádoby, kontroluje i správné natlakování nádob s limonádami, které si cestující natáčí z postmixu. Samozřejmostí je utírání stolů a další úklid, aby lounge byla stále příjemným místem pro odpočinek. Ale ze všeho nejvíce je tu pro cestující. „Často se ptají, kde najdou pokladny, jak se dostanou na nástupiště, chtějí poradit při mimořádnostech a výlukách a samozřejmě se také zajímají o to, kde najdou toalety,“ prozrazuje nejčastější dotazy. „Pochopitelně tu někdy zažijeme i náročnější situace, ale musím říct, že většina zákazníků je velmi příjemná. Někteří sem chodí pravidelně, takže se už známe a prohodíme spolu pár vět. Den je pak hned příjemnější,“ pochvaluje si.

O SPOKOJENOST CESTUJÍCÍCH JDE PŘEDEVŠÍM

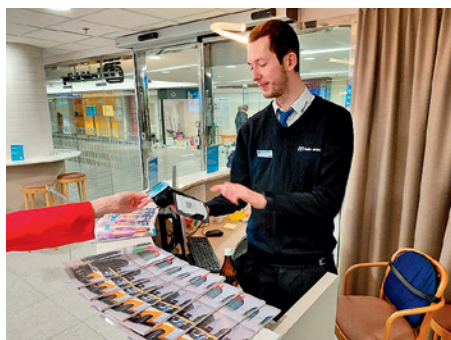
Kromě toho, že obsluhuje cestující a dbá na celkové prostředí, pravidelně monitoruje a zapisuje obsazenost. „Je to důležité proto, abychom věděli, jaký je o ČD Lounge zájem,

a také pro lepší rozložení směn. Zatím se tu střídáme tři, a tak tu zpravidla na všechny směny býváme sami. Třeba pátky nebo neděle odpoledne jsou hodně náročné, to se skoro nezastavíme. Aktuálně ale zaučujeme novou kolegyni, takže na nejvytíženější časy tu budeme moct být ve dvou. Tím si udržíme kvalitu nabízených služeb, protože o spokojenost zákazníků nám jde především.“

Ani noční uzavírání lounge neprobíhá pouhým stiskem vypínače světla. David ukazuje tahák pod pultem s přesným vypsáním činností, které je třeba provést. A když má hotovo, teprve pak může zhasnout, zamknout a odevzdat klíče a další vybavení dozorcům.

KONTRAST S RUCHEM NÁDRAŽÍ

David oceňuje, že ČD Lounge je jakousi oázou klidu na jinak velmi rušném nádraží. „Je to místo, kde si lidé mohou opravdu odpočinout před cestou, působí to na jejich dobrou náladu. Naši práci oceňují a jsou za ni rádi. To je pro mě a mé kolegy příjemná motivace,“ říká nadšeně. A najde si i on někdy chvíli na relax? „Občas ráno těsně před otevřením se tu posadím a vypiju si kávu. Ale to opravdu jen někdy. Nejvíc si odpočinu až po práci. Směny tu máme dobře rozvržené, takže můžu odpoledne trávit se svými malými dětmi, rád také plavu, jezdím na kole nebo vyrazím do přírody.“ ■



CO POTŘEBUJETE KE VSTUPU DO ČD LOUNGE

Do ČD Lounge v Praze mají přístup cestující s platným jízdním dokladem podle tarifu Českých drah nebo s mezinárodní jízdenkou, a to při cestě v 1. vozové třídě nebo s místenkou do 2. třídy, a držitelé aplikace IN 100. Dále také cestující s jízdním dokladem se spolucestujícími dětmi do 10 let, těhotné ženy a osoby s jízdním dokladem, které jsou zároveň držiteli průkazu ZTP nebo ZTP-P. Podmínky pro vstup do ČD Lounge Praha platí dvě hodiny před začátkem platnosti dokladu a po dobu nutnou na přestup.

Milujete chytrou techniku?

Staňte se mechanikem elektronických zařízení

Průměrná mzda 45 500 Kč



Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.
www.cd.cz/kariera



České dráhy
Moderně a spolehlivě



Houpání vlaku a stísněnému prostoru navzdory

O půl sedmé ráno sedám na ComfortJet, který spojuje Prahu a rakouský Villach. Ihned směřuji do bistro vozu se službou ČD Restaurant, který provozuje společnost JLV. Předpokládám, že v tuto ranní hodinu tu bude klid. Víc jsem se mýlit nemohl. Vlak ještě ani nevyjel z Prahy a seznam objednávek už dosahuje úctyhodné délky. A já mohu pozorovat ladnou symfonii dobře sehraných profesionálů.

Autor: Daniel Mrázek
Foto: archiv ČD

V předchozích vydáních našeho magazínu jsme se zajímali, jak vzniká menu v restauračních vozech – od nápadu až po přípravu jídel v centrále JLV v pražské Michli. Na konci minulého povídání jsme hotové a zabalené jídlo uložili do úzkých kontejnerů, které zamířily do vlaků.

A tak nahlížím do zázemí restauračního vozu a snažím se kontejnery objevit. „Na první pohled je nevidíte, protože je umísťujeme do uzavíratelných chladicích boxů,“ vysvětluje produktový manažer JLV Filip Čorej a otevírá jedny z řady úzkých nerezových dveří.

Každý kontejner má své místo. Ukazuje ho i schéma vyvěšené na stěně. A své místo má i každý pokrm v kontejneru. Obsluha vozu tak do něj sahá najisto. Tu vytáhnou omeletu, tu párky, a navzdory brzkému ránu přichází i objednávka na řízek s bramborovým salátem. Žádné zaváhání, vše se děje mimořádně svižně.



JÍDLO ZŮSTÁVÁ ČERSTVÉ

Na rozdíl od běžného ohřívání regenerace pokrm vrátí do původního stavu. Pracuje se s přesně nastavenou kombinací teploty a páry v konvektomatu, takže zákazník dostane jídlo ve stejné kvalitě, jako by ho kuchař právě dokončil. Výsledek je proto srovnatelný s čerstvě připraveným jídlem.



ANI KAPKA VEDLE

Na stěně v zázemí si všímám i další vývěsky – s obrázky jídel a popisem přípravy pod nimi. „To využívají hlavně naši noví kolegové. Vidí zde, jak má naservírované jídlo vypadat. Zároveň si připomenou, jak ho mají připravit. Ale stačí pár směn a stevardi si to zautomatizují,“ říká Filip Čorej.

Důkazem jsou ti, kteří službu mají dnes. O vývěsky ani pohledem nezavadí. Rozhodnu se přispět do shonu a také si objednávám snídani. Moje volba padá na vajíčka a kávu. „Nápoj dostanete nejdřív. Ten kolegové připraví rychle a vy nemusíte čekat,“ dozvídám se a pozoruji, jak stevard Ondřej na pult skládá podšálky a na něj cukry a mléčko. V kávovaru připraví kávu a pokládá ji na podšálek, který mi na podnose přinese až ke stolu. Vlak se mezitím dal do pohybu a místy se poněkud houpe. Ondřej ale neutrousí ani kapku vedle. „To chce cvik. V JLV pracuji už deset let, takže to ani nevnímám. Ale přiznám se, že asi prvních pět měsíců jsem měl problémy. Těžko se mi pracovalo v pohyblivém vlaku, navíc v úzkém prostoru,“ prozrazuje a se smíchem dodá: „Víte, co je nejtípnější? Po těch letech tady na vlaku mám problém obsluhovat jinde, a pevně zemi“. Když třeba nesu táč doma, pití vylijou vždycky.“

REGENERACE JE VĚDA

Kvůli velkému množství objednávek přede mnou musím na svá vajíčka chvíli počkat. Připravují se čerstvá. Stevardka je rozbije a vylije na plech, který vloží do konvektomatu.

Nastaví správný režim i jeho délku, řádově několik minut. Podobně se připravují i všechny ostatní pokrmy včetně obědů. Jak ale Filip Čorej upozorňuje, tak jednoduché to není: „Nestačí vzít krabičku a vložit ji celou do konvektomatu. Vezmeme třeba svíčkovou na smetaně – stevardi nejdříve obsah krabičky oddělí a maso s omáčkou vloží do konvektomatu jako první. Teprve po chvíli k nim přidají knedlíky, protože každá složka potřebuje jiný čas regenerace.“

ESTETICKÉ I FUNKČNÍ ZÁROVEŇ

Hotové a zregenerované jídlo stevardi naservírují na porcelánový talíř. Není kulatý, ale obdélníkový. Mohlo by se zdát, že jde o designovou záležitost, ale důvod je ryze praktický: „Obdélníkový talíř má větší plochu než kulatý, přesto je mnohem skladnější. Boxy na nádobí máme dost úzké, kulaté talíře by se do nich nevešly,“ prozrazuje Filip Čorej.

ZÁSoby DOCHÁZÍ? ŽÁDNÝ STRACH!

Jak už několikrát zaznělo, vlak má před sebou dlouhou cestu. Je tedy jasné, že se zásoby mohou vyčerpat. „S tím samozřejmě počítáme. Proto například v Břeclavi máme zásobovací místo, kde zásoby doplníme,“ uklidňuje Filip Čorej.

Teď už se pouštím do připravených vajíček. Chutnají báječně. Zkuste to také! Jídlo v ČD Restaurant není jen občerstvením, ale skutečným gurmánským zážitkem. ■



Vlakem, zimou a pády ke štěstí

Aneb jak jsme objevili **čDBike**

Text: Františka Haisl Vidnerová
Foto: autorka a Jan Chaloupka

Vyrazit na aprílový rodinný cyklovýlet v pátek ráno, když jsou tři stupně nad nulou a chvílemi sněží, nezní zrovna jako plán roku. Ale přesto jsme to nevzdali. Z Prahy jsme vyjeli ranním vlakem směr Nymburk. Děti byly nadšené už od nástupiště, protože vlak = dobrodružství. A když jsme zjistili, že máme celé kupé jen pro sebe, bylo jasno – tenhle výlet začíná dobře.





ČD Bike



- půjčovna kol
- půjčovna kol s elektroky
- půjčovna kol (na základě objednávky předem)
- půjčovna elektrokol
- půjčovna dočasně uzavřena



MALÉ PÁDY, VELKÁ ODVAHA

Ne vždy všechno sedne na první pokus. Sedmiletý Samík dostal totiž o něco větší kolo, než na jaké je zvyklý. Ale chtěli jsme, aby si zkusil o jednu velikost větší, než má doma, jestli už to zvládne stejně jako jeho osmiletá sestra Miri. Výsledkem bylo pár drobných pádů, hlavně při sesedání. Náš malý hrdina to ale vzal sportovně, takže to byla spíš taková připomínka, že dobrodružství k dětskému pohybu patří. A taky že odhodlání často převáží nad strachem. Největší legrace byla, když jsem mu pokaždé pomáhala nasednout a rychle běžela ke svému kolu, abych ho brzy dojela a někde zase nespadnul.

PODĚL LABE: SNÍH, ZIMA A PŘEKVAPIVÉ NADŠENÍ

Kola jsme vedli od nádraží jen kousek na cyklostezku podél Labe a pak už vyrazili směrem na Poděbrady. Plán byl jednoduchý: jeden břeh tam, druhý zpátky. Počasí však zůstávalo nekompromisní. Zima a chvílemi i sněžilo. Přesto se dělo něco nečekaného – děti jely bez protestů, bez stížností a bez obvyklé otázky „kdy už tam budeme“. Celkem jsme našlapali skoro šestnáct kilometrů.

Během cesty se kupé proměnilo v taneční parket, svačkovou stanicí i ležící zónu. Děti střídaly role s takovou energií, až to vypadalo, jako bychom přibalili malý festival. Jen jsme si s manželem říkali, kdy jim ta energie dojde. Snad ne na kole.

ČD BIKE: PAPIŘY, PODPISY... A UŽ JEN JEDETE

Protože vlastní kola s sebou nemáme, v Nymburce jsme zamířili do úschovny zavazadel, kde funguje služba ČD Bike. Proces půjčení byl vlastně jednoduchý, jen je potřeba počítat s tím, že zabere trochu času. Když si kola objednáte dopředu, budou připravená, což jsme udělali i my. Paní byla skvělá – všechno s námi prošla: kola, helmy, pumpičky, držáky na mobil, taštičky... všechno si lze zapůjčit. Nám stačily helmy a zámečky na kolo, kdybychom se po cestě chtěli někde ohřát.

Vyplněný formulář s tím, co všechno si půjčujeme, jsme donesli na pokladnu. Tam už jsme jen zaplatili vratnou kauci (lze platit kartou i v hotovosti) a podepsali nájemní smlouvu. A pak už nás čekala ta nejlepší část: vyzvednout kola a vyrazit na výlet.



Ceník 2026

	Základní nájemné	Zlevněné nájemné (In Karta, platná jízdenka ČD)
Půldenní nájemné (do 6 hodin) za kolo/koloběžku	210 Kč	180 Kč
Celodenní nájemné za kolo/koloběžku	250 Kč	210 Kč
Celodenní nájemné za elektrokolo	470 Kč	420 Kč
Celodenní nájemné za dětské kolo	140 Kč	120 Kč
Nájemné za dětskou cykloseadačku/1 den	60 Kč	60 Kč
Nájemné za vozík za kolo/1 den	150 Kč	150 Kč
Půjčení přílby pro dospělé/1 den		30 Kč
Půjčení přílby pro děti	zdarma s kolem / 30 Kč samostatně	
Půjčení brašny na nosič/1 den		50 Kč
Půjčení držáku na mobilní telefon/1 den		20 Kč
Při vypůjčení elektrokola na dva a více dnů zapůjčení nabíječky baterie kola		zdarma

Při vypůjčce na 2 a více dnů je účtován násobek ceny celodenního nájemného.

Zatímco my dospělí jsme řešili vrstvy oblečení a zmrzlé ruce, děti si evidentně jely vlastní realitu. Proto jsme se s manželem těšili, jak se v Poděbradech zahřejeme v kavárně. Děti však odmítly a zamířily raději na hřiště.

VRÁCENÍ BEZ PROBLÉMŮ A ZPÁTKY NA KOLEJE

Po návratu zpět do Nymburka proběhlo vrácení kol bez komplikací. Nejdřív jsme zamířili do půjčovny kol, kde paní vše zkontrolovala. A následně na pokladnu, kde nám vrátili kauci. Mimochodem vrácení kauce může být i na kartu, což celý proces příjemně zjednodušuje.

Oběd jsme si dali poblíž nádraží a pak už zpátky na vlak. Tentokrát jsme ale zvolili první třídu, potřebovali jsme ji nutně vyzkoušet. Byla jsem opět nadšená, jak se v aplikaci Můj vlak přehledně nakupují jízdenky. Mrkla na řazení vlaku, zkontrolovala, jak moc je plný, a vybrala přesně kupé pro nás – kousek od WC a úplně prázdné. A rovnou jsem nám koupila i místenky. Easy! A hlavně díky apce víte, kam máte jít. Zda je váš vůz řazený přímo za lokomotivu, nebo na konci vlaku.

Vratná kauce	Cena
1 kolo / koloběžka / vozík za kolo*	1 000 Kč
2 až 5 kol/koloběžek	2 000 Kč
1 elektrokolo	2 500 Kč
přílba / brašna na nosič**	500 Kč

* Za vozík není účtována v případě společné vypůjčky vozíku s kolem.

** Za přílbu / brašnu na nosič není účtována v případě vypůjčky s kolem.

PRVNÍ TŘÍDA JAKO DĚTSKÝ OBJEV ROKU

Kupé v první třídě nabízí víc prostoru – a hlavně víc možností. Sedačky se dají lépe rozložit a během chvíle tak vzniklo improvizované „letiště“. Děti odpočivaly, my jsme si dopřáli kávu a pojiždný minibar přidal malý bonus v podobě sladkostí. Cesta zpět byla klidnější, pomalejší, nikomu se vlastně nechtělo vystupovat. A pak přišel moment, který celý den symbolicky uzavřel. Samík oslovil průvodčí s naprostou jistotou: „Paní průvodčka“.

PROČ TO ZKUSIT TAKY

Spojení vlaku a ČD Bike ukazuje, že výlet nemusí být dokonale naplánovaný ani ideálně načasovaný, aby se podařil. Ano, chce to trochu trpělivosti. Ano, počasí nemusí spolupracovat a občas někdo spadne. Ale právě v tom je to kouzlo.

Je to jednoduché, dostupné a překvapivě dobrodružné. A možná zjistíte totéž co my – že i když je chladno, může být cyklovýlet jeden z nejlepších nápadů. A teď v létě? To musí být úplně bomba, nemyslíte? ■



S IDS JMK K SOUSEDŮM

DO SOUSEDNÍCH KRAJŮ I DO ZAHRANIČÍ 2 STÁTY / 5 KRAJŮ S JEDNOU JÍZDENKOU

Jízdenky IDS JMK platí také na některých trasách mimo území Jihomoravského kraje. Využijte je pro výlet k sousedům. O víkendu a o svátcích se vyplatí jednodenní jízdenky. Jejich základní verze platí stejně jako 2 základní a 3 zlevněné jízdenky současně.



Spojení mimo Jihomoravský kraj (schematické zobrazení - jen vybrané linky)



Do Rakouska

Známost vlnářskou oblast Weinviertel v Rakousku prozkoumáte o víkendu z Podivína autobusy linky 555. www.idsjmk.cz/turistbus.

TOP lokalitou je Podujín v českém i rakouském území. S jízdenkou IDS JMK můžete jet vlakem S82 až do Retzu nebo třeba busem 816 ze Znojma až do Drosendorfu. Mimo IDS JMK je možné dokončit okruh i rakouským turistickým vláčkem - www.ReblausExpres.at/cs.

Do krásného lázeňského městečka Laa an der Thaya známého nejen cibulovými slavnostmi dojedete z Brna či Hrušovan n. J. busem 104.

Na Slovensko

Z Veselí nad Moravou jezdí vlaky S91 až do Myjavy. Udělejte si výlet po Bílých Karpatech.

Co třeba zajet pro pravý trdelník do známého města Skalica. Dojedete tam busem 910 z Hodonína nebo z Veselí nad Moravou.

Na Slovácko

Jízdenky IDS JMK platí i ve vlacích R13 nebo S6 až do Uherského Hradiště nebo Starého Města u UH.

Na Vysočinu

Linkou S31 dojedete do Bystrice nad Pernštejnem a do zastávky Rovně-Divišov. Z Brna doporučujeme přímý spěšný vlak Pernštejn. Má dostatečnou kapacitu pro jízdní kola. Linkou S3 dojedete přes Vlkov až do Křižanova.

Ostatní území

Vlaky a autobusy IDS JMK můžete vyjet i do dalších sousedních krajů.

Jak na jízdenky?

Nejvhodnější jízdenky koupíte v aplikaci IDS JMK POSEIDON. Jízdenky koupíte také v aplikacích IDOS a Můj vlak.



jihomoravský kraj

Více na webu IDS JMK
www.idsjmk.cz

Spojení vlaky a autobusy vyhledávejte na webu www.idsjmk.cz.
Šťastnou cestu s IDS JMK.

Malé radosti léta

Někdy stačí deka do trávy, jindy pár dní pod stanem, koupání v lese nebo večer mezi květinami na balkoně. Léto se často skládá z obyčejných věcí, které mají zvláštní atmosféru právě proto, že si na ně během roku nenajdeme čas. Tohle je inspirace pro dny, které chcete prožít trochu jinak.

Text: Michaela Matějková
Foto: Infinit wellness, Shutterstock

Koupání, které má atmosféru

Letní koupání nemusí znamenat jen aquapark nebo městské koupaliště. Po celé republice najdete místa, která mají vlastní charakter a kvůli nimž stojí za to vyjet vlakem i trochu dál. Patří mezi ně přírodní nádrže, říční plovárny i koupaliště zasazená do lesa. Výjimečné je například Lesní koupaliště v Liberci, prvorepublikový areál ukrytý mezi stromy v Lidových sadech, který je napájen Jizerským potokem a působí jinak než běžné letní areály. Na opačném konci spektra stojí velké vodní plochy typu Máchova jezera, kde se koupání dá spojit s pláží, projíždkou lodí i delším pobytem. Léto je ideální doba objevovat místa, kde voda není jen cílem, ale součástí celého výletu. Někde vás čeká architektura a atmosféra starých časů, jinde příroda, klid a pocit, že jste na chvíli zmizeli z města.



Zahrada jako letní rituál

V létě se nemusí jen cestovat. Pro mnoho lidí je jeho důležitou součástí i pobyt na zahradě, balkoně nebo terase. Právě v tomto období se ukazuje, že zahradničení nemusí být výkon ani soutěž o dokonalé záhony. Často stačí pár bylinek, rajčata v nádobě, levandule, která provoní večer, nebo truhlík s květinami, o který se člověk stará každý den jen chvíli. Péče o rostliny má v létě zvláštní rytmus. Člověk víc vnímá počasí, střídání světla během dne i to, co roste pomalu a co naopak potřebuje rychlou pozornost. Ať už máte velkou zahradu, nebo jen několik květin za oknem, pěstování přináší jednoduchý druh odpočinku, který je konkrétní a uklidňující. Léto přeje malým rituálům, a právě zalévání, sklizení nebo večerní posezení mezi rostlinami může být jedním z těch, ke kterým se člověk vrací nejraději.





Hurá na piknik!

Piknik patří k létu stejně přirozeně jako koupání nebo večery venku, a přítom na něj často vůbec nedojde. Možná i proto, že si ho představujeme jako něco složitějšího. Ve skutečnosti ale stačí málo. Deka, láhev s vodou nebo domácí limonádou, něco jednoduchého k jídlu a místo, kde se dá na chvíli zastavit. Ideální jsou potraviny, které dobře zvládnou cestu i teplo, třeba pečivo, tvrdý sýr, ovoce nebo ořechy. Vyplatí se přibalit i pár drobností navíc, které udělají piknik pohodlnější: ubrousky, nůž, krabičku na zbytky, otvůrka, sáček na odpadky nebo lehkou mikinu pro případ, že se večer ochladí. Piknik nemusí být velká událost ani víkendový plán. Může to být obyčejné odpoledne po práci, krátká zastávka během výletu nebo pomalejší večere venku. Právě v tom je jeho kouzlo.

Chata, kemp a pár dní jinak

K českému létu patří i pobyt mimo město, ať už na vlastní chatě, v pronajaté chalupě, nebo ve stanu. Někdo hledá klasiku v podobě několika dní na chatě se zahradou a ranní kávou venku, jiný dá přednost kempu u vody, kde je všechno blíž přírodě i spontánnějším plánům. A pokud vlastní chatu nemáte, existuje dnes řada možností krátkodobých pronájmů, od jednoduchých chat po designové tiny houses nebo menší venkovské domy. Stanování a kempování navíc zůstávají jedním z nejpřirozenějších způsobů, jak být opravdu venku a strávit několik dní pomaleji. Letní dovolená tak nemusí být jen velká. Někdy stačí jen odjet na dvě noci, vyměnit pevný program za volnější rytmus a připomenout si, jak málo je potřeba k tomu, aby si člověk skutečně odpočinul.

Poprvé na vodu

Vodáctví patří k českému létu stejně přirozeně jako koupání nebo stanování. A dobrou zprávou je, že na první splutí člověk nemusí být zkušený vodák. Pro začátečníky jsou vhodné klidnější a dobře známé úseky řek, kde funguje zázemí půjčoven, kempů i dopravy zpět. Výhodou je, že si dnes lze jednoduše půjčit loď, barely i vesty a na mnoha místech získat i základní instrukce před vyplutím. U první vody se vyplatí nepřecenit síly, zvolit kratší trasu a počítat s tím, že součástí zážitku je i učení. Důležitá je také opatrnost u jezů a sledování aktuální sjízdnosti. Letní splutí ale není jen sportovní výkon. Je to pomalejší způsob cestování krajinou, při kterém se střídá pohyb, odpočinek i večery v kempech. Právě proto se na vodu vracejí i ti, kteří původně vyrazili jen jednou na zkoušku.



Divadlo mezi zvířaty: unikátní letní scéna v Zoo Praha

Kniha Ptáci, zvířata a moji příbuzní, slavné vzpomínky Geralda Durrella na dětství strávené na ostrově Korfu, se dočkala první divadelní dramatizace. Vršovické divadlo MANA uvádí stejnojmennou inscenaci s Jitkou Smutnou a Antonínem Holubem v hlavních rolích. A to na neobvyklém místě.

Text: Tobiáš Timotej Frýdl
Foto: Vršovické divadlo MANA

Poslední týden v červnu a v srpnu se divadlo přestěhuje z Vršovic do Zoo Praha, kde na letní scéně pod širým nebem uvede tuto komedii čtrnáctkrát, vždy večer po zavírací hodině.

Představení se hraje v bývalém sloninci v rezervaci Bororo, kde po rekonstrukci vznikl venkovní amfiteátr. Pro Jitku Smutnou, která ztvárňuje roli maminky, je hraní v zoo srdeční záležitostí. „Do zoo chodím od roku 1957. Tam, kde dnes hrajeme, dříve chodili sloni. Je to pro mě nádherná vzpomínka i dar.“ Příběh o rodině, která vymění Anglii za slunné Korfu, je jí blízký odvahou i vtipem. Jejího syna Jerryho, fascinovaného přírodou, hraje Antonín Holub: „Letní hraní v zoo je jiná energie. V divadle vám klobouk neuletí, ale tady může kdykoli promluvit vítr. Ten pocít, že divák tu sedí tak trochu ‚protekčně‘ po zavíračce a najednou zařve lev nebo páv, je neopakovatelný.“



Unikátní atmosféru večera podtrhuje i divadelní přestávka, kterou mohou diváci strávit v blízkosti výběhů klokanů či lemurů, což dodává představení rozměr, který v kamenném divadle nezažijete. Nad akcí v Zoo Praha přijal záštitu britský velvyslanec v České republice pan Matt Field.

ZÁŽITEK, KTERÝ POMÁHÁ

Letní hraní pomáhá i samotné zoo – 200 korun z každé prodané vstupenky jde na její podporu. „Být známá má význam jen tehdy, když můžete podporovat projekty, které dávají smysl. Zvířata jsou jasná volba,“ vysvětluje Jitka Smutná. Antonín Holub dodává: „Jsem šťastný, že má naše práce tento přesah. Pražská zoo je jedna z nejlepších na světě a peníze využijí tam, kde je to potřeba.“

Pokud letos v červnu nebo srpnu zavítáte do Prahy, navštivte toto jedinečné spojení přírody, zvířat a divadla. ■

www.vrsovickedivadlo.cz



READY, SET,

GO!

Kap, Pen, Ref, Off a Gól. Kdo si získá srdce dětí?



Představte si pohádkový vesmír s vlastními hrdiny, příběhy a dobrodružstvími, který nejmladší fanoušky vtáhne do světa ligového fotbalu a přirozeně v nich vybuduje vztah ke klubům i samotné soutěži. Taková je Planeta Liga, tedy projekt, který představila Ligová fotbalová asociace a dnes naplno žije na stadionech i v online prostředí.

Planeta Liga se zaměřuje speciálně na děti a jejich rodiče. „Nechceme je oslovit jen jednorázově, ale vytvořit prostředí, kam se budou rádi vracet a které je bude přirozeně provázet ligovým fotbalem. Prostřednictvím hravé a srozumitelné formy jim přibližujeme kluby, emoce i hodnoty spojené nejen se sportem, ale i s každodenním životem,“ přibližuje projekt obchodní a marketingový ředitel LFA Daniel Hajný.

Základem je pětice postav – Kap, Pen, Ref, Off a Gól – které dětem srozumitelně a zábavně představují nejen fotbalové prostředí, ale i životní hodnoty. Planeta Liga tak propojuje sport, emoce a edukaci do jednoho funkčního celku, jenž má ambice děti dlouhodobě provázet.

KOLIK NASBÍRÁTE RAZÍTEK?

Projekt se již naplno propal také do zážitku přímo na stadionech. Pro děti jsou připraveny speciální cestovní pasy, do nichž sbírají razítka za návštěvy zápasů. Vedle možnosti získat zajímavé odměny je důležitou motivací i objevování stadionů a poznávání nových míst. Aktivita přirozeně podporuje vztah ke klubům i chuť vracet se na fotbal opakovaně. Planeta Liga zároveň žije i v digitálním prostoru. Na webu i sociálních sítích fanoušci najdou všechny důležité informace, obsah spojený s projektem i interaktivní hry s jednotlivými hrdiny. Koho si vy a vaše děti oblíbíte? ■
www.planetaliga.cz

PROJEKT SE NEUSTÁLE ROZVÍJÍ

Postupně vznikne 16 unikátních planet reprezentujících jednotlivé kluby Chance Ligy a přibudou i další tematické vrstvy zaměřené například na pohyb či zdravý životní styl.



Podívejte se na nejlepší fotografie z médií i přírody

Stovky fotografií českých i evropských novinářů i fascinující snímky přírody nabízí výstavy pořádané organizací Czech Photo. Jednu hostí Národní muzeum v Praze, druhou Pražský hrad.

Czech Press Photo je prestižní fotografická soutěž určená profesionálním českým fotografům a od 31. ročníku také evropským fotožurnalistům. Zobrazuje události uplynulého roku – ty, které vstoupily do veřejného povědomí, i ty, které z nejrůznějších důvodů zůstaly mimo hlavní mediální pozornost.

Soutěž

O vstupenky na výstavu Czech Press Photo

Co zachycuje vítězná fotografie letošního ročníku soutěže Czech Press Photo?

- A portrét primabaleríny
- B horníky v dole ČSM
- C hendikepované sportovce

Odpověď zadejte do příslušného formuláře na www.cdprovas.cz do 15. srpna 2026.

Tři vybraní výherci získají vstupenku pro dvě osoby na výstavu, která probíhá v Národním muzeu v Praze.



FOTO: DUŠAN DOLEŽAL

Co fotografy zaujalo tentokrát? Benzenová ekologická katastrofa, portrét primabaleríny, soužití na česko-slovenské hranici nebo odhodlání hendikepovaných sportovců. Fotografií roku se pak stal snímek ze série fotografií s názvem Práce horníků na dole ČSM-Sever (OKD), jejímž autorem je Lukáš Kaboň z Deníku.

Tyto a dalších více než 750 fotografií uvidíte do konce listopadu v Nové budově Národního muzea.

FASCINUJÍCÍ KRÁSA PŘÍRODY

Fotografická soutěž Czech Nature Photo oceňuje nejlepší snímky živé přírody. Čeští a slovenští autoři přibližují přírodu celého světa a ukazují ji v její kráse, rozmanitosti i zranitelnosti.

Letos proběhl už její desátý ročník a výběr dvou set fotografií nabízí snímky zvířat i krajiny napříč kontinenty a ročními obdobími, makro záběry hmyzu nebo náročnou podvodní fotografii. Vidět je můžete v Tereziánském křídle Pražského hradu do 13. 9. 2026. ■

CZECH NATURE PHOTO



20. 5. — 13. 9.
2026

Nejlepší fotografie
přírody

Best Nature
Photographs

Pražský hrad
Tereziánské křídlo

Prague Castle
Theresian Wing

Podporová organizace
PRAŽSKÝ
HRAD

CZECH
PHOTO
2026

Podporová organizace
Nadací fond „A. Tringma
rodiny Seznamových

© Martin Pelánek

CZECH PRESS PHOTO



VÝSTAVA
NEJLEPŠÍCH
NOVINÁŘSKÝCH
FOTOGRAFIÍ

12/5—
30/11/2026

Nová budova
Národního muzea

© Tomáš Binter

Film léta

V kinech
od 4. června 2026

Přisahám, že za to nemůžu

Silný britský film podle skutečného příběhu Johna Davidso-
na, kterému se v patnácti letech kvůli náhlému propuknutí
Tourettova syndromu obrátí život naruby. Z bezstarostného
dospívání se rázem stává období studu, izolace a střetů
s okolím, které jeho projevy nechápe. Režisér Kirk Jones ale ne-
vypráví jen příběh o nemoci. Přináší citlivý a lidský film o přijetí,
důstojnosti a odvaze znovu najít své místo ve světě. Výraznou
rolí v tom hraje i setkání s Dottie, díky němuž John postupně
objevuje podporu, humor i sílu proměnit vlastní zkušenost
v něco, co může pomáhat druhým. Snímek je dojemný, ale

nesklouzává k lacinému sentimentu. O to víc vyniká autenticita celého filmu i mimořádný výkon Roberta Aramaya v hlavní roli, za který získal ocenění British Academy Film Awards.

Scénář a režie: Kirk Jones

Hrají: Robert Aramayo, Shirley Henderson,
Peter Mullan, Maxine Peake, Sanjeev Kohli,
Steven Cree, Scott Ellis Watson
121 min, drama, Velká Británie

TV seriál

KONEC VEČÍRKU

Minisérie České televize, kterou na-
jdete na iVysílání, přináší silný příběh
o vztazích, ambicích a hranicích, které
si často uvědomíme až ve chvíli, kdy
je překročíme. Sleduje skupinu lidí, je-
jichž životy se protnou během jednoho
večera, který postupně odhaluje skryté
emoce, napětí i nevyřčené pravdy.
Intenzivní atmosféra a psychologická
hloubka dělají z této série zážitek,
který vás nepustí.

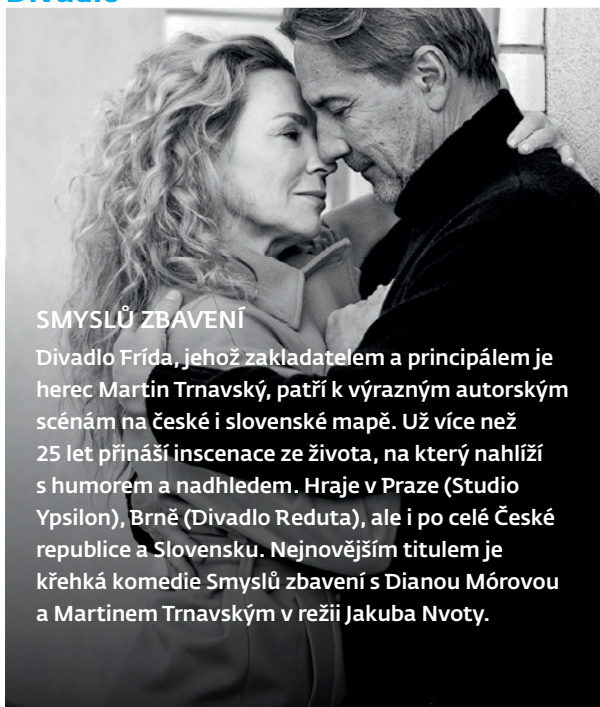
FOTO: ČESKÁ TELEVIZE



Divadlo

SMYSLŮ ZBAVENÍ

Divadlo Frída, jehož zakladatelem a principálem je herec Martin Trnavský, patří k výrazným autorským scénám na české i slovenské mapě. Už více než 25 let přináší inscenace ze života, na který nahlíží s humorem a nadhledem. Hraje v Praze (Studio Ypsilon), Brně (Divadlo Reduta), ale i po celé České republice a Slovensku. Nejnovějším titulem je křehká komedie Smyslů zbavení s Dianou Mórovou a Martinem Trnavským v režii Jakuba Nvoty.



7. května – 27. září 2026

Výstava

BELTRACCHI – DIVINE STORIES

Obrazy jedné z ikon současného umění, Němce Wolfganga Beltracchiho, představuje poprvé v Česku výstava v pražském Obecním domě. Dnes ceněný originální malíř a sochař proslul v 90. letech minulého a na počátku současného století jako mimořádně zručný padělatel, který obrazy nekopíroval, ale vytvářel nová díla ve stylu slavných umělců. Po odhalení a odsouzení se už ve věznici začal věnovat vlastní tvorbě, se kterou od svého propuštění v roce 2015 slaví obrovské úspěchy. Na pražské výstavě Beltracchi (čte se Beltraky) představuje několik soch a na devadesát obrazů z kolekce Divine Stories – Božské příběhy, v nichž navazuje na dědictví starých mistrů, které dlouhodobě studoval a kdysi i mistrovsky napodoboval – tentokrát však vystupuje z role imitátora a předkládá vlastní interpretace, v nichž se historické odkazy prolínají se současností.



Knihy

PŘÍBĚH LÁSKY

HONZA VOJTKO

Láska je téma románů, písní i každodenních rozhovorů. Co ale skutečně znamená? Psychoterapeut Honza Vojtko se na ni dívá očima současné vědy a ukazuje, že láska není jen emoce, ale složitý proces odehrávající se v mozku, těle i vztazích. Kniha propojuje psychologii, neurologii i filozofii a hledá odpověď na otázku, co si z lásky odnášíme do života.



VONA

PETRA KLABOUCHOVÁ

Mrazivý román inspirovaný skutečnou událostí ze Šumavy roku 1853 vypráví o zimě, která nepřestává, o hladu, epidemii a postupném rozpadu lidskosti. V odlehklých osadách pod Huťským štítem se bojuje o přežití i o poslední zbytky dobra. Temný příběh s hororovou atmosférou a magií Šumavy odkrývá dědictví strachu, viny a tajemství předávaných z generace na generaci.



INZERCE

Tip do kina

BARDOTKY

Tři nejlepší kamarádky Meda, Iva a Valerie, kterým už dávno bylo dvacet, dokonce třikrát, spolu kráčí životem od vysoké školy. Zatímco Meda zápasí se samotou, Iva s manželskou krizí, je to právě Valerie, která po letech přijíždí z Ameriky a vnese do jejich života novou energii. A tak chytí třetí dech, protože o druhém se dá po šedesátce těžko hovořit. Vydají se na divokou párty, do coffee shopu a nakonec skončí na vinici, kde po několika sklenkách zjistí, že před sebou celou dobu skrývaly jedno velké tajemství...

V kinech od
23. 7. 2026



Audiokniha

PRÁZDNINY V ČESKU

LADISLAV ZIBURA

Za dobrodružstvím není vždy potřeba jezdit na druhý konec světa. Audio-kniha Prázdniny v Česku bere posluchače na cestu po českých krajích a připomíná, že i známá místa mohou překvapit, když se na ně podíváme s otevřenými očima. Ladislav Zibura patří k nejvýraznějším českým



FOTO: AUDIOTEKA.CZ

cestovatelům současnosti. Jeho styl je lehký, vtipný a lidský, stojí na zvědavosti, nadhledu i schopnosti najít příběh tam, kde bychom ho možná nečekali. Zaujme vás vyprávění plné humoru, nečekaných setkání, drobných historických zajímavostí i tipů na výlety. Skvěle

se hodí na cestu vlakem, kdy za oknem ubíhá krajina a v uších zní příběh o tom, kolik krásy máme doma.

Podcast

Ve stínu

Podcast přináší silné reportáže a investigativní příběhy z prostředí, která zůstávají běžnému pohledu skrytá. Tým kolem Jiřího Kubíka ze Seznam Zpráv otevírá témata, o nichž se často nemluví nahlas, a dává prostor lidem, jejichž zkušenosti mají hlubší společenský přesah. Každá epizoda propojuje fakta s osobními výpověďmi a ukazuje realitu bez zjednodušení. Podcast zaujme posluchače, kteří chtějí jít pod povrch a lépe rozumět souvislostem. Poslouchat ho můžete na Seznam Zprávách i v běžných podcastových aplikacích.



FOTO: SEZNAMZPRÁVY

Koncerty

MAREK ZTRACENÝ NA LETNĚ

7. srpna 2026

Marek Ztracený patří k interpretům, kteří umí z velkého koncertu vytvořit osobní zážitek. Jeho vystoupení stojí na známých hitech, silném kontaktu s publikem a emocích, které nepůsobí strojeně. Na pražské Letenské pláni nabídne večer plný společného zpívání, energie a atmosféry letního koncertu pod širým nebem, který si užijí fanoušci napříč generacemi.



FOTO: MAREK ZTRACENÝ

Soutěž

Soutěž o vstupenky do kina na film Bardotky

Film je o ženách, které umí žít. Dagmar Havlová Veškrnová, Pavlína Pořízková a Eva Holubová – trio hereček, které do filmové oslavy žen přinášejí nejen svůj půvab, ale i komediální talent.

Jak se jmenují tři hlavní hrdinky filmu?

- A Meda, Iva a Valerie
- B Lenka, Iva a Valerie
- C Heda, Iva a Valerie



Odpověď zadejte do příslušného formuláře na www.cdprovas.cz do 15. srpna 2026.

DAGMAR
HAVLOVÁ VEŠKRNOVÁ

PAVLÍNA
POŘIZKOVÁ

EVA
HOLUBOVÁ

Bardotky



NESSPOUTANÁ **KOMEDIE**



V KINECH OD 23. ČERVENCE 2026

Dokaž, že jsi šotouš!

Milujete vlaky, vyznáte se v nich a rádi je fotíte?
Pochlubte se svými úlovkami!

Pošlete nám fotku, na kterou jste obzvláště hrdí, a stručně ji popište. Nejlepší zveřejníme a autora odměníme poukázkou PONT v hodnotě 1 000 Kč. Fantazii se meze nekladou. Ať už jde o krajinu, scenérii, nebo historický či moderní vlak. Své fotografie zasílejte na e-mail: cdprovas@cd.cz. Do předmětu zprávy napište ŠOTOUŠ.



Tentokrát jsme vybrali snímek, který nám poslala Kristýna Mundlová. Ke své fotografii napsala: „Rychlík v modrém nátěru projíždí po náspu venkovskou krajinou, kolem něj rostou plané květiny a tráva, nad tratí se táhne elektrické vedení a obloha je jasně modrá.“ Za krásnou scenérii děkujeme a k výhře blahopřejeme!

Všichni
ostatní soutěžící,
nemusíte zoufat, postoupili
jste automaticky do dalšího
kola a třeba v podzimním
čísle vybereme právě vás.
Zároveň se těšíme
na další příspěvky.

HUDBA A TEXTY
EDDIE PERFECT

LIBRETO
SCOTT BROWN
A ANTHONY KING



BEEETLEJUICE

MUZIKÁLOVÁ KOMEDIE

Podle filmu the Geffen Company, scénář Michael McDowell a Larry Wilson
Uváděno ve spolupráci s Music Theatre International, www.mtishows.eu

HUDEBNÍ
DIVADLO
KARLÍN

WWW.HDK.CZ



Prima

BLESK

kdykde

RPM

DERMACOL
PRAGUE

PRAGUE BOATS

LIBERSKÉ
LAHODKY

sodastream

VINÁŘSTVÍ
VAJBAR

PRAHA
PRAGUE
PRAGA
PRAG



1 Jak se jmenoval první TV pořad, který Libor Bouček moderoval?

- A Žirafa
- B Zebra
- C Studio Kamarád

2 Jak se nazývá síť nočních vlaků Českých drah se speciálními vagony na spaní?

- A ČD Lounge
- B ČD Travel
- C ČD Night

3 Co je to larimar?

- A zvíře
- B modrý kámen
- C laguna

4 Jak velkou slevu získáte s nabídkou Vlak+ při cestě z Pop Messe?

- A 15 %
- B 20 %
- C 30 %

5 Kde proběhne Národní den železnice 2026?

- A v České Třebové
- B v Nymburce
- C v Chebu

6 Který článek v tomto čísle vás nejvíc zaujal?

Na tuto otázku je nutné odpovědět, její správnost se však neposuzuje.

Soutěžit můžete na www.cdprovas.cz

JEŠTĚ VÍC VÝHERCŮ A CEN!

Na webových stránkách vyplňte příslušný formulář a své odpovědi zadávejte do 15. srpna 2026. Nezapomeňte uvést svůj e-mailový kontakt nebo zpětnou adresu. Pět výherců odměníme poukázkami do obchodní sítě PONT v hodnotě 1 000 Kč a dalších pět výherců odměníme poukázkami na nákup zboží NiceBoy v hodnotě 1 000 Kč.

Jarní soutěž

Soutěžili jste v minulém čísle ČD pro vás?

Přesvědčte se, zda jste odpovídali správně:

- 1 – jízdu na velkém historickém kole
- 2 – polévka z žitné mouky
- 3 – Kodaň
- 4 – 25 %
- 5 – ČEDés

**SOUTĚŽ O DÁRKOVÉ
POUKAZY DO SÍTĚ
MULTIKIN CINESTAR**

Co znamená slovo poberta?

- A zlodějíček / šibal



Chcete ještě více?

Na stránkách www.cdprovas.cz najdete nejen odpovědní formulář na soutěže, ale také delší verze článků a další bonusové materiály.

JEDU  JEDU

Z PRAHY
DO OSTRAVY
S JÍDELÁKEM
POHODLNĚ
KAŽDOU
HODINU*

* Mimo noční dobu.



Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.
www.cd.cz/vevlaku



České dráhy
Moderně a spolehlivě



Vytvářejte vzpomínky, ne plány
s Jízdenkou na léto

Sedmidenní
již od 695 Kč*



* Platí od 1. 7. do 31. 8. 2026 pro děti, studenty, seniory a invalidy III. stupně.
Do vlaků s povinnou rezervací místa stačí přikoupit místenku.



Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.
www.cd.cz/leto

 **České dráhy**
Moderně a spolehlivě